

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar A.C.M. Schoester
Onderwerp Vaststelling voorlopig ontwerp fase 3 Eindhovenseweg	Ons kenmerk 327975	Datum

VERZONDEN - 5 SEP. 2022

Geachte leden van de raad,

Op 23 augustus 2022 stelde het college het voorlopig ontwerp van fase 3 van de herinrichting Eindhovenseweg vast. Het betreft het gedeelte Eindhovenseweg in het dorpshart inclusief de beide kruisingen Koningin Julianalaan/Koningin Wilhelminalaan/Eindhovenseweg en Brabantialaan/Raadhuisstraat/Eindhovenseweg. Het vaststellen van het voorlopig ontwerp door het college is conform het vastgestelde besluit 'Proces en planning - project Duurzaam door Waalre' van 2 april 2019.

Keuzes samenbrengen op basis wens inwoners

In deze informatiebrief leest u over het ontstaan van het voorlopige ontwerp van de Eindhovenseweg en de keuzes die we samen met inwoners maakten op basis van de door u vastgestelde Nota van uitgangspunten. Alle maatregelen staan in verbinding met elkaar en dragen dan ook samen bij aan de eerder geformuleerde uitgangspunten.

Nota van uitgangspunten: basis voorlopige ontwerp

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van het schetsontwerp dat op 11 december 2019 is vastgesteld (nr. 2019-79). Aan de vaststelling van het voorlopig ontwerp ligt de 'Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre' ten grondslag. De inrichting van de weg verschilt op een aantal punten van de inrichting zoals die in het schetsontwerp is weergegeven. Deze inrichting is gecontroleerd aan de hand van een landmeetkundige opname van de werkelijke situatie en daar waar noodzakelijk aangepast. De vormgeving van de kruisingen zijn gewijzigd en het amendement GOW30 is in het ontwerp opgenomen. Een uitgebreidere omschrijving van het ontwerp treft u verderop in deze brief aan.

Opgave duurzaamheid / klimaatadaptatie verwerkt

In de nota van uitgangspunten heeft uw raad het belang van duurzaamheid in het project onderstreept. Aan die wens komen we ook in dit deel van het ontwerp tegemoet door;

- De afname van de verkeersintensiteit naar circa 13.500 mvt/etm en de gewijzigde samenstelling van het verkeer levert een gezondere leefomgeving op. Op het momenteel in uitvoering zijnde wegvak wordt vrachtverkeer geweerd en sluijverkeer tegengegaan.
- De invoering van een GOW30 (Uitwerking amendement van 30 november 2021).
- In combinatie met de herinrichting een gescheiden rioolstelsel aan te leggen wordt hemelwater en vuilwater gescheiden. Bovendien ontstaat daarmee een blauwe ader om toekomstige overlast door hevige neerslag tegen te gaan.
- Het toevoegen van openbaar groen / bomen in de openbare ruimte neemt de beleving van de omgeving toe en draagt zij bij aan de afname van hittestress. Daarmee wordt tevens recht gedaan aan het raadsprogramma "Toekomst voor Waalre" dat op 12 juli 2022 door de raad is vastgesteld.
- Binnen de uitvoering van de herinrichting van de Eindhovenseweg 1,5% van de opdrachtwaarde (exclusief BTW) in te zetten voor social return voldoet het project aan de kaders van de regionale uitvoeringsregels social return.
- Tijdens de uitvoering zo veel als mogelijk milieuvriendelijke machines in te zetten wordt bijgedragen aan de beperking van overlast tijdens de uitvoering.

Wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp dat door uw raad werd vastgesteld, zijn hieronder weergegeven.

Er wordt uitvoering gegeven aan het amendement GOW30 van 30 november 2021

Op 30 november 2021 heeft uw raad een amendement aangenomen dat voorziet in het besluit om een deel van de Eindhovenseweg, tussen de kruising Raadhuisstraat-Brabantialaan en de kruising Koningin Julianalaan- Koningin Wilhelminalaan te categoriseren als gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km per uur (GOW30). Het amendement voorziet ook in het voor automobilisten duidelijk maken dat de maximum snelheid op eerder genoemd wegvak 30 km per uur is.

Over de uitwerking van de GOW30 heeft u uw raad door middel van een raadsinformatiebrief van 11 mei (inclusief bijlage) uitvoerig op de hoogte gebracht. Deze RIB met bijlagen is ter informatie aan dit advies toegevoegd. De uitwerking van de GOW 30 is in het voorlopig ontwerp verwerkt.

