Beheerplan recreatieve voorzieningen en vaarwegen

15-12-2022

2022 – 2026



Beheer Openbare Ruimte
GEMEENTE NIEUWKOOP

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 1
1. Inleiding 3
1.1. Aanleiding 3
1.2. Wat hebben we de afgelopen periode gedaan? 4
2. Visie en ambitie 6
3. Kader en uitgangspunten 12
3.1. Raakvlakken 12
3.1.1. Recreatiebeleid 2020 12
3.1.2. Collegeprogramma 2022- 2026 12
3.1.3. Vaarwegenverordening Nieuwkoop 2020 14
3.2. Veiligheid en wetgeving 15
4. Beheermethodiek & financiële consequenties 16
4.1 Beheer 16
4.1.1. Bijzondere voorzieningen 17
4.2. Groot onderhoud 18
4.3 Taken en verantwoordelijkheden 20
Samenwerking wandelroutes 20
Samenwerking fietsroutes 20
Vereniging Natuurmonumenten 20
Gebruikersbelang Plassengebied Nieuwkoop (GPN) 20
Hoogheemraadschap van Rijnland 20
Stichting Werkgroep Meijebelangen 21
Dorpsraden 21
4.4 Financiële consequenties 22
5. Bijlagen 23
Bijlage 1. Evaluatie 23
Groot onderhoud en vervanging 23
Regulier onderhoud 26
Financiën 26
Bijlage 2. Kader en uitgangspunten 27
3.1.1. Gemeentelijk beleid 27
3.1.2. Landelijk en regionaal beleid en ontwikkelingen 28
Ondernemersplatform Hollandse Plassen (OPHP) 28

Bijlage 3 Routes 29
Wandelroutes: 29
Fietsroutes: 29
Vaarroutes: 29
Bijlage 4 Wet- & regelgeving 31
Waterwet 31
Vaarwegenverordening 2015 provincie 31
Scheepvaartverkeerswet 32
Binnenvaartpolitiereglement 32
Natura 2000 32
Wet Natuurbescherming 33
Aanbestedingswet 34
Duurzaam inkopen 34
Programma van eisen voor de inrichting van de openbare ruimte 34
Bijlage 5 Vaargebied Nieuwkoopse Plassen 35
Bijlage 6 Vaargebied Langeraarse Plassen 36

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Nieuwkoop is een prachtige gemeente. In het groene landschap is het goed wonen en recreëren. De aantrekkingskracht is dat Nieuwkoop toch een beetje Holland in het klein is. Uitgestrekte polders met molens en knotwilgen, plassen met een kerktoren aan de horizon, kilometers fiets-, vaar- en wandelroutes, lekkere streekproducten, eeuwenoude ambachten, het is allemaal te vinden in de gemeente Nieuwkoop. Nieuwkoop heeft echt wat te bieden. Daarom is Nieuwkoop in trek bij dagjesmensen en toeristen.

In 2020 is het beleidsplan Recreatie en Toerisme Nieuwkoop opgesteld. Hierin staan de huidige trends en ontwikkelingen met kansen voor Nieuwkoop omschreven:

1. Wandelen en fietsen als vrijetijdsbesteding blijft groeien.
2. Waterrecreatie neemt toe, waaronder varen, zwemmen, sportvissen, suppen, kanoën, roeien, sportduiken, waterskiën en (snel) varen met verschillende boten. De rustige en relatief langzame vormen, zoals suppen, kanoën en roeien bieden kansen voor Nieuwkoop.
3. Rust en stilte zijn de nieuwe luxeproducten in de gastvrijheidsindustrie. Als het ergens in het Groene Hart nog stil is, dan is dat wel in Nieuwkoop.

De afgelopen beheerperiode is er gewerkt vanuit het beleids- en beheerplan voor recreatieve voorzieningen en het beleids- en beheerplan voor nautisch- en vaarwegbeheer. Het beheerplan recreatieve voorzieningen richt zich op het onderhoud en in stand houden van de recreatieve voorzieningen in de gemeente, langs recreatieve routes, zoals de vaarroutes (sloten, kanalen en vaarwegen). Het beheerplan voor nautisch- en vaarwegbeheer richt zich tot de vaarwegen binnen de gemeente. Omdat deze beheerplannen zoveel raakvlakken hebben, is er besloten om ze samen te voegen tot één integraal beheerplan volgens de lijn ‘strategisch beheer openbare ruimte’ die in alle andere beheerplannen al is doorgevoerd.



Zodoende ligt voor u het beleids- en beheerplan recreatieve voorzieningen en vaarwegen.

Het is wenselijk dat het beheerplan iedere vijf jaar wordt geactualiseerd. Hierdoor blijft de continuïteit in kwaliteit van de bestaande voorzieningen en vaarwegen gewaarborgd. Dit beheerplan geeft inzicht in de aard en omvang van de te beheren voorzieningen, de manier waarop het beheerd en onderhouden wordt en de kosten die dit met zich meebrengt voor de komende vijf jaar.

Onder recreatieve voorzieningen verstaan we voorzieningen met een specifiek recreatiedoel:

- Wandelroutes;
- Vaarroutes;
- Fietsroutes;
- Steigers;
- Gemeentelijke jachthaven “Zuidhoek” (verpacht);
- Zwem- en aanlegvoorzieningen Meijestrand;
- Wandelgebied Nieuwkoop;
- Steiger Surfclub Langeraar;
- Recreatieplek Papeneiland;
- Vrije aanlegplaatsen;
- Prullenbakken en banken buiten de bebouwde kom. (Budgettair belegd in het beheerplan openbaar groen).

Onder het nautisch- en vaarwegbeheer verstaan we:

- Onderhoud van het natte profiel van vaarwegen, waaronder het op diepte houden van vaarwegen;
- Het waarborgen van een vrije doorvaart in de vaarwegen;
- De zorg voor voorzieningen die noodzakelijk zijn om het varen mogelijk te maken, zoals remmingswerken, sluizen, hellingen en overdraagplaatsen;
- Het onderhouden van voorzieningen die op en langs vaarwegen liggen ten behoeve van de beroepsvaart, zoals loswallen;
- Onderhoud van bewegwijzering, bebording en betonning op en langs vaarwegen;
- Het houden van toezicht en de handhaving van vaarregels.

1.2. Wat hebben we de afgelopen periode gedaan?

Vooruitlopend op het actualiseren van een beheerplan is het belangrijk om te weten waar wij staan aan het einde van de planperiode van het vorige beheerplan. Zijn alle voorgestelde maatregelen uit de beheerplannen uitgevoerd? Wat hebben we behaald en wat niet? Wat heeft het gekost?

In de infographic op de volgende pagina kunt u zien wat wij de afgelopen beheerperiode hebben gedaan.

De volledige evaluaties van de beheerperiodes kunt u terugvinden in bijlage 1.

Recreatieve voorzieningen & nautisch- en vaarwegbeheer

INFOGRAPHIC 2018-2022

Deze infographic laat zien wat we afgelopen beheerperiode gedaan hebben.

