Technische vragen voorjaarsstukken 2025

Gesteld door fractie	D66 -1
Heeft betrekking op	PPN Paginanummer: 7
Vraag	In de PPN is opgenomen dat in 2025 een Stelpost volumegroei Sociaal Domein is opgenomen, zou men dat ambtelijk nader kunnen duiden?
Antwoord	Deze stelpost is bestemd voor onvoorziene financiële effecten van volumegroei bij open einde regelingen. De structurele stelpost van 2025 wordt volledig ingezet voor dekking van de hogere lasten inkomensregelingen.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond

Gesteld door fractie	D66 -2
Heeft betrekking op	PPN Paginanummer: 16
Vraag	Er is een financieel kader armoederegelingen opgenomen van 1,9 miljoen naar 1 miljoen. Er komen daarvoor maatregelen rondom arbeidsparticipatie, vluchtelingen, energie en inkomensondersteuning. Is het mogelijk deze maatregelen nader te duiden?
Antwoord	In het najaar van 2025 starten we met het onderzoeken van besparingsmogelijkheden en toekomstige inzichten. De resultaten hiervan worden in 2026 opgeleverd.
Portefeuillehouder	Michiel van Willigen

Gesteld door fractie	D66 -3
Heeft betrekking op	Jaarstukken 2024 / Berap 2025-1 / MPV 2025 / Paginanummer:
Vraag	Onlangs heeft De Fundatie een nieuw beleidsplan gepresenteerd, waarmee er definitief subsidie verleend kon worden. Het staat niet vermeld in de stukken, maar voor een goed begrip van een deel van de (cultuur-)financiën en inzet op die portefeuille, is het belangrijk te weten hoe het er voor staat met het nieuwe beleidsplan voor ANNO. Dat zouden we graag weten voorafgaand aan het PPN debat.
Antwoord	Het antwoord op deze vraag wordt op 19 juni nagezonden.
Portefeuillehouder	Anja Roelfs

Gesteld door fractie	D66 -4
Heeft betrekking op	Berap 2025-1 Paginanummer:
Vraag	In de voortgangsrapportage projecten wordt vooral nog op projectniveau gerapporteerd. Dat gaat op basis van een aantal criteria en een risicoinschatting. Voor afzonderlijke projecten zeker waardevol. Maar in het licht van de samenhang zoals we die ook gepresenteerd krijgen bij de SIA prioritering vragen we ons af of het mogelijk is om ook inzicht te geven in wat deze status van een project voor invloed heeft op andere projecten of beleidsdoelen. Kort gevraagd; waarom wordt er zo weinig integraal gerapporteerd?
Antwoord	Door de inzet van een programmastructuur zoals Spoorzone of het Stadshart waar we meerdere projecten aan elkaar koppelen, zorgen we met de opzet hiervan voor integraliteit tussen deze projecten. Dit integrale beeld komt terug in de voortgangsrapportages van de programma's. Ook nemen we in deze voortgangsrapportage de meer thema gerelateerde onderwerpen als energie en mobiliteit mee wanneer deze van toepassing zijn. Kortom: de voortgangsrapportages van de programma's geven binnen meerdere gebieden in de stad een integraal beeld.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond

