Beste mensen,

Het is niet de wens van DB-Oostrum om vaak in te spreken voor een hoorzitting of een raadsvergadering. Echter voelen we, vanwege wat reacties uit de omgeving, ons genoodzaakt om ook een geluid, maar dan vanuit **algemeen belang**, te laten horen.
We weten dat een groepje tegenstanders veel van zich laat horen en daardoor dreigt het geluid van een grote groep dorpsbewoners te veel verdrongen te worden naar de achtergrond. Wij lopen als Friezen niet snel vooraan met onze mening terwijl veel dorpsgenoten regelmatig stellen: “wie kan er nu tegen een fietspad zijn?”

In de contacten, ook met andere dorpen en wijken, horen we 2 thema’s die in de streek veel leven; verkeersveiligheid en het krijgen van meer verbindingen en ontsluitingen. En dan zowel voor de eigen inwoners als de gasten, om het landelijk gebied beter te kunnen beleven en daarvan te mogen genieten.

Sinds de ruilverkaveling van 35-40 jaar geleden zijn veel verbindingen tussen de dorpen en ook rond de dorpen verdwenen, bijvoorbeeld oude kerkepaden.

Na de laatste ruilverkaveling hadden we hier in en rond het dorp nauwelijks nog mogelijkheden voor rondwandelingen.
Sinds coronatijd is het belang van kunnen recreëren in de eigen omgeving nog eens heel erg duidelijk geworden.
In de zeer informatieve uitzending, vorige week maandag bij RTV/NOF, werd terecht door verschillende genodigden gewezen op het belang van kunnen recreëren in de eigen omgeving. Ook werd goed uitgelegd dat er de nodige aanpassingen in het tracé zijn gekomen, in overleg met betrokkenen. Dat doet ons deugd en doet het project goed.

Oostrum ligt niet ver van Dokkum, ingeklemd tussen het Grootdiep en de Súd Ie, met nauwelijks mogelijkheden om te kunnen recreëren in de nabijheid van het eigen dorp. Daar zit dan ook de reden in, dat we de komst van een fietspad in de nabijheid van het dorp hebben omarmd. Zo krijgen we eindelijk, een aantrekkelijke nieuwe route voor een ommetje erbij!

Het ontbreekt ons vanuit Oostrum, buiten de Tichelwei en Grienewei, die vrij drukke verbindingswegen zijn, naar en door het dorp, domweg aan meer en veiliger ontsluitingswegen. Dorpsgenoten ervaren de Tichelwei, vanwege de drukte bijvoorbeeld in de weekeinden, niet als prettige en veiliger weg voor een wandel of fiets-route.

Toen jaren geleden de plannen omtrent de ontwikkeling van de Súd Ie steeds duidelijker en concreter werden, zagen we daarbij vanuit Oostrum ook kansen om eindelijk weer de historische verbinding terug te krijgen met Jouswier.

De oorspronkelijke insteek van het plan voor de vaarbinding levert voor het dorp geen grote meerwaarde. Juist de extra mogelijkheid dat een fietspad biedt voor recreërende fietsers en wandelaars, maakt het wat ons betreft juist een win-win voor zowel de recreërende toerist als de eigen inwoners. Het project zonder fietspad is voor ons nauwelijks, veel minder dan voor de helft, geslaagd.

Kortom wij hopen dat de gemeenteraad in de verdere besluitvorming zal zeggen ‘it giet oan’ met niet alleen een vaarverbinding maar ook een fietspad langs de Súd Ie.

Ik dank u voor de aandacht.