Recreatieve voorzieningen

Groot onderhoud

- 7 kanosteigers vervangen
- Grote steiger Langeraar opgeknapt
- 6 vissteigers dek vervangen
- 2 kluunsteigers dek vervangen

Areaaluitbreiding

- Aanlegsteigers Papeneiland
- Strand Papeneiland
- Zelfreinigend toilet Papeneiland
- 7 watertappunten
- 2 drijvende toiletten
- Bewegwijzering IKC de Vaart
- Recreatieve- en maatschappelijke objectbewegwijzering

Nautisch- en vaarwegbeheer

Groot onderhoud

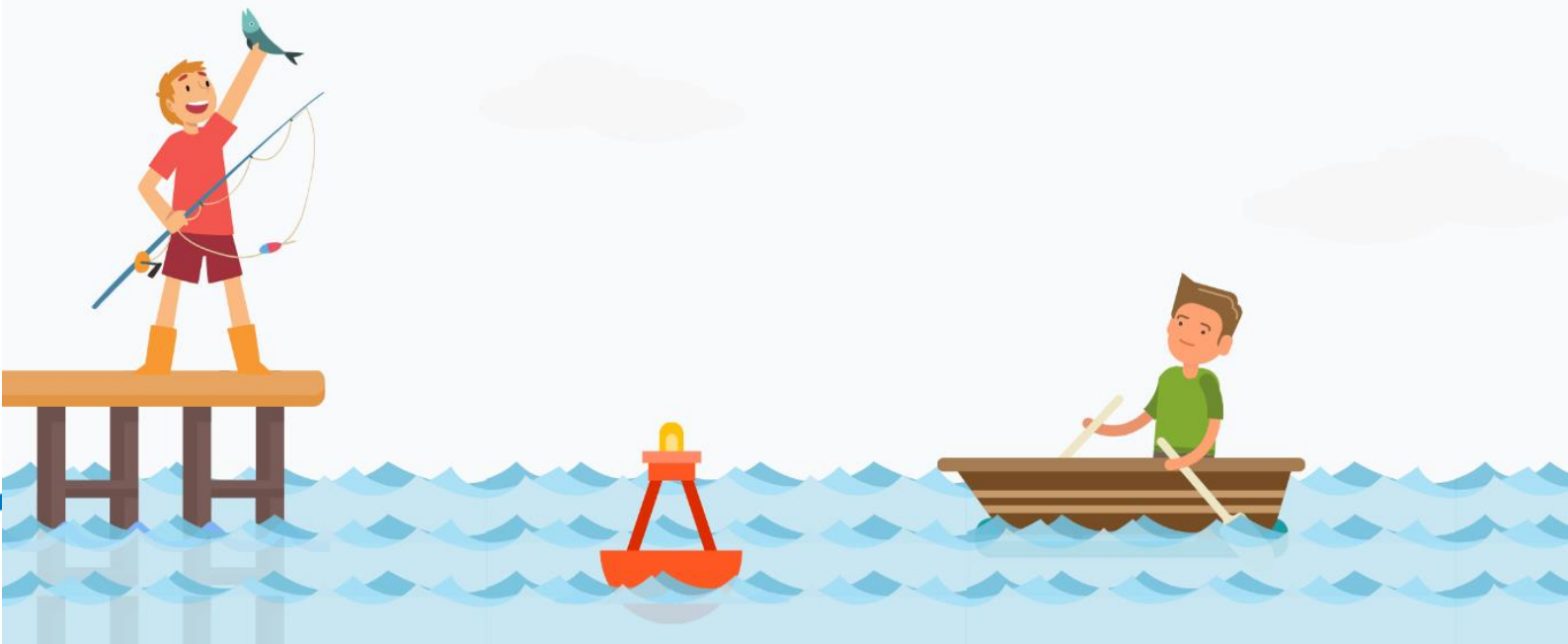
- 7 afmeervoorzieningen bruggen Meije
- 2 loswallen Nieuwkoop vervangen
- 8 stuks betonning vervangen
- 2140 meter gebaggerd

Areaaluitbreiding

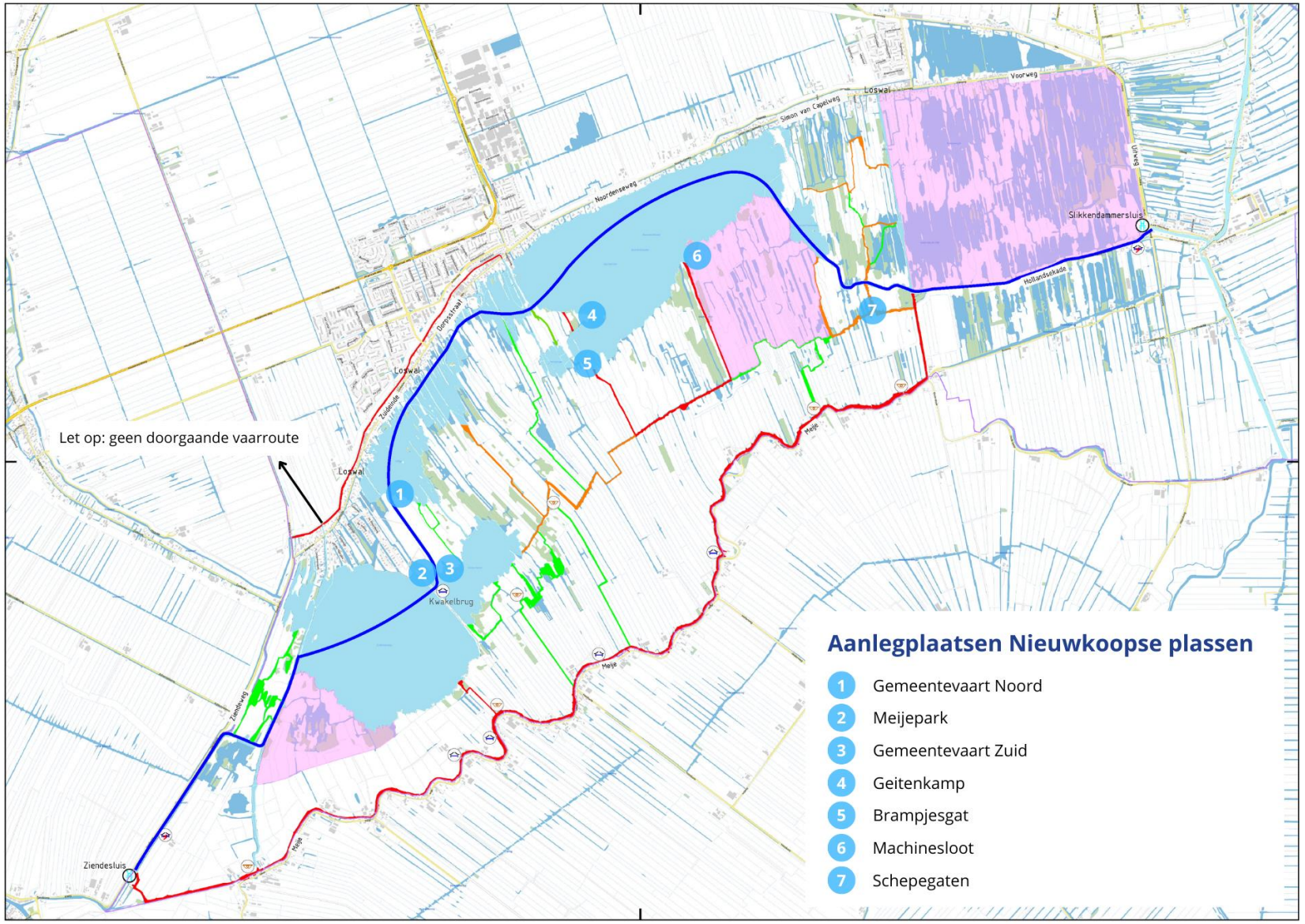
- 3 stuks bakens
- 6 stuks betonning
- 2 betaalautomaten vaarvergunningen