Gesteld door fractie	D66 -5

Heeft betrekking op	Berap 2025-1 – deze gaat om PPN Paginanummer: 17
Vraag	Op pagina 17 staat: “Dit budget is minder dan nodig is om de wettelijke doelstellingen te halen. Hiervoor hebben we onvoldoende financiële middelen”. Hoeveel budget mist er? En welke acties worden er nu niet uitgevoerd?
Antwoord	De Routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed heeft inzichtelijk gemaakt wat nodig is om in 2030 55% CO_2 reductie te behalen en in 2040 CO_2-neutraal te zijn. Dit zijn Europese doelstellingen, doelstellingen uit het landelijk klimaatakkoord en het coalitieakkoord. Met het basis-scenario uit de routekaart is aangegeven dat 40% haalbaar is in 2030. In de PPN 25-28 is de helft beschikbaar gesteld om 40% CO_2 reductie in 2030 te behalen. In de PPN 26-29 is nu dezelfde afweging gemaakt voor 2029. Voor het zoveel mogelijk halen van onze ambities doen wij een beroep op het Rijk. Jaarlijks wordt DuMaVa subsidie bij het Rijk aangevraagd en daar scoren we goed. We kunnen dus meer bereiken met de beschikbaar gestelde middelen. Op basis van de uitvoering van projecten kunnen we daadwerkelijk monitoren wat de resultaten zijn. We maken in deze PPN dus (opnieuw) de keuze om budget in te zetten om de basis-scenario ambitie te gaan halen. Het beperkte budget leidt ertoe dat we minder tempo kunnen maken. Dit jaar vragen we voor drie gebouwen subsidie aan, aangezien we daar de cofinanciering voor hebben. Bij toekenning van de subsidie moet het project binnen drie jaar uitgevoerd zijn, anders moet het terugbetaald worden. Als er meer budget beschikbaar zou zijn, zouden we voor meer gebouwen kunnen aanvragen en dus ook meer tempo kunnen maken. Als we in dit tempo doorgaan zal de reductie indicatief 25 tot 35% zijn. Het is afhankelijk van het blijven verkrijgen van subsidie en de resultaten binnen projecten. Uitgaande van het blijvend binnenhalen van 30% DuMaVa-subsidie bij ieder project is er circa 10 miljoen extra nodig aan investeringsmiddelen tot en met 2030 om dan 40% CO_2 reductie te behalen.
Portefeuillehouder	Dorrit de Jong

Gesteld door fractie	D66 -6
Heeft betrekking op	Jaarstukken 2024 Doel 6.4.1
Vraag	Wat zijn de verwachtingen rond netcongestie in relatie tot de inspanningen van de netbeheerders? Zijn deze voldoende om verdere overbelasting van het net te voorkomen?
Antwoord	Binnenkort ontvangt uw raad een raadsbrief over de laatste inzichten vanuit TenneT (mbt verzwaring hoogspanningsnet). Haar (beoogde) investeringen zijn groter dan eerder gedacht en ook later klaar. Zonder andere maatregelen (zie komende raadsbrief) duurt netcongestie langer. Dat is het kritieke pad (het netcongestie probleem zit op dit hoogspanningsnet). Binnen deze tijdslijn investeert Enexis in alle netvlakken (laag- en middenspanning) die in haar beheer zijn, om deze toekomstbestendig te maken (uitbreiden trafo stations, nieuwe middenspanningstations en kabelverzwaringen).
Portefeuillehouder	Arjan Spaans

Gesteld door fractie	D66-7
Heeft betrekking op	Jaarstukken 2024 Doel 1.1.2
Vraag	Hoe is bepaald wat de behoefte is vanuit de breedtesport, met oog op accommodatie- en voorzieningenaanbod?
Antwoord	In 2024 is een start gemaakt met het onderzoek naar het aanbod van de sportaccommodaties in relatie tot de sportbehoefte. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de Hospitality Group. We verwachtten het onderzoek zomer 2025 af te ronden. Vooruitlopend op het definitieve rapport, kunnen we al wel vast melden dat in dit onderzoek een inventarisatie is gemaakt van het huidige aanbod binnen- en buitensportaccommodaties. De vraag/behoefte is bepaald aan de hand van een aantal factoren, namelijk: demografische ontwikkelingen, veranderende leefstijlen, trends op gebied van sport en bewegen en maatschappelijke opgaven. In gesprekken met een klankbordgroep vanuit de sportsector zijn de uitkomsten vervolgens getoetst.

