Motie: *Toekomstbestendige Ring*

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 7 juli 2025, gehoord de beraadslaging over het Ruimtelijk Toekomstperspectief,

Constaterende dat:
- In de Effectbeoordeling Leefomgeving RTP staat dat de mobiliteitstransitie noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van een groeiende Zwolle en de Ceintuurbaanzone een aandachtspunt blijft;
- Eerder de raad een motie heeft aangenomen om het ondertunnelen van ringwegen te onderzoeken;
- Zowel de realisatie Nieuwe Ring als de ondertunneling huidige ring niet terugkomt in het RTP
- In RTP staat dat stadsparken omschreven worden als groene ecologische linten die wijken doorkruisen en belangrijke spelers zijn in waterbeheer, biodiversiteit en waterveiligheid.

Van mening dat:
- De ondertunneling van de huidige ring zoals Ceintuurbaan, Zwarte Waterallee of IJsselallee positieve effecten combineert, zoals het reduceren van uitstoot, de realisatie van een stadspark en woningbouw;
- Juist met de groei van de stad, ondertunneling van ringwegen de groene verbinding tussen stadsdelen kan versterken;
- De Ceintuurbaan gezien de woningbouwambitie, logistiek gebruik, ligging richting Vechtrand en natuurgebieden de grootste kans heeft om een flessenhals te worden.

Verzoekt het college:
- De (gedeeltelijke) ondertunneling van ringwegen, met de Ceintuurbaan als prioriteit, mee te nemen als serieuze optie in de uitwerking van het RTP;
- De Raad bij de ontwerp Omgevingsvisie te informeren over scenario's, (co)financieringskansen, omgevingseffecten en ruimtelijke gevolgen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Johran Willegers
VVD