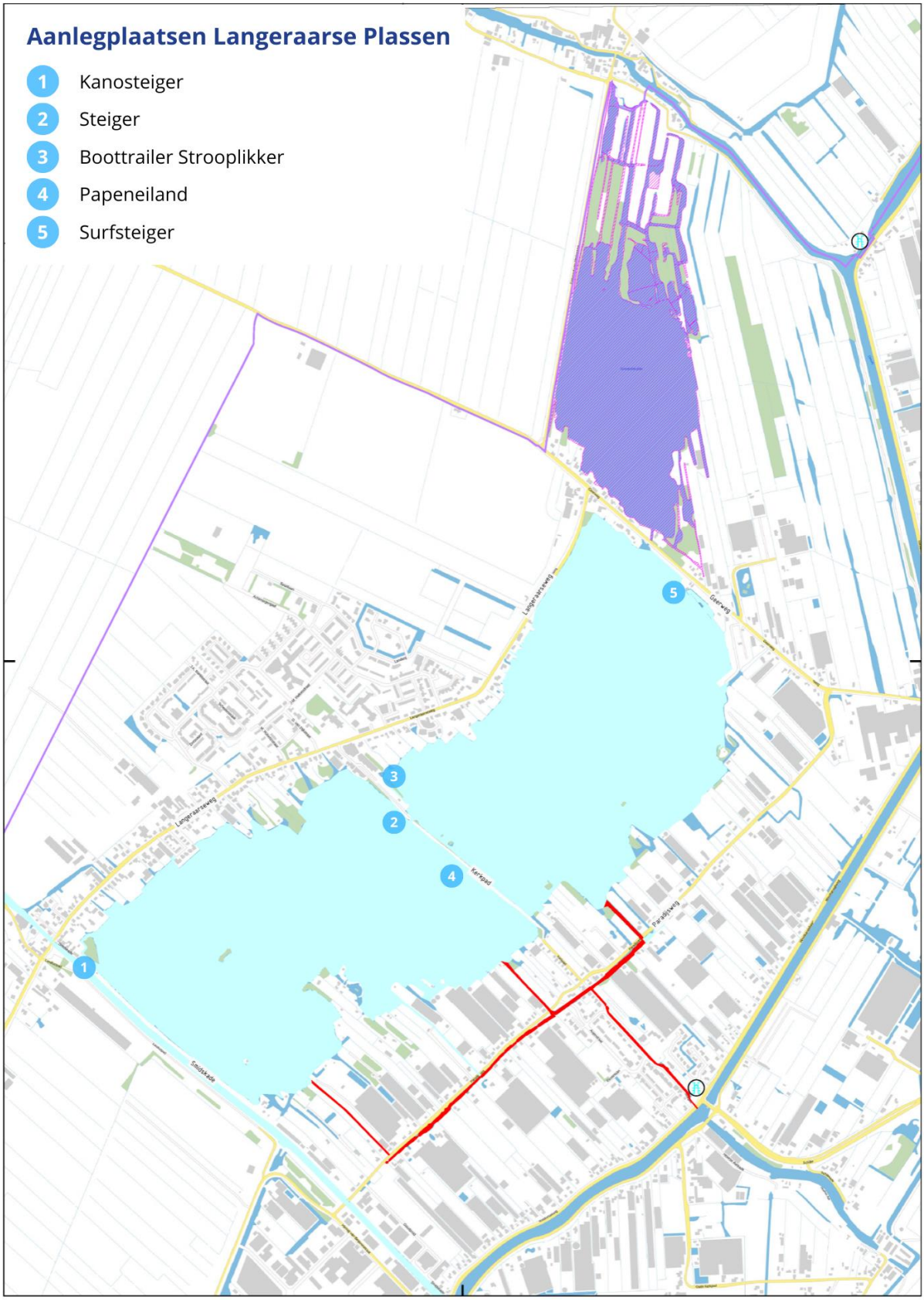
Verkochte vaarvergunningen per jaar

- gemiddeld 1950 jaarvergunningen
- gemiddeld 248 weekvergunningen
- gemiddeld 1637 dagvergunningen



2. Visie en ambitie




Aanlegplaatsen Langeraarse Plassen
1 Kanosteiger
2 Steiger
3 Boottrailer Strooplikker
4 Papeneiland
5 Surfsteiger
Langeraarseweg
Gaerweg
Kerkpad
Paradijsweg
Smidskade

Wij zien een toename in het aantal (water)recreanten. Onder andere door de COVID-19 pandemie heeft de Nederlander het Nederlandse landschap weer (her)ontdekt. Deze trend lijkt zich door te zetten. Het is daarom belangrijk dat de voorzieningen die deze recreatieve routes/plaatsen ondersteunen in voldoende mate aanwezig zijn en kwalitatief in orde zijn.

Het stimuleren van recreatie en toerisme is belangrijk voor ons als gemeente. Zowel eigen inwoners als bezoekers van buiten komen niet alleen om te genieten van het landschap en het andere recreatieve aanbod, maar geven ook geld uit aan de lokale middenstand wat weer goed is voor de lokale economie en werkgelegenheid. De schoonheid van de gemeente en de gastvrijheid die bezoekers ervaren zorgt ervoor dat zij met plezier praten over de gemeente en het bijzondere landschap waarin zij hebben gefietst, gewandeld of gevaren. Ze worden als het ware ambassadeur van de gemeente Nieuwkoop met als gevolg dat ze zelf nog eens terugkomen en andere aanraden om ook eens de gemeente te bezoeken.

In ons gebied hebben we te maken met andere beheerders, zoals Natuurmonumenten en het hoogheemraadschap van Rijnland. Daarnaast is de belangorganisatie Gebruikersbelang Plassengebied Nieuwkoop (GPN) een belangrijke organisatie in het plassengebied.
Om onze recreatieve ambities verder te brengen zullen wij de komende jaren intensief gaan samenwerken met deze partijen. Hierbij houden we rekening met het spanningsveld van de natuurwaarden, waterkwaliteit en de beleving van het plassengebied. De basisvervanging en het onderhoud ligt bij deze partijen, maar het onderhoud dat we willen vervroegen en opwaarderen komt voor onze rekening.

Voor de komende beheerperiode hebben we de volgende ambities:

Verbeteren vrije aanlegplaatsen
Beschoeiing
Er wordt steeds meer gevaren en recreanten blijven ook vaker overnachten aan één van de vrije aanlegplaatsen op de Nieuwkoopse Plassen. Wij willen de komende beheerperiode de vrije aanlegplaatsen opknappen en beter onderhouden, zoals nieuwe beschoeiing en vaker grasmaaien. De planning hiervoor staat in hoofdstuk 4.2 Groot onderhoud.

Toiletten
Momenteel zijn we bezig met het realiseren van een tweede drijvend toilet. Dit toilet komt op de meest gebruikte vrije aanlegplaats op de Nieuwkoopse Plassen, namelijk het Brampjesgat.
De andere toiletten op de vrije aanlegplaatsen zijn eigendom van Natuurmonumenten, maar wij maken deze toiletten schoon. De toiletten zijn erg gedateerd en veel recreanten vinden het geen prettige voorziening. Wij willen deze bestaande toiletten vervangen door nieuwe frisse exemplaren. Wij zijn in gesprek met Natuurmonumenten om afspraken te maken over het vervangen van de toiletten en de hiervoor genoemde beschoeiing.

Een belangrijke bijkomstigheid van het opwaarderen van deze vrije aanlegplaatsen en de andere bestaande recreatieve voorzieningen in de Nieuwkoopse Plassen, is dat we hiermee de recreanten naar de specifieke locaties trekken.