Portefeuillehouder	Michiel van Willigen

Gesteld door fractie	D66 -8
Heeft betrekking op	Jaarstukken 2024 Doel 1.1.2
Vraag	Wat voor instrument is er ontwikkeld voor een gezonde leefomgeving?
Antwoord	Er is een instrument ontwikkeld dat op meerdere manieren bij kan dragen aan de gezonde leefomgeving. Het helpt de gemeente om concreter na te denken over hoe de fysieke leefomgeving bij kan dragen aan gezondheid. Uw raad wordt per raadsbrief dit jaar geïnformeerd over het instrument plus de wijze waarop deze gebruikt gaat worden.
Portefeuillehouder	Michiel van Willigen

Gesteld door fractie	D66-9
Heeft betrekking op	Jaarstukken 2024 / Berap 2025-1 / MPV 2025 / Paginanummer:
Vraag	Het kabinet is gevallen. Heeft dat (mogelijk) consequenties voor Zwolle, en zo ja, wat zijn die consequenties?
Antwoord	De val van het kabinet zal naar verwachting consequenties hebben voor Zwolle. Welke dit zijn, is op dit moment nog niet aan te geven. We volgen de inzet van de VNG namens de gemeenten op diverse dossiers.
Portefeuillehouder	College

Gesteld door fractie	D66-10
Heeft betrekking op	PPN/Sia Paginanummer:
Vraag	‘Kringloop Veerallee kan jaar langer blijven’ staat in De Stentor, omdat VANWonen de ontwikkeling met een jaar uitgesteld heeft. Indachtig de technische vergadering over de samenhang SIA-projecten: Wat zijn de consequenties voor andere projecten en heeft de gemeente ingestemd met dat uitstel?
Antwoord	Project De Bolster is een nieuwbouwproject langs de Nieuwe Veerallee op de hoek met de Kamperweg. De plot is in eigendom van VanWonen en kent geen raakvlakken met overige projecten dus er zijn geen consequenties voor andere projecten. Het gebruik van de bestaande functies (verhuur aan Kringloop en Shell o.a.) blijft een jaar langer in tact. Het betreft een nieuwbouwcomplex met een omvang van 130 a 140 woningen, waarbij de verdeling in percentages is: 30 betaalbaar, 40 middenduur en 30 in het hogere segment. De plot kent een vrij krappe inpassing om alle ambities te realiseren. Dat vergt precisiewerk en afstemming met gemeente, Tennet en NS Stations. Dat gaf al eerder reden tot vertraging. Het nieuwbouw ontwerp dat eind 2024 is ontwikkeld werd door VanWonen begin 2025 doorgerekend. Daaruit bleek dat de ontwikkeling financieel niet haalbaar is. VanWonen wil echter door met de ontwikkeling en is met gemeente daarover in goed overleg. Gemeente denkt mee om de ontwikkeling op gang te houden en heeft vanuit haar rol daar geen instemmingsbevoegdheid. Er wordt door VanWonen thans hard gewerkt aan een nieuw ontwerp met in beginsel vergelijkbare ambities, alleen met lagere bouwkosten en een wat soberder uitstraling. Medio 2025 wordt door VanWonen het hernieuwde (haalbare) ontwerp gepresenteerd aan gemeente. Gemeente dient te toetsen in hoeverre dit zich positief verhoudt tot het gemeentelijk beleid en regels/verordeningen. De verwachting van VanWonen is dat deze nieuwbouw circa 1 jaar later start dan oorspronkelijk gepland, te weten begin 2027.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond/ Anja Roelfs

