



**LEIDSCHENDAM-  
VOORBURG**

**Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.**

**Datum:** 2-3-2026  
**Steller:** Diederik Visser  
**Onderwerp:** raadsbrief RR-halte LV

In de raadsbrief<sup>1</sup> inzake de verbetering van de bereikbaarheid van het RandstadRail station Leidschendam-Voorburg is de zin op genomen: zie quote.

...."Met enkele eerder geconsulteerde stakeholders zal gezamenlijk worden opgetrokken richting feitelijke uitvoering van de beoogde (civiel)technische maatregelen. Er volgt geen (nieuw) participatietraject." .....

Dit geeft de CDA-fractie aanleiding tot de volgende vragen:

- 1) Sinds wanneer zijn omwonenden, inwoners van de gemeente Leidschendam-Voorburg, geen stakeholders meer voor de gemeente als er (majeure) infrastructurele projecten plaatsvinden in onze gemeente.
- 2) Is het College het met het CDA eens dat naast participatie op zijn minst ook een informatieavond voor omwonenden dient plaatst te vinden, temeer daar ook nieuwe verkeersvoorzieningen op de Parkweg en het directe gebied (kruispunt/rotonde Rodelaan) zijn voorzien.

Het CDA heeft eerder schriftelijke vragen gesteld over de staat van onderhoud, waaronder geluidshinder en mogelijke gebreken aan spoor en of brug.

- 3) Worden deze vragen en de werkzaamheden die mogelijkerwijze uit de vaststelling van deze gebreken meegenomen in de uitvoering van de plannen zoals ze in de raadsbrief worden aangegeven.  
Zie citaat: ...."Er is onlangs een onderzoek gestart onder regie van de MRDH naar geluids- en trillingseffecten van gekoppeld rijden." .....
- 4) Zo nee, kan dit alsnog worden overwogen gegeven het feit dat reparaties in een tweede fase of op een latere termijn extra hinder voor de omwonenden en voor de reizigers zal opleveren.

---

<sup>1</sup> [4662 Raadsbrief Knooppunt LV .pdf](#)