Verbeteren waterkwaliteit zwemstrand Meijepark
Het Meijestrand in Nieuwkoop is een officiële zwemlocatie. Hier wordt voor het zwemseizoen (1 mei – 1 okt) een controle uitgevoerd op de veiligheid van de zwemlocatie door de omgevingsdienst Midden-Holland in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Dan wordt bijvoorbeeld de diepte, het strand en de steigers gecontroleerd. Eens in de twee weken wordt de waterkwaliteit gecontroleerd op bacteriën en blauwalg. Sinds 2018 hebben we daar te maken met een slechte waterkwaliteit. Een aantal keer per jaar wordt er een overschrijding gemeten op bepaalde bacteriën. Er zijn al verschillende maatregelen getroffen, zoals extra openbare toiletten, vogelpoep opvegen in plaats van in het water vegen en er is een deel van de steiger weggehaald, zodat de wind meer doorstroming creëert.

In opdracht van het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft Arcadis in januari 2022 onderzocht wat voor maatregelen er genomen moeten worden om de waterkwaliteit te verbeteren (KRW en Natura2000). Hieruit blijkt dat het aanvoeren van vers water een positief effect heeft op de waterkwaliteit. Voor het komende zwemseizoen zijn deze maatregelen gerealiseerd. Dat wil zeggen: een inlaat vanaf de gemeentevaart, leiding onder de grond en een uitlaat bij het zwemstrand. Deze uitlaat is nog tijdelijk, zodat we hem eventueel kunnen verplaatsen, mocht de locatie niet goed genoeg zijn. De laatste metingen in september 2022 laten zien dat deze maatregel heeft geholpen, omdat er geen negatief zwemadvies meer geldt voor de zwemlocatie.
Uiteindelijk zal er een vaste uitlaat worden gerealiseerd, dat ook als speelelement gebruikt kan worden. Bijvoorbeeld zoals op onderstaande foto.



Realiseren tweede zwemlocatie Nieuwkoopse Plassen
Momenteel wordt er op diverse plekken in onze gemeente gezwommen. We gaan in deze beheerperiode onderzoeken of het mogelijk is een tweede officiële zwemlocatie te realiseren. Hierbij is een zoekgebied in Noorden, nabij de kerk, het meest actueel. Met stakeholders gaan we komende periode een plan maken waar een zwemlocatie in opgenomen is.

Surfsteiger Zuidhoek
Aan de kop van Zuidhoek is momenteel een surfsteiger. Deze wordt veel gebruikt. In overleg met de gebruikers zal worden gekeken of zwemmen en surfen een mogelijke combinatie is. Hier dient wel rekening te worden gehouden met de nabijheid van de bestaande zwemlocatie bij het Meijestrand.

Realiseren zwemlocatie Langeraarse Plassen
Papeneiland
Een aantal jaar geleden moest de zwemlocatie Langeraarse Plassen (zwemsteiger) sluiten vanwege de slechte waterkwaliteit. Het Hoogheemraadschap van Rijnland is momenteel hard bezig met het verbeteren van de waterkwaliteit. Wanneer de kwaliteit weer op orde is, willen wij in de Langeraarse Plassen weer een officiële zwemlocatie realiseren. Zoals in de evaluatie staat, is er de afgelopen

periode een recreatie eiland aangelegd in de Langeraarse Plassen met een strandje. Dit is de perfecte plek voor een officiële zwemlocatie.

Surfsteiger
Een andere plek voor een officiële zwemlocatie is de surfsteiger aan de Noordplas van de Langeraars Plassen. Hier wordt veel gebruik van gemaakt.

Doorvoeren uniforme recreatieve objectbewegwijzering
In 2021 is door het college de Uitvoeringsregels recreatieve- en maatschappelijke objectbewegwijzering vastgesteld. Wij hadden tot op heden geen uitvoeringsregels voor recreatieve en maatschappelijke bewegwijzering. Eventuele verzoeken van ondernemers om bepaalde bestemmingen en voorzieningen beter bereikbaar te maken door bewegwijzering werden daarom 'op gevoel' beoordeeld. Het is wenselijk om hier één duidelijke lijn in te trekken. Er is een beslisboom, tabellen en een toelichting opgesteld waarmee aanvragen beoordeeld worden. Het project objectbewegwijzering wordt de komende beheerperiode verder uitgerold. Er is een partij aangesteld die deze objectbewegwijzering met bijbehorende bordenplan gaat uitvoeren.

De ondernemers die in aanmerking komen voor deze objectbewegwijzering hebben een brief van ons ontvangen. Deze ondernemers hebben twee moeilijke jaren achter de rug. Daarom hebben wij besloten de ondernemers tegemoet te komen en 20% korting aan te bieden op de borden. Deze korting kan ook helpen om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk ondernemers meedoen met de objectbewegwijzering.

Kanoroutes/suproutes
Bewegwijzering
De Nieuwkoopse Plassen heeft twee kanoroutes: de rode en de gele. Deze routes zijn met bordjes van Natuurmonumenten bewegwijzerd. Sommige bordjes zijn verdwenen en de rest is toe aan vervanging. Wij willen daarom de komende periode deze borden gaan vervangen.

Rustplaatsen
Langs deze kanoroutes zijn verschillende rustplaatsen waar de recreant de kano op de kant kan trekken om even de benen te strekken. Bij deze rustplaatsen staat een houten bankje en is er beschoeiing aan de waterkant, maar de kwaliteit van deze voorzieningen is erg laag. Ook hier geldt dat deze voorzieningen van Natuurmonumenten zijn. In samenspraak willen wij deze voorzieningen in de komende periode opknappen.

Uitstapplaatsen
Er was altijd een kano uitstapplaats op het Reghthuysplein, maar bij het vernieuwen van het plein is deze niet terug gekomen. Dit kwam doordat deze plek vaak op zaterdag werd gebruikt door auto's met aanhangers met daarop de kano's, terwijl er dan markt is. De komende periode willen wij een nieuwe uitstapplaats realiseren bij bijvoorbeeld de Hoogt (nabij Tijsterman) of de roeivereniging aan het Meijepad.

Elektroroutes
Wij stimuleren het elektrisch varen in vergelijking met het varen met een brandstofmotor. Zo kost een vaarvergunning op de Nieuwkoopse Plassen voor een heel jaar elektrisch varen bijvoorbeeld evenveel als met een brandstofmotor voor één dag. Er zijn vier elektroroutes op de Nieuwkoopse Plassen, waar op sommige stukken ook echt alleen met een elektromotor gevaren mag worden. Deze routes zijn nog niet goed bewegwijzerd, behalve de rode en gele kanoroute. Onze ambitie is om deze routes de komende periode op de juiste manier te bewegwijzeren.

Laadpalen
Komende beheerperiode worden er bij verschillende afmeervoorzieningen laadpalen geplaatst, zodat elektrische sloepen hier op kunnen laden.

Rondje varen Nieuwkoopse Plassen met brandstofmotor
Vanuit de gemeenteraad is de wens uitgesproken om een rondje te kunnen varen met een boot met brandstofmotor op de Nieuwkoopse plassen. Momenteel zijn beide plassen alleen verbonden via de gemeentevaart. In de komende beheerperiode wordt samen met Natuurmonumenten de mogelijkheden onderzocht voor het uitbreiden van de vaarroutes. Hierbij willen we rekening houden met de natuurwaarden, kwetsbare omgeving en het stiltegebied.

De Nieuwkoopse Plassen is een uniek natuurgebied (natura 2000). Er is veel kwetsbare en zeldzame natuur, die Natuurmonumenten en wij willen bewaken. Daarom moeten er bij het realiseren van nieuwe vaarroutes goede afwegingen worden gemaakt tussen behouden van natuurwaarden enerzijds en recreatieve waarden anderzijds.



