Bundel - Vragenuur van 15 juni 2023

Agenda bijlagen

Agenda

MV.1 Verknipt geluidsoverlast - Stefan Gaillard (Stadsbelang Utrecht) mede namens Yvonne Hessel (Utrecht Solidair)

MV 1 Verknipt geluidsoverlast

MV.2 Onaanvaardbare verkeersonveiligheid in Zuilen - Juriaan Otto (EenUtrecht)

MV 2 Onaanvaardbare verkeersonveiligheid in Zuilen

MV.3 We verdienen meer, want we zijn niet minder - Ilse Raaijmakers (PvdA) mede namens Mahmut Sungur (DENK) en Esma Kendir (Student & Starter)

MV 3 We verdienen meer, want we zijn niet minder

MV.4 Studeren in daluren bij de NS - Ruben Snijder (Student & Starter) mede namens Berdien van der Wilt (D66) en Mahmut Sungur (DENK)

MV 4 Studeren in daluren bij de NS

Agenda Vragenuur

Datum	15-06-2023
Tijd	17:00 - 18:00 uur
Locatie	Stadhuis Raadszaal, Stadhuisbrug 1
Voorzitter	Charlotte Passier

MV.1 **Verknipt geluidsoverlast**
Stefan Gaillard (Stadsbelang Utrecht) mede namens Yvonne Hessel (Utrecht Solidair)

MV.2 **Onaanvaardbare verkeersonveiligheid in Zuilen**
Juriaan Otto (EenUtrecht)

MV.3 **We verdienen meer, want we zijn niet minder**
Ilse Raaijmakers (PvdA) mede namens Mahmut Sungur (DENK) en
Esma Kendir (Student & Starter)

MV.4 **Studeren in daluren bij de NS**
Ruben Snijder (Student & Starter) mede namens Berdien van der Wilt (D66) en
Mahmut Sungur (DENK)

Mondelinge vragen Verknipt Geluidsoverlast

15 juni 2023

Vragen:

Afgelopen weekend vond Festival Verknipt plaats, wat tot verregaande geluidsoverlast leidde bij inwoners van Utrecht West, Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn. Dit past binnen een patroon van evenementen waar door de gemeente ontheffingen voor worden verleend, die soms zelfs door de gemeente gefinancierd worden, die overlast veroorzaken. Geluidsoverlast is schadelijk voor de gezondheid en het welzijn van onze inwoners.

De fracties van Stadsbelang Utrecht en Utrecht Solidair hebben daarom hierover de volgende vragen:

1. Is de wethouder het met ons eens dat het algemeen belang belangrijker is dan het plezier van een paar duizend bezoekers? Zo ja, waarom kon het festival dan op deze manier plaatsvinden? Zo nee, waarom niet?
2. Is de wethouder het met ons eens dat inwoners in hun eigen woning tot rust moeten kunnen komen? Zo ja, waarom werkt de gemeente dan mee aan het organiseren van overlastfestivals? Zo nee, waarom niet?
3. Vindt de wethouder daadwerkelijk het plezier van een aantal inwoners, die ook op andere manier plezier kunnen maken of met wat minder luide muziek plezier kunnen maken, belangrijker dan de nachtrust van inwoners die de volgende dag gewoon weer aan het werk moeten?
4. Zijn de geluidsnormen van de gemeente wel streng genoeg en/of de metingen wel adequaat genoeg? Zo ja, wat vindt de wethouder dan van de ervaren overlast? Zo nee, wat kan de wethouder dan doen?
5. Sommige inwoners maten tot wel 68 dB op 5 kilometer afstand, wat een indicatie zou moeten geven hoe erg het voor de direct omwonenden moet zijn geweest. Vind de wethouder dit normaal?
6. Wil de wethouder toezeggen om in de toekomst geen medewerking meer te verlenen aan dit soort overlastfestivals? Zo nee, waarom niet?
7. Indien de wethouder niet wil toezeggen om geen medewerking meer te verlenen, wil ze dan in ieder geval dergelijke festivals beperken tot één dag in plaats van twee dagen? Zo nee, waarom niet?

Gesteld door:

- Stefan Gaillard, Stadsbelang Utrecht
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair

Mondelinge vragen Onaanvaardbare verkeersonveiligheid in Zuilen

15-06-2022

Vragen:

Op woensdag 31 mei was het weer zover; een aanrijding met letselschade op de kruising van de Prins Bernardlaan, Burg. Van Tuyllkade, De Lessepsstraat en de Zwanenvechtlaan in Zuilen. Sinds de herinrichting een aantal jaren geleden is het helemaal mis met de verkeersveiligheid; stadsbussen, auto's, scooters, (elektrische) fietsen, scootmobielen en voetgangers 'strijden' om de beperkte ruimte die er is, met meerdere (ernstige) verkeersongevallen tot gevolg. De kruising waar we het hier over hebben is als letterlijk knooppunt zo druk en zo onoverzichtelijk dat omwonenden en verkeersdeelnemers dagelijks hun hart vasthouden als er weer eens een (bijna) ongeluk plaatsvindt.

Meerdere omwonenden en ondernemers hebben zich tot EenUtrecht gericht met de vraag óf er iets aan deze onveilige situatie kan worden gedaan en zo ja, hóe dat dan kan worden gerealiseerd. Deze omwonenden hebben geprobeerd het gesprek aan te gaan met het wijkbureau, de politie en de gemeentelijke afdeling Verkeer en Vervoer. Al deze (herhaalde) pogingen hebben niet geleid tot een gesprek tussen gemeente, politie en omwonenden. De reactie van de gemeente is tot nu toe: 'we zijn op de hoogte van de verkeerssituatie aldaar in Zuilen en dit is onderdeel van niet-regulier overleg tussen politie en gemeente waar bewoners geen onderdeel van uitmaken'. En – tot onze verbazing – 'verkeer is nu eenmaal het gevolg van menselijk gedrag en dat maakt het lastig om er gericht iets tegen te doen'.

