

L.S.

Met dank voor de snelle beantwoording, maar....!, zoals altijd roepen antwoorden steeds weer nieuwe vragen op.

Hieronder volgen ze:

Onze reactie op uw antwoord op onze vraag:

2 M.a.w. in deze nota is nog niets overgenomen van de opmerkingen van onze inwoners?

Er zijn wel zaken overgenomen: een voorbeeld is deelmobiliteit. Er waren inwoners die hier specifiek om vroegen en we weten nu dus precies waar. Zodra er een project over de gemeente wordt uitgerold dan kunnen we dus direct doorpakken

3 Welke zijn de 'moverende' redenen?

Als voorbeeld:

- Het geen toestemming verkrijgen van pandeigenaren
- Het niet willen opofferen van openbare parkeerplaatsen ten behoeve van een openbare fietsenstalling
- Te veel nadelen zien vanwege sociale veiligheid /diefstal met betrekking tot het realiseren van een openbare fietsenstalling
- Op basis hiervan besloten om het in de nieuwe centrumontwikkeling mee te nemen

5 de knelpunten op de Trichterweg zijn inmiddels wel bekend na alle vragen (o.a. art 43) uit de raad? Dus nogmaals: wat wordt er nu gedaan aan de, voor vele omwonenden en gebruikers van de weg, irritante en foute aanpassingen?

Na de meivakantie, wanneer de werkzaamheden gereed zijn, gaan we met een afvaardiging van de bewoners aan tafel om de verbeterpunten te bespreken en waar mogelijk op te lossen.

7 Graag bijlage met benoemen straatnamen bij de afbeelding. En in het uitvoeringsprogramma worden ze echt niet benoemd zoals u beweerd?

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit staat op IBABS. Daar staan de wegen in benoemd.

9 Het is toch echt de Emmaweg! En niet de Emmastraat?

Klopt, aangepast in de eerdere beantwoording

11 Waar liggen het Bolderbos en de Beukenberg?

Wordt naar gekeken en aangepast

15 Dit is geen antwoord op onze, toch duidelijk, genoemde vraag?

Een extra opgave zoals deze vergt ook extra ambtelijke capaciteit om het plan uit te kunnen voeren.

Aanvullende vragen

1. Vallen scootmobielen onder voetgangers?

Ja

2. Zo ja, hoe zit het met de toegankelijkheid van trottoirs, als voorbeeld de Julianastraat vanaf de Tegelstraat tot de Dorpstraat, waar paaltjes op het trottoir de doorgang van scootmobielen, rolstoelen, kinderwagens en mensen met rollators ernstig hinderen? Denk aan **de Inclusieve samenleving!!!**

U noemt een locatie waar inderdaad afzetpalen de doorgang op het trottoir blokkeren. We zien dit als een melding openbare ruimte en we gaan de situatie ter plaatse beoordelen cq. aanpassen. Indien er meerdere locaties zijn waar dit probleem speelt dan verzoeken wij u die concreet te benoemen zodat deze bekeken kunnen worden en naar een oplossing daarvoor gezocht kan worden.

3. Zo ja, dan geldt voor scootmobielen de max snelheid van 5 km/uur, Betekent strenge handhaving en opnemen in deze nota svp!!?

Er is landelijke wetgeving hierover te vinden op rijksoverheid.nl. Op het trottoir mogen scootmobielen maximaal 6 km/h rijden.

4. Zo nee, waarom zijn ze dan toegestaan op trottoirs en voetgangersdomeinen?

Omdat dit wettelijk gezien zo geregeld is.

5. Hoe zit het met de verkeerscirculatie van het 'Ei' en de Lindestraat? Blijft deze zo gehandhaafd?

We hebben nog geen reden gezien om het éénrichtingscircuit rond het 'Ei' te gaan wijzigen. Een wijziging kent altijd voor en nadelen. We willen de komende periode meer inzetten op lopen en fietsen.

Op verzoek van enkele ondernemers wordt wel nog onderzocht of het omdraaien van de rijrichting Lindestraat een optie is. Daartoe gebruiken we straks de gegevens die we krijgen uit de verkeerstellingen die momenteel in Brunssum verricht worden.