3. Kader en uitgangspunten

Dit hoofdstuk geeft een samenvatting op de kaders en uitgangspunten die relevant zijn voor het beheer en onderhoud van de recreatieve voorzieningen en vaarwegen. Een uitgebreidere beschrijving kunt u vinden in bijlage 2.

3.1. Raakvlakken

3.1.1. Recreatiebeleid 2020

In het recreatiebeleid 2020 van de gemeente Nieuwkoop worden de volgende doelgroepen beschreven:

Cultuur- en natuurliefhebbers, wandelaars, fietsers, sloepenvaarders, en rustzoekers
Kijkend naar het algemene beeld en het geschetste profiel, kan ook een specifieke doelgroep worden geschetst. We richten ons op bezoekers die zich aangetrokken voelen tot het profiel/DNA van de gemeente. Hierbij denken we aan cultuur- en natuurliefhebbers, wandelaars, fietsers, sloepenvaarders en rustzoekers (de 'stille recreant'). Daarnaast denken we vooral aan bezoekers die in kleinere groepen op eigen initiatief komen. Dit zijn de groepen die Nieuwkoop over het algemeen gemakkelijk kan ontvangen. Hierbij maken zij gebruik diverse B&B's, hotels en van omliggende recreatieparken zoals Landal Reeuwijkse Plassen en de nog te realiseren Roompot de Visotter. Het zijn waarschijnlijk eerder de Nederlanders, Belgen en Duitsers, dan de 'verre buitenlanders' die in grotere reisgezelschappen een bezoek brengen aan Amsterdam en vanuit daar in een korte tijd veel willen beleven. Maar ook onder de 'verre buitenlanders' zien we dat zij meer en meer in klein verband en zonder reisbegeleiding op stap gaan en dat zij steeds vaker alternatieve doelen zoeken. Dit zijn de doelgroepen waar wij onze promotieactiviteiten op richten.

Inwoners Nieuwkoop
De tweede doelgroep voor de recreatieve voorzieningen zijn de inwoners van de gemeente. Het is belangrijk dat de inwoners verleid worden om (meer) buiten te gaan bewegen; buiten bewegen is van cruciaal belang voor de (volks)gezondheid. Voor deze doelgroep hebben wij, naast de recreatieve routes, een aantal bijzondere voorzieningen.

3.1.2. Collegeprogramma 2022- 2026

In oktober 2022 is het collegeprogramma vastgesteld. Het collegeprogramma volgt uit het coalitieprogramma van de gemeenteraad en is voor de komende vier jaar het uitgangspunt in de keuzes en ambities.

Recreatie en toerisme
Onze mooie gemeente nodigt uit tot actief buiten bewegen, zoals fietsen, wandelen en varen. De aantrekkelijke dorpscentra nodigen uit voor een pauze in een van de horecagelegenheden, een boodschap of een culturele activiteit. De recreatieve sector in onze gemeente is een economische motor in ontwikkeling en wordt steeds belangrijker voor onze economie. We versterken deze branche door samen met de ondernemers en Natuurmonumenten het recreatieve aanbod te vergroten en onze groene gemeente toeristisch op de kaart te zetten. Daarbij houden wij rekening met de kwetsbare natuur.

Wat willen we bereiken

- Een gezonde, recreatief toeristische sector in Nieuwkoop door aantrekkelijke dorpscentra in onze kernen.
- Goed toegankelijke plassen en natuurgebieden voor onze eigen inwoners, recreanten en toeristen.
- Uitbreiding van de vaarroutes binnen de gemeente waar mogelijk en in de regio.
- Een eerlijk systeem waarbij toeristen meebetalen aan de voorzieningen die zij gebruiken.
- Uitbreiden van wandel- en fietsroutes.

Voorzieningen (nautische) recreatie voor inwoners en toeristen

Nieuwkoop is onlosmakelijk verbonden met water. Een groot deel van de Nieuwkoopse plassen is beschermd natuurgebied. We vinden het belangrijk dat inwoners kunnen genieten van de plassen, maar hebben respect voor de natuur.

Wat gaan we hiervoor doen

Om sloten en vaarten toegankelijk te houden voor uiteenlopende vaartuigen, zetten we in op actief maaibeleid. Waar mogelijk breiden we vaarroutes uit. Ook willen we de recreatie eilanden in de Nieuwkoopse Plassen opknappen en voorzieningen uitbreiden waar nodig en passend.

Om Nieuwkoop beter toegankelijk te maken voor sloepen, zoeken wij naar kansen voor nieuwe vaarverbindingen, zoals de Drechtdoorsteek. De provincie(s), buurtgemeenten en Natuurmonumenten zijn hierin belangrijke samenwerkingspartners. Voor een gevarieerd aanbod aan wateractiviteiten, passend bij de natuurwaarden, zoeken we mogelijkheden om andere watersporten beter te faciliteren. Via het beheerplan recreatieve voorzieningen reserveren we budget voor het onderhoud en uitbreiden van voorzieningen.

In Noorden is er behoefte aan zwemlocaties. We gaan in overleg met de provincie Zuid-Holland onderzoeken welke voorwaarden en mogelijkheden hiervoor zijn. We nemen hierin ook eventuele (koppel)kansen met de natuur ontwikkelgebieden Ruygenborch en Noordse Buurt mee. De resultaten van het onderzoek leggen we voor aan de gemeenteraad.

Naast waterrecreatie nodigt onze groene omgeving ook uit tot actief buiten bewegen. Dit gaan wij verder versterken met de aanleg van extra (wandel)paden, voorzien van watertappunten. We motiveren inwoners en recreanten om nét een stapje actiever te worden met behulp van uitdagende beweegroutes en -plekken. Om het wandelnetwerk uit te breiden, is het nodig om gebruik te maken van particuliere gronden. We gaan hierover in gesprek met de landeigenaren. Waar openstelling/gebruik van gronden niet mogelijk is, maken we gebruik van de bestaande infrastructuur. We vergroenen de openbare ruimte verder met bomen, bloemrijke bermen en groene speel- en beweegplekken.

Hoe gaan we dat bereiken

- We gaan in overleg met grondeigenaren en natuurmonumenten om afspraken te maken over toegankelijkheid, handhaven, beheer en het onderhoud van de plassen.
- We zetten in op actief maaibeleid om de sloten bevaarbaar te houden.
- We knappen de recreatie eilanden in de Nieuwkoopse plassen op.
- We breiden vaarroutes uit waar mogelijk, op basis van afspraken met stakeholders.
- In overleg met de provincie onderzoeken we mogelijke zwemlocaties in Noorden met de bijbehorende voorwaarden.
- We gaan in gesprek met (land)eigenaren om het wandelnetwerk verder uit te breiden. Waar dit niet mogelijk is, maken we gebruik van bestaande infrastructuur.

- We gaan in gesprek met de drinkwaterleverancier over extra watertappunten langs wandelroutes.

3.1.3. Vaarwegenverordening Nieuwkoop 2020

Op 6 februari 2020 is de Vaarwegenverordening 2020 vastgesteld. Op de plattegronden (zie bijlage 5 en 6) van de Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen zijn alle vaarwegen te zien met de bijbehorende categorie. Bij iedere categorie horen andere absolute minimum maten. Zo moet een vaarweg voor motor-, zeil- en roeivaartuigen minimaal 1,50 m diep zijn. En een vaarweg voor alleen roeivaartuigen moet minimaal 0,50 m diep. Het nautisch- en vaarwegbeheer is gebaseerd op deze vaarwegenverordening.

