AANBIEDINGSBRIEF TECHNISCHE VRAGEN

Advies maatregelen fietspad Zevenbergseweg Klundert	Zaaknummer	: 639354
	BI-nummer	: 01071 TV

Aan de leden van de gemeenteraad,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Vergadering	: gemeenteraad
Vraagsteller	: De heer G.Wiers (D66)
Datum vergadering	: 19 januari 2023

Vragen m.b.t. agendapunt 10.3 Advies maatregelen fietspad Zevenbergseweg Klundert

Geacht college,
U vraagt de raad in te stemmen met het verbeteren van de entree van Klundert, waaronder het fietspad, na realisatie van de centrumontwikkeling en de realisatie van de randweg.

1 Kan het college een tijdschema aangeven voor:
   a) De realisatie van de centrumontwikkeling tot het moment dat de entree aanpassing voorzien wordt?
   b) De realisatie van de randweg inclusief de juridische procedures die gevoerd kunnen worden?

In de onderliggende stukken wordt het fietspad als “niet veilig” aangemerkt. Belangrijkste reden voor dat “niet veilig” is het gedrag van gemotoriseerd verkeer ter plaatse.

2 Wat kan de gemeente doen om correct gedrag van de verkeersdeelnemers af te dwingen?
3 En wat kunnen politie, OM en/of Provincie doen om correct gedrag van de verkeersdeelnemers af te dwingen?

Beantwoording

1a) De uitvoering van de centrumontwikkeling staat gepland voor het 3e kwartaal 2023. Of de entree hierin definitief wordt meegenomen is nog niet zeker. Dit deel is optioneel meegenomen in de voorbereiding. De daadwerkelijke realisatie is nog afhankelijk van factoren zoals geld en eventuele koppeling met de randweg.

1b) Wat betreft een tijdschema voor de juridische procedures kennen we in het project Randweg Klundert twee mogelijke sporen waar we de kans vrij groot van achten dat deze voor gaan komen. Dit betreft de bestemmingsplan procedure (beroep RVS) & de (mogelijke) onteigening. Hieronder wordt de stand van zaken toegelicht waarna een algemene planning wordt benoemd.

<u>Bestemmingsplan procedure</u>
Momenteel ligt het vastgestelde bestemmingsplan Randweg Klundert ter inzage tot en met 31 januari 2023. We achten de kans aannemelijk dat beroep wordt ingediend op het vastgestelde bestemmingsplan. Dit heeft als resultaat dat de beoordeling van dit beroep behandeld dient te worden door de Raad van State. Het is nu lastig om een termijn aan te geven wanneer de Raad van State met een uitspraak komt over dit beroep.

Gelet op de drukte bij RVS en op basis van ervaring kunnen we er vanuit gaan dat we over één jaar tot anderhalf jaar uitspraak hebben van de RVS. We achten de kans aannemelijk dat het RVS het beroep nietig verklaard (als deze in lijn zijn met eerder gemaakte bezwaren) en daarbij is het bestemmingsplan onherroepelijk (Q2 2024).

Onteigeningsprocedure
Momenteel worden de eerste biedingen voor de benodigde gronden voorbereid voor de huidige grondeigenaren en pachters, dit betreft de minnelijke verwerving. Indien we opmerken dat we via minnelijke verwerving de grond niet kunnen aankopen is een mogelijkheid om het onteigeningsinstrumentarium in te zetten. De onteigeningsprocedure bestaat uit een administratieve fase en een gerechtelijke fase. De tijd welke gemoeid gaat met een onteigeningsprocedure betreft ongeveer anderhalf jaar.

Algemene planning
In de meest gunstige situatie is het mogelijk dat in 2024 gestart kan worden met de realisatie van de randweg Klundert (bij geen beroep rvs en succesvolle minnelijke verwerving) maar deze kans achten wij vrij klein. Echter is zoals hierboven te lezen beroep mogelijk tegen het vaststellen van het bestemmingsplan. Eveneens speelt hier de kwestie dat de gronden ten behoeven van de randweg nog niet in bezit zijn van de gemeente. Het doel is het minnelijk verwerven van deze gronden, indien wordt geconstateerd dat de minnelijke verwerving geen effect heeft wordt het onteigeningsinstrumentarium ingeschakeld. Deze twee onderdelen (beroep bij RVS en onteigeningsprocedure) kunnen invloed uitoefenen op de planning van de start realisatie. Indien bovenstaande factoren werkelijkheid worden dienen we er van uit te gaan dat we in 2026 kunnen starten met de voorbereiding van de Randweg Klundert en start realisatie in 2027.

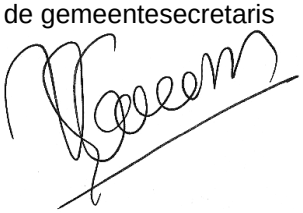
2+3) Beide vragen handelen over het afdwingen van correct gedrag van verkeersdeelnemers. In deze beantwoording is ‘correct gedrag’ geïnterpreteerd als ‘naleven van de verkeerregels’. Het huidige reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) hanteert naleving als uitgangspunt. Verkeersdeelnemers dienen aan de hand van verkeersborden en uit de inrichting van wegen het beoogde gedrag te vertonen. Daartoe bevoegd gezag (politie, BOA’s) hebben de taak om op de naleving toe te zien en zo nodig handhavend op te treden. Afdwingen van gedrag is niet aan de orde.

Over het aanmerken van het fietspad als ‘niet veilig’ in de onderliggende stukken is enige toelichting op zijn plaats. In het rapport van de onafhankelijk adviseur is geconcludeerd dat het fietspad op drie punten onveilige aspecten kent:
- de aansluiting ervan op het kruispunt Molenberglaan/Zevenbergseweg
- de onderhoudstoestand van het fietspad
- de oversteekplaats bij de komgrens

Het ontwerp van de onafhankelijk adviseur biedt een veilige oplossing voor de onveilige aspecten op deze punten. Dat onderschrijven wij ook. Het advies in het raadsvoorstel is om de entree van de Zevenbergseweg te verbeteren na realisatie van de centrumontwikkeling en de randweg (zie voorstel). Voor de tussenliggende periode (naar verwachting 1,5 tot 2 jaar) worden de volgende maatregelen getroffen om correct gedrag te stimuleren:
- plaatsen van dynamische snelheidsindicatoren om het verkeer te wijzen op de snelheid waarmee ze rijden
- de verharding van het fietspad tussen de Molenberglaan en de komgrens te herstellen om daarmee de berijdbaarheid ervan te verbeteren.

- Het aanpassen van de voorrangssituatie op het kruispunt Molenberglaan / Zevenbergseweg (van zuid naar oost in plaats van noord naar zuid) voor een veilige aansluiting van het fietspad op de weg
- Het afbuigen van de noordelijke tak van dit kruispunt op de nieuwe voorrangsrichting om de snelheid van het verkeer op de Zevenbergseweg (stad uit) te remmen.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Moerdijk 19 januari 2023.
de gemeentesecretaris



ir. J.C. Slagboom