Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

besluit

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 4150
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[redacted]

T [redacted]

Datum	6 december 2023
Nummer	RWS-2023/47558 RWSZ2023-00017171
Onderwerp	Projectplan faunapassage aan de brug over het Julianakanaal te Obbicht

De Minister van Infrastructuur en Milieu besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan. Het projectplan heeft als doel de realisatie van een faunapassage aan de brug over het Julianakanaal te Obbicht, alsmede het wijzigen van de inspectiewagen die reeds aanwezig is aan de brug.

1. Projectbeschrijving

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.
Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Toelichting
In het Maasdal is Consortium Grensmaas (hierna: CG) bezig met de uitvoering van het Grensmaasproject. In het kader van dat project wordt een faunapassage met bijbehorende voorzieningen aangelegd. Deze voorzieningen worden gerealiseerd aan de brug over het Julianakanaal ter hoogte van de plaats Obbicht. Het Julianakanaal vormt een infrastructurele barrière voor o.a. kleine marterachtigen, waardoor hun migratiemogelijkheden worden belemmerd. Door realisatie van de faunapassage aan de brug wordt een ecologische verbinding aangelegd tussen de gebieden IJzerenbosch en de Kingbeek.

In figuur 1 op de volgende pagina is een schetsontwerp opgenomen van de faunapassage. Op de tekening is eveneens de inspectiewagen die onder de brug hangt te zien.

Het verbreden van de inspectiewagen en aanpassen ervan is

onlosmakelijk verbonden met de aanleg van een faunapassage. Het is niet mogelijk om de faunapassage te realiseren zonder aanpassingen te verrichten aan de inspectiewagen.

In bijlage 1 van deze aanvraag is uitgebreide informatie opgenomen over het voornemen, en de ecologische meerwaarde van dit project. Tevens zijn in de bijlagen ontwerpnotities en –tekeningen opgenomen waarin informatie staat over o.a. materiaalkeuze en uitvoering.



Figuur 1 – impressie van de faunapassage aan de brug (vanaf het noorden gezien)

Verdeling van het beheer en onderhoud

In overleg met Rijkswaterstaat en de gemeente Sittard-Geleen is een onderverdeling gemaakt tussen het beheer en onderhoud van deze faunapassage en de bijbehorende voorzieningen.

Rijkswaterstaat neemt het beheer en onderhoud voor alle onderdelen aan de brug:

- Consoles van de faunapassage aan de brug;
- Gewijzigde inspectiewagen aan de brug;
- Verlengen van het oriëntatielicht aan de noordzijde.

Gemeente neemt het beheer en onderhoud voor de resterende onderdelen:

- Kleinwildtunnels;
- Kleinwildrasters;
- Klaphek voor voetgangers.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en

c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

De ingreep heeft betrekking op een droog infrastructureel werk, namelijk enkele wijzigingen aan de brug over het Julianakanaal te Obbicht. Het afwegen van deze 'natte' belangen is daarom niet aan de orde.

In bijlage 2 van deze brief is een ontwerpnotitie opgenomen, waarin de ontwerpkeuzes nader worden toegelicht. Het uitgangspunt bij het ontwerp, is dat de momentkracht van de faunapassage op de brug niet groter mag zijn dan de momentkracht van de Gasunieleiding, aan de andere kant van de brug. In dat geval is het ook niet noodzakelijk om constructieberekeningen uit te voeren. Dit is vooraf afgestemd met zowel Rijkswaterstaat (zie bijlage 4) en de gemeente Sittard-Geleen.

De faunapassage ligt hoger dan de onderzijde van de brug. Bij een eventuele aanvaring wordt de faunapassage dus niet als eerste geraakt. Dat neemt niet weg dat bij een eventuele aanvaring schade kan ontstaan.

Indien in de toekomst de brug bij Obbicht verhoogd zou worden zal de toegang van het landhoofd naar de faunapassage aangepast moeten worden, bijvoorbeeld door het aanpassen van de helling van de toegang of het verlengen van de toegang zodat de helling gelijk blijft. Dit belemmert de mogelijkheden voor eventuele toekomstige verhoging van de brug niet.