Onderdeel en categorie vaarweg	Gewenste minimum maten	Absolute minimum maten
Diepte vaarweg		mits korter dan 100 m
Categorie 1a	1,80 m	1,50 m
Categorie 1b	1,50 m	1,50 m
Categorie 2	0,80 m	0,80 m
Categorie 3	0,80 m	0,70 m
Categorie 4	0,70 m	0,50 m
Breedte vaarweg		mits korter dan 50 m
Categorie 1a	15	10
Categorie 1b	7,00 m	4,00 m
Categorie 2	6,00 m	3,00 m
Categorie 3	6,00 m	3,00 m
Categorie 4	4,00 m	2,00 m
Doorvaart vaste bruggen	Minimale doorvaartbreedte	Minimale doorvaarthoogte
Categorie 1a	5,50 m	Geen vaste bruggen. Beweegbare brug in gesloten stand 2,80
Categorie 1b	5,50 m	1,50 m
Categorie 2	5,50 m	1,50 m
Categorie 3	3,50 m	1,20 m
Categorie 4	2,50 m	1,20 m

Categorie 1a	BRTN-route: motorvaartuigen, zeilvaartuigen en roeivaartuigen
Categorie 1b	motorvaartuigen, zeilvaartuigen, roeivaartuigen
Categorie 2	motorvaartuigen met en maximale lengte van 7,5 m en een maximale diepgang van 0,70 m en roeivaartuigen
Categorie 3	elektrovaartuigen en roeivaartuigen
Categorie 4	Roeivaartuigen

3.2. Veiligheid en wetgeving

Kwaliteitsniveau recreatieve voorzieningen
Om een goede keuze te maken in de te volgen onderhoudsstrategie zijn er een aantal kwaliteitsniveaus uitgewerkt. Hoewel beperkt voor recreatieve voorzieningen, is hierbij gekeken naar de CROW-beoordelingssystematiek. Deze heeft 5 niveaus. De niveaus geven aan welk onderhoud er wordt uitgevoerd en hoe vaak dit wordt gedaan. Op deze manier kunnen de geraamde kosten inzichtelijk worden gemaakt. Niveau A+ (zeer hoog) heeft als uitgangspunt dat alle mogelijke onderhoudsacties in de meest ideale frequentie uitgevoerd wordt. Insteek bij het vaststellen van de andere niveaus is dat er steeds een concessie wordt gedaan ten aanzien van het uit te voeren onderhoud. Dit vertaalt zich in afnemende frequenties en het laten vervallen van onderhoudsprojecten. Uiteindelijk is er bij niveau D geen duurzame instandhouding meer: het onderhoudsniveau is dermate laag dat verlies van functionaliteit onvermijdelijk is.

De verschillende niveaus zijn als volgt gedefinieerd:

- Niveau A+ (zeer hoog) zeer hoge kosten onderhoud, hoge kwaliteit en toonbaarheid;
- Niveau A (hoog) hogere kosten onderhoud, goede kwaliteit;
- Niveau B (basis) acceptabele kosten onderhoud, redelijke kwaliteit;
- Niveau C (laag) lagere onderhoudskosten, matige kwaliteit, vaker vervangen.
- Niveau D (zeer laag) laagste onderhoudskosten, vergroot risico op falen, vaker vervangen.

<u>Keuze onderhoudsniveau</u>
Het voorstel is om de recreatieve voorzieningen op onderhoudsniveau B (sober en doelmatig) te onderhouden. Vooral voor buitenrecreatie sluit de B-kwaliteit goed aan bij het verwachtingen-niveau; het hoeft niet allemaal glimmend gepoetst en in nieuwstaat te zijn. De voorzieningen moeten lang meegaan zonder te kort te doen aan de veiligheid en functionaliteit. Ook wordt kapitaalvernietiging voorkomen, waardoor de kosten van beheer op kwaliteit B op de lange termijn lager liggen dan kwaliteit C of D. De gekozen kwaliteit B sluit aan bij de andere integrale beheerplannen.

De overige wet- en regelgeving kunt u vinden in bijlage 4.

4. Beheermethodiek & financiële consequenties

4.1 Beheer

De fysiek te beheren recreatieve voorzieningen bestaan uit:

- Wandelen en fietsen
  - Route- en informatiebebording recreatieve routes;
  - Voorzieningen wandelroutes, zoals overstapjes, klaphekjes, overeenkomsten grondeigenaren;
  - Voorzieningen als bankjes worden vanuit het Beleid- en Beheerplan Groen beheerd.
- Varen
  - Route- en informatiebebording recreatieve routes;
  - Trailerhelling (t.b.v. hulpdiensten);
  - Gemeentelijke jachthaven Zuidhoek (Meijehaven);
  - Vrije aanlegplaatsen Nieuwkoopse Plassen: Brampjesgat, Geitekamp, Machinesloot en Schepegaten (deels met toiletvoorziening) en Gemeentevaart Noordwest (Meijepark) en Gemeentevaart Zuidoostzijde (Groepskamperen Meijepark).
  - Steigers (aanlegs-, vis-, zwem-, kano- en kluunsteigers);
- Bijzondere voorzieningen specifiek voor de Nieuwkoopse inwoner
  - Recreatie Meijestrand met bijkomend meubilair;
  - Wandelgebied Nieuwkoop met bijkomende voorzieningen als bankjes, afvalbakken, huur en dagelijks afsluiten;
  - Het Papeneiland in de Langeraarse Plassen.

Varen

De gemeente Nieuwkoop ligt in het Hollands Plassengebied. Via een netwerk van vaarroutes zijn deze plassen met elkaar verbonden. Dit zorgt ervoor dat er niet alleen een lokale, maar ook een regionale meerwaarde is. Het tussenliggende netwerk is grotendeels in beheer van provincie en waterschappen. Binnen de gemeente liggen de Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen. In het Nieuwkoops Plassengebied zijn wij verantwoordelijk voor zowel het nautisch- als het vaarwegbeheer. In het Langeraars Plassengebied alleen voor het nautisch beheer. In komende beheerperiode gaan wij het vergunningstelsel evalueren.

De taken die vallen onder het vaarwegbeheer omvatten (Nieuwkoopse Plassen):

- het onderhoud van de aangewezen vaarwegen, zodat deze aan het vastgestelde profiel blijft voldoen, zoals de doorvaartbreedte en de vaardiepte;
- het verwijderen of markeren van obstakels in of boven de vaarroute;
- het onderhoud van en de bediening van sluizen;
- het onderhoud van de elektrisch mechanisch bediening van beweegbare bruggen;
- het onderhoud van de remmingwerken nabij bruggen en stuwen;
- het onderhoud van de loswallen;
- het vaststellen van regels en het handhaven daarvan.

De taken die vallen onder het nautisch beheer omvatten (Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen):

- het regelen van het vaarverkeer door middel van bebording en verkeersbesluiten;
- het toezicht op de naleving van de verkeersregels en het handhaven ervan.

Nautisch beheer gaat over de vaarregels met bijbehorende bebording, vaarwegbeheer bevaarbaar houden van de watergang en bijvoorbeeld aanlegvoorzieningen bij bruggen.

4.1.1. Bijzondere voorzieningen



Meijepark/Strand Zomer
Langs het Meijepad ligt het Meijepark met het recreatiestrand vlakbij Strand Zomer. Een groot succes waar veelvuldig gebruik van wordt gemaakt. Het dagelijks onderhoud (afvalbakken legen, zwerfvuil verzamelen, strand en steiger reinigen, toilet schoonmaken) is gedurende het hoogseizoen uitbesteed. Van oktober tot en met maart wordt het door de buitendienst gedaan.

