M1

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE

Indiener(s): **Winterswijks Belang, Morgen, VVD, Voor Winterswijk**
Onderwerp: **Vredenseweg**
Zaaknummer: 2309273

De gemeenteraad van Winterswijk, in openbare vergadering bijeen op donderdag 28 november 2024,

constaterende dat:

- er een informatieavond op woensdag 27 november 2024 is geweest over de herinrichting van de Vredenseweg en het afwaarderen van de maximumsnelheid naar 30 km per uur;
- tijdens deze informatieavond een schetsontwerp is getoond van de Vredenseweg na groot onderhoud;
- een toezegging is gedaan door het college om het mobiliteitsplan mee te nemen in het ontwerp van de resterende wegen (zie ook: Verslag raadsvergadering 28 maart 2024, pagina 22);
- een motie van VW op 28 maart 2024 ingetrokken werd na deze toezegging van het college (met als dictum: “verzoekt het college een half jaar na gereedkomen het gebruik van de vernieuwde Groenloseweg met aanwonenden, overige weggebruikers, Arriva en hulpdiensten te evalueren, voordat gestart wordt met de reconstructie van de andere wegen en het invoeren van 30 kilometer per uur op deze wegen);
- het mobiliteitsplan eerst in juni 2024, toen in november 2024 en nu voor het tweede kwartaal van 2025 op de bestuurlijke termijnagenda staat;

overwegende dat:

- ook het college niet weet hoe de Groenloseweg gaat bevallen, aldus de eigen woorden van het college (zie ook: Verslag raadsvergadering 28 maart 2024, pagina 19);
- een integraal doordacht en doorgerekend plan (ook: verkeersplan, verkeerscirculatieplan, mobiliteitsplan, mobiliteitsprogramma) noodzakelijk is voor ingrijpende verkeersbesluiten, zoals de herinrichting van belangrijke invalsroutes in combinatie met het afwaarderen van de maximumsnelheid naar 30 km per uur;
- ondanks de toezegging er toch al aan de slag is gegaan met de Vredenseweg in de vorm van een schetsontwerp, een informatieavond voor inwoners over dit ontwerp en over de afwaardering naar 30 km/u;
- de Provinciale Staten in hun motie "Busvervoer zonder drempels" gemeenten als Winterswijk waarschuwen dat er financiële consequenties zullen zijn als we het onze Winterswijkse OV nog moeilijker maken en als we onze bereikbaarheid verder aantasten, wat het belang onderstreept van een integraal mobiliteitsplan vóórdat verkeersremmende maatregelen worden ingevoerd;
- het mobiliteitsplan na tweemaal uitstel voor het tweede kwartaal van 2025 pas gepland staat en dat dit plan dus op dit moment niet kan worden meegenomen op welke wijze dan ook;

roept het college op:

- haar toezegging na te komen dat het mobiliteitsplan meegenomen wordt in het ontwerp van de resterende wegen, waarbij de vertraging in dat proces niet de reden mag zijn dat de raad nu toch al eerder een besluit moet nemen over de afwaardering van de Vredenseweg naar GOW30;
- per direct te stoppen met alle voorbereidingen die leiden tot het herinrichten van de Vredenseweg en andere wegen in Winterswijk volgens het GOW30 principe;
- de vrij te komen energie en tijd in het mobiliteitsplan/verkeerscirculatieplan te steken;
- de ervaringen van het gebruik van de Groenloseweg - ná de herinrichting over een periode van minimaal 6 maanden - mee te nemen in het mobiliteitsplan, alswel in de discussie met de raad over de herinrichting van de Vredenseweg en andere wegen in Winterswijk;

- tijdig in overleg te treden met provincie Gelderland voor het verlenen van uitstel voor de besteding van de toegezegde subsidie voor de herinrichting van de Vredenseweg, waarbij het binnenhalen van deze subsidie niet doorslaggevend is in het bestuurlijk proces dat met de raad is afgesproken;

en gaat over tot de orde van de dag.