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

De ingreep heeft betrekking op een droog infrastructureel werk, namelijk enkele wijzigingen aan de brug over het Julianakanaal te Obbicht. Het afwegen van deze 'natte' belangen is daarom niet aan de orde.

Chemische kwaliteit

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt dusdanig gewerkt dat verontreiniging van het oppervlaktewater (Julianakanaal) zoveel als mogelijk wordt voorkomen.

Ecologische kwaliteit

De ingreep zelf heeft geen gevolgen voor de ecologische kwaliteit van het watersysteem.

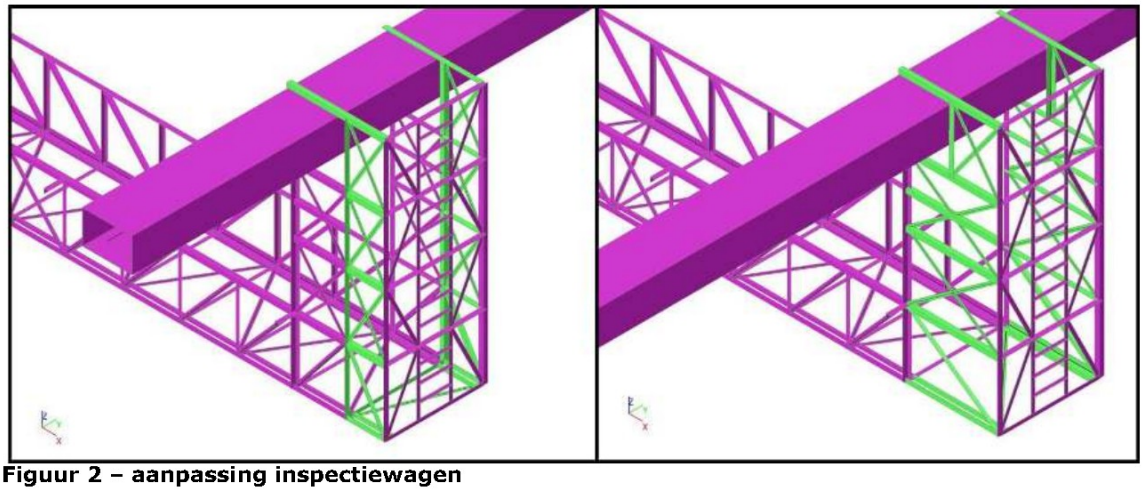
c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem
De ingreep heeft betrekking op een droog infrastructureel werk, namelijk enkele wijzigingen aan de brug over het Julianakanaal te Obbicht. Het afwegen van dit 'natte' belang is daarom niet aan de orde.

Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet
De uitvoering van dit plan is in overeenstemming met de doelstellingen van de Waterwet.

3. Wijze van uitvoering

De faunapassage bestaat uit enkele prefab kunststofprofielen die door middel van consoles aan de brug worden bevestigd. De werkzaamheden vinden plaats vanaf de brug.

Door het plaatsen van de faunapassage wordt de brug iets breder. Daarom is het noodzakelijk dat de inspectiewagen die reeds aan de brug hangt ook breder wordt, zie de groene balken in figuur 2 hieronder.



Figuur 2 – aanpassing inspectiewagen

Om de faunapassage goed te kunnen laten functioneren is het noodzakelijk om enkele bijbehorende werken te realiseren, namelijk twee kleinwildtunnels onder de bestaande weg en kleinwildrasters die de dieren naar de faunapassage geleiden. De gemeente Sittard-Geleen wordt de eindbeheerder van deze bijbehorende werken (in plaats van Rijkswaterstaat). In de tekening in bijlage 3 zijn de kleinwildtunnels en –raster opgenomen.

Het oriëntatielicht aan de noordzijde dient eveneens te worden verlengd met zo'n 60 centimeter naar buiten toe.

Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling.

Planologische inpassing

Ten behoeve van de uitvoering is op 22 september 2023 een vergunningaanvraag ingediend in het kader van de Wabo. De aanvraag is ingediend voor de volgende handelingen:

1. het (ver)bouwen van een bouwwerk, conform artikel 2.1 lid 1 sub a;
2. het wijzigen van een Rijksmonument, conform artikel 2.1 lid 1 sub f;
3. het uitvoeren van werkzaamheden, conform artikel 2.1 lid 1 sub b;
4. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, conform artikel 2.1 lid 1 sub c.