Wandelgebied Nieuwkoop
Voor het wandelgebied Nieuwkoop, was oorspronkelijk het gebied rond het oude gemeentehuis aan de Dorpsstraat een plek voor inwoners om bij het water te komen (vrijwel alle locaties aan de Nieuwkoopse Plassen zijn privéterrein). Na het afstoten van het oude gemeentehuis is het gebied openbaar toegankelijk gebleven. Er is een contract om het gebied dagelijks af te sluiten bij zonsondergang en bij zonsopgang weer te openen. Ook is er een contract met betrekking tot de huur van de grond en een recht van overpad (voor het deel dat geen eigendom van de gemeente is). Daarnaast betreft het beheer de instandhouding van de voorzieningen in het wandelgebied; de afvalbakken en twee steigers. Beheer van het groen, verharding, beschoeiingen en de drie bruggetjes is ondergebracht bij de betreffende beheerplannen.



Papeneiland
Langs het Kerkpad in de Langeraarse Plassen is het Papeneiland gerealiseerd. Het Papeneiland heeft een zelfreinigend toilet, afmeersteiger voor bootjes, recreatiestrandje en een speel- en beweegplek. Ook is er ruimte gecreëerd voor de scouting om hun bootjes neer te leggen en een opslagcontainer. Het afval wordt opgehaald door de buitendienst en het toilet wordt gereinigd en onderhouden door het bedrijf dat het toilet heeft gebouwd.

4.2. Groot onderhoud

Groot onderhoud bestaat uit het vervangen van complete functiedelen, zoals een dek en onderbouw van een steiger of het vervangen van de beschoeiing bij een vrije aanlegplaats, het baggeren van het vaarwegprofiel of vervangen van routeborden. Hieronder staat het programma groot onderhoud recreatieve voorzieningen voor de komende beheerperiode. Bij de doorrekening van de voorziening gaan we uit van theoretische berekening van kosten voor de komende 20 jaar.

Programma Groot onderhoud 2022- 2026 recreatieve voorzieningen							
nummer	type	naam/locatie	Plaats	Oppervlak	Jaar vervanging dek	Jaar vervanging dek & onderbouw	Jaar 2e vervanging dek
K3	Kanosteiger	Paradijsweg	Papenveer	5,0	2017		
K4	Kanosteiger	Ringdijk (naast Welkoop)	Ter Aar	4,0	2017		
K8	Kanosteiger (drijf)	Zijde Langeraarseplas	Langeraar	2,0	2017		
K9	Kanosteiger (drijf)	Zijde Leidsevaart	Langeraar	3,0	2017		
K1	Kanosteiger	Hoog water Aardamse weg bij sluis	Ter Aar	3,0		2019	2034
K2	Kanosteiger (drijf)	Laag water Aardamseweg bij sluis	Ter Aar	5,0		2019	2034
K2a	Kanosteiger	Aardamseweg 25 bij Zwanenlaan	Ter Aar	1,0	2017	2032	
K2b	Kanosteiger	Aardamseweg 19 bij Zwanenlaan	Ter Aar	1,0	2017	2032	
S01	Vissteiger	Langeraar	Langeraar	14,5		2018	2033
K6	Kanosteiger	Keetsloot, Oostzijde	Papenveer	3,0	2019	2019	
K7	Kanosteiger	Keetsloot, Westzijde	Papenveer	3,0	2019	2019	
	Kanosteiger	Bloemenstraat	Papenveer		2019	2019	
203	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 4	Nieuwkoop	17,5	2021	2036	
205	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 6	Nieuwkoop	17,5	2021	2036	
S02	Aanleginrichting	Steiger Woudse Dijk	Langeraar	11,5		2020	2035
S03	Aanleginrichting	Steiger 2 Woudse Dijk	Langeraar	19,4		2020	2035
	Kluunsteiger	Kluunsteiger zijde Nieuwkoop	Nieuwkoop	100,0	2021	2035	
	Steiger	voormalige zwemsteiger	Langeraar	58,4		2019	2034
202	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 3	Nieuwkoop	17,5	2021	2036	
204	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 5	Nieuwkoop	17,5	2021	2036	
200	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 1	Nieuwkoop	20,0	2021	2037	
201	Vissteiger Meijepad	Vissteiger 2	Nieuwkoop	17,5	2021	2037	
S07	Vissteiger	Steiger Landlustpad	Ter Aar	12,6		2023	2038
S09	Vissteiger	Steiger Bilderdam	Nieuwveen	4,8		2023	2038
	Kluunsteiger	Kluunsteiger zijde Meije	Nieuwkoop	65,0	2021	3038	
S08	Vissteiger	Steiger Landlustpad	Ter Aar	28,0		2024	2039
?	Aanleginrichting	Reghthuyshaven	Nieuwkoop	180,0	2026	2038	
S06	Vissteiger	Steiger Landlustpad	Ter Aar	28,0		2026	2041
	Steiger	steiger 1wandelgebied Nieuwkoop	Nieuwkoop	40,0	2025	2041	
	Steiger	steiger 2 wandelgebied Nieuwkoop	Nieuwkoop	54,0	2025	2041	
?	Trailerhelling Brandw	De Hoogt	Nieuwkoop	17,0	2027	2042	
?	Aanleginrichting	rondvaartbotensteiger	Noorden	20,0		2027	2042
?	Aanleginrichting	zonnehaven	Noorden	10,0		2027	2042
	Steiger	Steiger 1 bij Strand Zomer	Nieuwkoop	480,0	2027	2039	
	Steiger	Steiger 2 bij Strand Zomer	Nieuwkoop	135,0	2027	2039	
	Steiger en electra jac	haven Zuidhoek	Nieuwkoop	240,0	2030	2045	
?	Aanleginrichting	rondvaartbotensteiger		6,0	2030	2045	
?	Vissteiger	Hegemanstraat	Langeraar	15,0	2030	2045	
S05	Steiger	Steiger Surfclub	Langeraar	310,0		2031	2046
S04	Trailerhelling openba	De Strooplikker	Langeraar	21,0		2056	
K5	Kanosteiger	Laag water zijde	Papenveer	4,0	2020	2035	

nummer	type	naam/locatie	Plaats	Oppervlak	Jaar vervanging	prijs per eenheid		2022	2023	2024	2025	2026
	vrije aanlegplaats	Brampjesgat	Nieuwkoop	390,0	2023	300			€ 117.000			
	vrije aanlegplaats	Schepengaten	Nieuwkoop	288,0	2024	300				€ 86.400		
	vrije aanlegplaats	Machinesloot	Nieuwkoop	210,0	2025	300					€ 63.000	
	vrije aanlegplaats	Geitenkamp	Nieuwkoop	82,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Noordzijde	Nieuwkoop	70,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Noordzijde - palenrij	Nieuwkoop	42,0	2040	250						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Zuidzijde	Nieuwkoop	90,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Zuidzijde - palenrij	Nieuwkoop	57,0	2040	250						
	steiger	Meijepark - palenrij	Nieuwkoop	56,0	2040	250						
	drijvend toilet	Drijfgemak / gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	1,0	2018	50000						
	drijvend toilet	Brampjesgat	Nieuwkoop	1,0	2022	50000						
	drijvend toilet	Schepengaten	Nieuwkoop	1,0	2024	50000				€ 50.000		
	drijvend toilet	Machinesloot	Nieuwkoop	1,0	2025	50000					€ 50.000	
	drijvend toilet	Geitenkamp	Nieuwkoop	1,0	2026	50000						€ 50.000
	kano rustplaatsen	Meesloot	Nieuwkoop	1,0	2023	10000			€ 10.000			
	kluun plaatsen	de Pot	Noorden	1,0	2024	10000				€ 10.000		
	Trekpontje	De Verwondering		let op, levensduur 10 jaar	2027							
	Totaal							**€ 0**	**€ 10.000**	**€ 10.000**	**€ 0**	**€ 0**

Graag zien wij bij de vrije aanlegplaatsen de beschoeiing vervangen worden, echter moeten hierover duidelijke afspraken worden gemaakt met Natuurmonumenten. Zij zijn namelijk grondeigenaar. Deze kosten staan daarom in licht grijs. Wanneer de afspraken gemaakt zijn, is duidelijk wie welke kosten maakt en wanneer nodig wordt er separaat geld gevraagd aan de raad.

