

## Motie Grote haven, grote verantwoordelijkheden voor de scheepvaart

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 30 mei 2024 ter bespreking van agendapunt 6.4 Voortgangsrapportage 2023 herijkte Havenvisie.

### Constaterende dat

- De Havenvisie 2030, vastgesteld in 2011 en herijkt in 2019, de leidraad vormt voor de ontwikkeling van de Rotterdamse haven tot 2030;

### Overwegende dat

- Het college heeft aangegeven voornemens te zijn om een nieuwe havenvisie op te stellen;
- Gezien de veranderingen in de haven van de afgelopen jaren de Havenvisie niet meer volledig aansluit bij de huidige uitdagingen van de haven;
- Onze haven als grootste haven van Europa een significante rol heeft in de maritieme sector. Gezien de invloed van de Rotterdamse Haven en het Havenbedrijf, kunnen de keuzes en initiatieven die zij ondernemen een breed scala aan effecten hebben, niet alleen lokaal of nationaal, maar ook op Europees en International Maritime Organization (IMO) niveau;
- Een visie op de verduurzaming van de scheepvaart zorgt voor een duidelijke richting, waar de gemeente, het Havenbedrijf en bedrijven in de haven aan vast kunnen houden;
- De winning, het vloeibaar maken van gas en het transport hiervan ervoor zorgt dat LNG geen duurzame brandstof is en daarom geen plek zou moeten hebben in de verduurzaming van de scheepvaart;
- Er betere beleidskeuzes gemaakt kunnen worden op het gebied van verduurzaming wanneer duidelijk is hoe deze verduurzaming er precies uitziet en welke korte en lange termijn effecten verwacht worden;
- Bedrijven betere investeringskeuzes kunnen maken wanneer zij weten wat de visie van de Rotterdamse haven is op het gebied van duurzame scheepvaart en zij weten welke brandstoffen hier niet binnen passen;
- Een duidelijke visie op duurzame scheepvaart 'lock in' effecten voorkomt, waardoor vanwege het terugverdienen van investeringen in de fossiele infrastructuur nu, we niet nog decennia lang vastzitten aan fossiele brandstoffen;

### Verzoekt het college

- Aandacht te besteden aan het verduurzamen van de scheepvaart en hierbij specifiek in te gaan op hoe deze duurzame scheepvaart eruit ziet;

- Uiteen te zetten wat de afspraken zijn in IMO-verband voor de verduurzaming van scheepvaart en hoe de scheepvaart van de toekomst eruit ziet en welke rol LNG hierin speelt;
- In te gaan op de visie op cruiseschepen en uit te leggen welke plek er is voor cruiseschepen binnen de duurzame scheepvaart;
- De korte en lange termijn effecten van keuzes op het gebied van duurzame scheepvaart helder en concreet uit te leggen in de nieuwe havenvisie;
- In te gaan op het voorkomen van 'lock-in' effecten, waarbij huidige investeringen in fossiele industrie ten koste gaan van het halen van onze klimaatdoelen;

En gaat over tot de orde van de dag.



Mina Morkoç  
GroenLinks



Marchiano van Campenhout  
BIJ1



Ellen Verkoelen  
50Plus



Co Engberts  
PvdA



Sabrina van de Peppel  
PvdD