Wat EenUtrecht betreft doet deze reactie van de gemeente geen recht aan de onveilige situatie die daar is ontstaan en de zorgen die de bewoners en verkeersdeelnemers terecht uitspreken. Het gaat hier om hun veiligheid en levensbedreigende situaties. Daarom hebben wij de volgende vragen aan de wethouder;

1. Bent u op de hoogte van de gevaarlijke verkeerssituatie aldaar?
2. Zijn er cijfers over het aantal verkeersongevallen op deze plek sinds de herinrichting, zowel als het gaat om ongevallen mét letselschade als ongevallen zónder letselschade?
3. Is de wethouder het met EenUtrecht en de bewoners eens dat de verkeerssituatie op deze kruising onhoudbaar is en dat ingrijpen noodzakelijk/onvermijdelijk is?
4. Is de wethouder bereid hierover met bewoners in gesprek te gaan en daarbij politie en vertegenwoordigers van de gemeente uit te nodigen?

Gesteld door:

- Juriaan Otto, EenUtrecht

Mondelinge vragen "We verdienen meer, want we zijn niet minder"

Donderdag 15 juni 2023

Vorige week woensdag (7 juni) kwamen meer dan 8000 mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt bij elkaar in Park Transwijk om te demonstreren voor een betere cao, onder het motto "We verdienen meer, want we zijn niet minder".[1] Dit was de grootste demonstratie van werknemers van sociale werkbedrijven ooit. Werknemers in vaste dienst bij gemeentes hebben namelijk een loonsverhoging gekregen in de cao Gemeenten. Werknemers van de sociale werkbedrijven, zoals UW in Utrecht, vallen onder een andere cao: de cao's Aan de Slag en SW. Zij hebben deze loonsverhoging niet gekregen. Dit terwijl zij al niet veel verdienen, moeite hebben met rondkomen en de prijzen voor hen ook blijven stijgen. Dit maakt hen een kwetsbare groep. De FNV eist voor deze mensen een loonsverhoging van 10,15%, met een reiskostenvergoeding van 21 cent per kilometer.[2] In februari 2022 steunde deze raad al een motie (M07) waarin opgeroepen werd om iedereen die werkt voor de gemeente een minimumloon van 14 euro per uur te geven. Dit moet uiteraard ook gelden voor mensen die voor de gemeente werken via een sociaal werkbedrijf. PvdA Utrecht vindt het van belang dat we als stad voor deze groep op komen.

Wethouder Streefland is lid van het college Arbeidszaken van de VNG. De VNG is een belangrijke speler in de onderhandelingen voor de nieuwe cao's. Volgens de VNG kunnen de lonen voor sociale werkbedrijven niet verhoogd worden omdat financiering hiervoor vanuit het Rijk moet komen. De cao Aan de Slag verloopt op 31 december 2023. Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Vindt het college dat deze kwetsbare groep werkenden een loonsverhoging verdient om rond te kunnen komen in Utrecht?
2. Kan de wethouder zich binnen de VNG ervoor inzetten dat er wordt gestreefd naar een loongebouw dat aangepast is aan de hoge stijging van levenskosten, volgens de eisen die de FNV heeft gesteld?
3. De gemeente is de enige aandeelhouder van het Utrechtse sociaal werkbedrijf UW. Kan de wethouder toezeggen zich vanuit die rol ook uit te spreken voor het verhogen van de lonen van de werknemers?

Gesteld door:

- Ilse Raaijmakers, PvdA
- Mahmut Sungur, DENK
- Esma Kendir, Student & Starter

---

[1] 'Wij verdienen meer, wij zijn niet minder': 8800 werknemers met een arbeidsbeperking staken | Utrecht | AD.nl

[2] Nieuwe acties werknemers sociale werkbedrijven - FNV

Mondelinge vragen Studeren in daluren bij de NS

15-6-2023

Op vrijdag 9 juni en 16 juni biedt de NS als eerste bedrijf in Utrecht haar hoofdkantoor aan als studieplek voor studenten in de drukke tentamenperiode[1]. Dit idee is voortgekomen uit een opdracht van een groep trainees bij de NS, die zich verwonderden over de lege werkplekken op het hoofdkantoor op vrijdagen.

De NS zal speciaal voor deze gelegenheid een hele verdieping van het hoofdkantoor beschikbaar stellen, zodat studenten in alle rust kunnen studeren. Deze mogelijkheid biedt studenten een welkome afwisseling van de overvolle bibliotheken, waar vaak geen plek meer te vinden is tijdens deze cruciale periode.

De fracties van Student & Starter, D66 en DENK hebben de volgende vragen aan het college:

Vragen:

1. Is het college bekend met het feit dat de NS het hoofdkantoor op luwe momenten ter beschikking stelt voor studenten om in tentamentijden te studeren?
2. Kan het college met de NS in gesprek te gaan om inzicht te krijgen in de manier waarop de NS dit organiseert?
3. Weet het college of het initiatief van de NS navolging van andere bedrijven heeft gekregen?
4. Is het college bereid om in gesprekken met andere bedrijven en instellingen in de stad ook te verkennen of zij hun lege ruimtes kunnen benutten om het studeren van studenten verder te faciliteren?
5. Welke rol ziet het college daarnaast voor de onderwijsinstellingen?

Gesteld door:

- Ruben Snijder, Student & Starter
- Berdien van der Wilt, D66
- Mahmut Sungur, DENK

[1] Tentamen of examen? Kom blokken bij NS!