Gesteld door fractie	D66-11
Heeft betrekking op	PPN Paginanummer: 19-20
Vraag	Er staat in de PPN veel over de organisatie. Die krijgt steeds meer aandacht. Toch komt het wat technisch over. Wat is nu de visie op de organisatie? Wat voor een organisatie willen we op termijn hebben en welk type ambtenaar hebben we daarbij nodig? Hoe zou dat er uit moeten zien in de periode 2026-2035?
Antwoord	De stad ontwikkelt zich en groeit en met toenemende beweging in de samenleving vraagt dit om wendbaarheid en flexibiliteit in denken en doen van de organisatie en partners in de stad. Onze kracht was en is nog steeds het schakelen op korte en informele lijnen onderling en met de stad. We zetten in op een proactieve, professionele en inclusieve organisatie die het voortouw neemt in de verbinding met de samenleving en die de leefwereld van al haar inwoners naar binnen haalt. Digitale middelen en systemen zijn daarbij helpend. Het (ver)binden, ontwikkelen en professionaliseren van medewerkers en leidinggevenden is bij de langdurig gespannen arbeidsmarkt een duurzame strategie om onze positie als aantrekkelijke werkgever en opdrachtgever te verstevigen. Dit vergt het bewust en duurzaam investeren in een lerende, inclusieve en professionele organisatie. Daarnaast kijken we verder dan alleen fysieke gezondheid en creëren en veilige en gezonde werkomgeving. Onze leiders hebben in de ontwikkeling van de organisatie een belangrijke rol, zij zijn betrokken en nabij en hebben aandacht voor de ontwikkeling en het welzijn van onze mensen. In 2026 zullen we vanuit coalitieakkoord via een bestuurlijk uitvoeringsprogramma toewerken naar een meerjarig (ontwikkel)perspectief voor de organisatie tot en met 2030. Een dergelijk ontwikkelperspectief is niet statisch maar een koers en richting die continu, afhankelijk van de ontwikkelingen, invulling krijgt.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond

Gesteld door fractie	D66-12
Heeft betrekking op	PPN Van Inzicht naar Focus Paginanummer:
Vraag	Wanneer presenteert het college de opbrengst van de Focusweken?
Antwoord	Bij het najaarsmoment presenteert het college de opbrengst van de focusweken die voor de zomer gehouden zijn. Dan worden de voorstellen die kunnen leiden tot efficiency (slimmer werken) en effectiviteit (beter samenwerking) benoemd. Hierbij gaat de kost soms voor de baat uit. Als hiervoor incidentele budgetten nodig zijn, dan komen we bij de begroting met concrete voorstellen. Beleidskeuzes die voortvloeien uit de focusweken worden meegenomen voor de nieuwe coalitie.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond

Gesteld door fractie	D66-13
Heeft betrekking op	Berap 2025-1 / projecten Paginanummer:
Vraag	Wat is de laatste stand van zaken over de stikstofproblematiek van onze grote projecten?
Antwoord	Kernboodschap van februari 2025 is nog steeds van toepassing. Voor de Zwolse situatie is dat plannen en projecten in de meeste gevallen nog steeds inpasbaar zijn door het toepassen van project specifiek maatwerk. Bestaande ecologische informatie en inzichten zijn geactualiseerd en wijzen uit dat er geen negatieve gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden vanwege de geringe stikstofdepositie als gevolg van onze grote plannen en projecten. Op grond van de Omgevingswet is het plan dan nog steeds zonder een natuurvergunning toegestaan. Grotere ontwikkelingen op de langere termijn (bijv. Hessenpoort 4) met meer stikstofneerslag: vóór de recente uitspraken was het al lastig om tot een inpasbaar plan te komen. Ook hier geldt: hoe langer het duurt voordat het Rijk en provincies met benodigde maatregelen voor Natura 2000 komen, hoe moeilijker het wordt om tot inpasbare plannen te komen. Deze situatie is niet gewijzigd.
Portefeuillehouder	Gerdien Rots

Gesteld door fractie	D66-14
Heeft betrekking op	Berap 2025-1 / projecten Paginanummer:
Vraag	Is het mogelijk om bij volgende berappen twee extra rubrieken op te nemen: Wat zijn de afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke (eventueel bijgestelde) planningen en idem t.o.v. financiën?
Antwoord	Wij gaan onderzoeken of dat mogelijk is.
Portefeuillehouder	Paul Guldemond