RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer	:	118-117
Onderwerp	:	Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder	:	Harm Scheepstra
Datum	:	30 april 2024

Vragen van de fractie van JOUW Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 3 mei 2024).

Aanleiding/toelichting:
De recente behandeling heeft veel duidelijk gemaakt, maar er zijn nog steeds veel onduidelijkheden en dan gaat het met name over de begroting. De fractie JOUW Waterland heeft daar wat vragen over.

Inzet BOA:
Een van onze vragen vooraf was de vraag over het controleren door de BOA van gescand materieel, waarbij de informatie aangaf dat een BOA 72 gescande auto's per uur kan controleren. Het zou gaan om mogelijk 922 parkeerplaatsen en 18 handhavingsronden per week, dat betekend ruim 16.000 mogelijk gescande auto's per week dat betekend uitgaande van 72 auto's per uur 230 uur BOA controle werk gescand materiaal per week. Het antwoord dat de wethouder geeft is gebaseerd op inkomsten uit parkeerregulering, De vraagstelling hierbij was bedoeld omtrent de begroting BOA, dat zijn maximaal 2 BOA's terwijl het werk op basis van de informatie werk is voor meer BOA's. Als de inkomsten gelijk blijven, omdat die gebaseerd zijn op die 18 handhavingsronden.

Vraag 1
Als blijkt dat er meer BOA-uren nodig zijn dan begroot en de verwachte inkomsten blijven ongewijzigd, betekent dat dan niet dat het niet kostendekkend is. Met andere woorden als we minder boetes uitschrijven dan de uitgaven, hebben we dan een tekort? En zo ja hoe worden deze tekorten gedekt?

Vraag 2
In de begroting zien we een bedrag staan voor een scanauto. Omdat ik geen afschrijving zie op de scanauto en wel op de parkeerautomaten, betreft het hier de huur van de scanauto?