Er is in het ontwerp rekening gehouden met de motie "Uitgang Den Hof via Brederode"

Op 30 november 2021 heeft uw raad een motie aangenomen die voorziet in het niet onmogelijk maken van een volwaardige ontsluiting van Den Hof. De aansluiting van Brederode op de Eindhovenseweg zal als een inritconstructie worden uitgevoerd. Daarmee wordt omwille van de verkeersveiligheid het verkeer op de Eindhovenseweg voorrang verleend boven het verkeer van Brederode. Uitgaand en inkomende verkeer kan in beide richtingen plaatsvinden. Momenteel is inrijden naar Brederode vanaf het zuiden door een middengeleider onmogelijk gemaakt. Ook het uitrijden vanaf Brederode richting Eindhoven is momenteel niet mogelijk. Door de geprognosticeerde afname van het verkeer en de lagere snelheid is deze maatregel met behoud van de verkeersveiligheid te nemen.

De inrichting van de verkeerspleinen is gewijzigd ten opzichte van het schetsontwerp omwille van de verkeersafwikkeling

In het schetsontwerp zijn de verkeerspleinen op de kruisingen Koningin Julianalaan/ Eindhovenseweg/Koningin Wilhelminalaan en de kruising

Brabantialaan/Eindhovenseweg/ Raadhuisstraat voorzien van een busstrook door het midden van het verkeersplein. Deze keuze had destijds te maken met doorstroming van het openbaar vervoer en het op dat moment in het centrum gepositioneerde vrachtwagenverbod. In het huidig ontwerp is de busstrook verdwenen op basis van de navolgende argumenten.

- De verkeersafwikkeling van de kruising blijkt na verdere studie met een centrale busstrook minder veilig, terwijl de bus met gebruikmaking van de reguliere rijbaan toch verzekerd kan worden van voldoende doorstroming.

- De fysieke hoogtebeperking om doorgaand vrachtverkeer tegen te gaan heeft een plek gekregen op de Valkenswaardseweg. Daardoor is de centrale ligging van de busstroken niet meer noodzakelijk.

De verkeersafwikkeling van de verkeerspleinen wordt deels door verkeerslichten geregeld. Hierdoor is het mogelijk om kruisend langzaam verkeer veilig te laten oversteken, het openbaar vervoer te prioriteren ten opzichte van het autoverkeer en wordt voorkomen dat autoverkeer uit de zijwegen te lang moet wachten om de Eindhovenseweg op te rijden of over te steken.

Met de gewijzigde vormgeving sluiten we aan bij de wensen uit het Fietsuitvoeringsplan 2020-2030 waarover u door middel van een RIB op 21 oktober 2020 bent geïnformeerd.

Burgerparticipatie

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie aanpak. Vanaf de start is er voor Aalst een denktank in het leven geroepen waarin geïnteresseerde en betrokken burgers en ondernemers meegepraat hebben over een verantwoorde inrichting van het tracé en de gevolgen daarvan.

Op 7 juni 2022 heeft een inloopmiddag/avond plaatsgevonden waar stakeholders de gelegenheid kregen vragen te stellen en te reageren op het ontwerp. Deze inbreng heeft op een aantal plekken geleid tot verbeteringen in het ontwerp.

Echter parkeren op/langs de Eindhovenseweg leidt niet tot tevredenheid van alle stakeholders. Een beperkt aantal is van mening dat het aantal parkeerplaatsen op de Eindhovenseweg uitgebreid moet worden.

Op 14 december is met de vaststelling van het definitief ontwerp dorpschart Aalst door de raad ook een gedeelte van de inrichting van de Eindhovenseweg vastgesteld. Het aantal parkeerplaatsen op de Eindhovenseweg is in het ontwerp groter dan nu het geval is. Bovendien lag aan de vaststelling van het definitief ontwerp een parkeeronderzoek ten grondslag. De bewoners die het aantal parkeerplaatsen te gering vinden zijn geïnformeerd over het raadsbesluit. Voor zover we de contactgegevens van de bezoekers van de inloop hebben ontvangen zijn de aanpassingen teruggekoppeld.

Vervolprocedure en planning

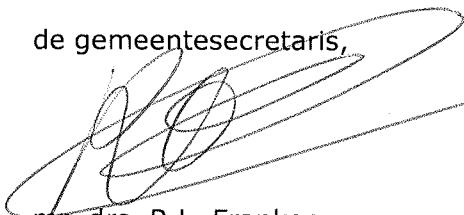
Na vaststelling van dit voorlopig ontwerp volgt nog een gedetailleerdere uitwerking en materialisatie zodat er in het najaar een definitief ontwerp aan uw raad kan worden aangeboden. Het concept definitief ontwerp wordt wederom uitgebreid gecommuniceerd. Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt deze derde fase technisch uitgewerkt en voor een definitieve prijsvorming aan de aannemer voorgelegd. De werkzaamheden sluiten aan op de werkzaamheden van fase 2 en zijn afgestemd met de ontwikkelingen op Den Hof. Bij de voorbereiding van de laatste fase van de herinrichting van de Eindhovenseweg wordt uw raad op een zelfde wijze betrokken. De gehele herinrichting van de Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg zal tot in het voorjaar van 2024 duren.

Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

de waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouwer

Bijlage: voorlopig ontwerp Fase 3 Eindhovenseweg