De vergunningaanvraag is door Consortium Grensmaas verzorgt, op naam van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

Andere noodzakelijke vergunningen, andere relevante besluiten of meldingsplichtige handelingen
Naast onderhavig projectplan en de Omgevingsvergunning zijn geen andere (vergunning)procedures van toepassing. Wel dient Rijkswaterstaat een bericht uit te geven voor de scheepvaart. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd moet de scheepvaart daarvan op de hoogte worden gebracht.

Globale planning
Naar verwachting wordt het werk in de tweede helft van 2024 uitgevoerd. Het betreft een permanent werk.

Calamiteiten of ongewoon voorval
Rijkswaterstaat stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.

Tevens dient Inspectie Leefomgeving en Transport te worden ingelicht als zich een ongewoon voorval voordoet waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan (art 1.20 Besluit lozen buiten inrichtingen). Deze ongewone voorvallen worden gemeld via het meldformulier www.ilent.nl (contact/melden/ meldformulier/overheidsinstanties en wabo/melden eigenwerken RWS) of bij het ILT-loket op telefoonnummer 088-489 00 00 (binnen kantooruren).

4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden bestaat de kans dat materialen of stoffen in het oppervlaktewater (Julianakanaal) terecht komen. Dit wordt zo veel als mogelijk voorkomen. Daartoe stelt de uitvoerende partij (momenteel nog niet bekend) een werkplan op waarin specifiek aandacht wordt besteed daaraan. Overige aspecten ten aanzien van mogelijke verontreinigingen zijn niet aan de orde.

De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder het scheepvaartverkeer te stremmen. Wel wordt vooraf een bericht aan de scheepvaart gezonden, waarin wordt aangegeven dat werkzaamheden aan de brug worden uitgevoerd.

Voor het uitvoeren van e werkzaamheden wordt de weg deels afgesloten. De uitvoerende partij zorgt t.z.t. voor afstemming met de gemeente of deze gedeeltelijke wegafsluiting.

5. Schadevergoeding

Het project kan nadelige gevolgen veroorzaken die niet of niet volledig door feitelijke maatregelen kunnen worden gecompenseerd. De overlast kan bijvoorbeeld wel worden beperkt maar niet helemaal door het treffen van maatregelen worden voorkomen. In dat geval kan een verzoek om schadevergoeding als bedoeld in artikel 7.14 Waterwet worden ingediend. Indien als gevolg van het projectplan geen financiële schade is voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat wordt de volgende standaardtekst opgenomen.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Geen beroep op de regeling van artikel 7.14 Waterwet staat open ten aanzien van bouw- of aanlegschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt. Voor die schade kan een afzonderlijk verzoek worden ingediend bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

6. Procedure

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van procedureregels in de Algemene wet bestuursrecht.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

Contactpersoon uitvoering werken

M[redacted], senior adviseur vergunningverlening
Avenue Ceramique 125, 6221 KV Maastricht, tel [redacted].

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

[redacted]

MEDEDELINGEN

BEZWAARCLAUSULE:

Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. U bent belanghebbende als uw belangen rechtstreeks bij het besluit zijn betrokken.

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hierover contact opnemen met de in deze brief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel kan bieden om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, de op schrift gestelde bezwaargronden te sturen naar [de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende worden vermeld:
- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden of redenen waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.
De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Bijlagen:

1. Beoordeling schetsplan van 24 oktober 2022;
2. Ontwerpnotitie "Faunapassage brug bij Obbicht", kenmerk DO-NGKV-ENG-0417 van 21 juni 2023;
3. Tekening Faunapassage brug Obbicht, projectcode 118474 , tekening nummer 4903, blad 1/1 d.d.27-10-20123;
4. Email, geen constructieberekeningen nodig.

Afschriftlijst

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

- Gemeente Sittard-Geleen, [redacted], Postbus 18, 6130 AA Sittard
- Consortium Grensmaas, [redacted], Postbus 36, 6120 AA Born
- Inspectie Leefomgeving en Transport t.a.v. E.A.J. v.d. Maden, Postbus 16191 , 2500 BD Den Haag.