Het doel is om het beheer van de recreatieve eilanden in beheer en onderhoud over te nemen van Natuur Monumenten. Recreatie is meer een kerntaak van de gemeente dan voor Natuur Monumenten.

Daarnaast staan de kosten voor het drijvende toilet in het lichtgrijs, omdat er ook subsidie voor aangevraagd kan worden.

Hieronder staat het programma groot onderhoud voor het nautisch- en vaarwegbeheer.

Programma Groot onderhoud 2022 - 2026 nautisch- en vaarwegbeheer										
object		**2022**		**2023**		**2024**		**2025**		**2026**
Nautisch beheer										
BPR bord + plaatsing		0		0		0	90	18.000		0
Routebord + plaatsing		0		0		0		0	8	4.000
bebording elektroroutes		0	1	6.000		0		0		0
bebording kanoroutes		0		0	1	6.000		0		0
Paal routebord + plaatsing		0		0		0		0	3	900
Betonning zuideinderplas en noordeinderplas		0		0		0		0		0
Vaarwegbeheer										
Baggeren vaarw egprofiel		0		0		0	21.500	59.125		0
baggeren vlietsloot			10.000	27.500						
baggeren sleuf van Kemp					1.272	3.498				
Remmingsw erk Kw akelsebrug (Meijepad)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk brug Ziendevaart (Ziendew eg nr. 12)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk brug Kadew etering (Hollande Kade nr 6)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk/afmeervoorzieningen bruggen Meije		0		0		0		0		0
Elektrische bediening particuliere bruggen		0		0		0	1	4.000		0
Vervangen elektrisch draaibaar deel particulier bruggen		0		0		0		0	1	10.000
Vervaning losw al		0		0		0		0		0
Groot onderhoud losw al aanpassing deksloof en herstraten		0		0		0		0		0
		0		**33.500**		**9.498**		**81.125**		**14.900**

4.3 Taken en verantwoordelijkheden

Samenwerking wandelroutes

De route-aanduidingen (paaltjes, bordjes) voor wandelroutes en de digitale ontsluiting wordt in samenwerking met de buurgemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem beheerd. Het gewenste kwaliteitsniveau is sober en doelmatig. De routeaanduidingen zijn ingericht volgens het knooppuntensysteem, met alleen verwijzingen naar de omringende knooppunten. In samenwerking met het Netwerk 'Ontdek Nieuwkoop' wordt op basis van dit knooppuntensysteem de bovengenoemde routes met een passende beschrijving opgenomen op hun website.

Samenwerking fietsroutes

De route-aanduidingen (paaltjes, bordjes) en de digitale ontsluiting wordt door het samenwerkingsverband Holland Rijnland (13 gemeenten) gedaan. Net als bij de wandelvoorzieningen bestaan de fietsvoorzieningen uit een knooppuntennetwerk. In het onderhoud van de fietsknooppunten wordt overwegend het piepsysteem gehanteerd. Er wordt gereageerd op meldingen die binnenkomen bij het meldsysteem van het Fietsplatform (meldpuntroutes.nl). Op verschillende momenten in het jaar wordt een deel van het netwerk gecontroleerd en de gebreken genoteerd.

Vereniging Natuurmonumenten

Vereniging Natuurmonumenten is de grootste grondeigenaar en beheerder in het Nieuwkoopse plassengebied. Als natuur beherende instantie staat de vereniging positief tegenover recreatie mits dit in goede balans is met de natuur. Natuurmonumenten vindt dat het publiek moet kunnen genieten van de natuur, in vormen waarbij natuur- en landschapsbeleving centraal staan. Het gebied mag niet lijden onder de recreatiedruk, want het in standhouden van natuur- en landschapswaarden staat voorop. Natuurmonumenten vindt het dan ook belangrijk dat de afspraken die zijn gemaakt over zonering van het plassengebied worden gerespecteerd. Binnen die zonering zijn bepaalde minder kwetsbare delen van het gebied opengesteld, maar zijn andere delen met kwetsbare flora en fauna tijdelijk of geheel afgesloten.

Vereniging Natuurmonumenten is een belangrijke samenwerkingspartner in het nautisch en vaarwegbeheer. Sommige beheeractiviteiten, met name voor de bebording, worden momenteel door Natuurmonumenten uitgevoerd. Bovendien is Natuurmonumenten voor ons een paar extra oren en ogen in het plassengebied.

Gebruikersbelang Plassengebied Nieuwkoop (GPN)

Het GPN is een overlegorgaan waarin de rietsnijders, visserij, recreatiesector en horeca zijn verenigd. GPN behartigt de belangen van eigenaren en ondernemers. Als gemeente werken wij nauw met hen samen in de ontwikkeling van het nautisch en vaarwegbeheer en bij beheeractiviteiten.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Als waterschap richt het Hoogheemraadschap van Rijnland zich primair op de veiligheid, waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer (KRW). Vanuit die rol speelt Rijnland een belangrijke functie bij het beheer van de wateren binnen de gemeente, inclusief het vaarwater. In het Nieuwkoopse plassengebied beheert Rijnland twee defosfateringsinstallaties, één om het in te laten voedselrijke boezemwater van fosfaten te ontdoen en één om door water dat door vogelkolonies

wordt belast te behandelen. Om vermenging van gebiedseigen water en voedselrijk water uit het agrarisch gebied (Meijegraslanden) te voorkomen is door Rijnland een zestal klepstuwen aangebracht.

In het Langeraarse plassengebied is Rijnland momenteel bezig de Zuidplas te baggeren. Het Hoogheemraadschap van Rijnland is naast hun kerntaken door de provincie aangewezen als vaarwegbeheerder voor delen van het regionale vaarwegennetwerk, waaronder de Leidsche Vaart. Daarnaast is het waterschap aangewezen als beheerder van de Ziendesluis en de Slikkendammersluis. Rijnland had tot voor kort nog het beheer van de sluis bij Papenveer. Rijnland heeft onderzoek gedaan naar de noodzaak van het beheer van de sluizen in haar beheergebied, in relatie met de kerntaken. Op basis daarvan heeft Rijnland de sluis bij Papenveer in goede staat overgedragen aan de gemeente.



Stichting Werkgroep Meijebelangen

In de Meije is de Stichting Werkgroep Meijebelangen actief als een groep vrijwilligers die zich inzet voor het belang het buurtschap Meije en de bewoners. De Stichting is, als onderdeel van de gemeente Bodegraven, te beschouwen als een dorpsraad. De stichting ziet graag dat de vaarverbindingen tussen de Meije en het plassengebied beter bevaarbaar worden.

Dorpsraden

In de samenwerking zijn in dit geval de dorpsraden De Koet in Noorden (Nieuwkoopse Plassen) en Rondom de Plassen in Langeraar en Papenveer (Langeraarse Plassen) van belang.

4.4 Financiële consequenties

Voor het dagelijks onderhoud is een structureel budget in de begroting opgenomen.
Het beheerplan is voor recreatieve voorzieningen en vaarwegen (nautisch- en vaarwegbeheer). De financiën zijn verdeeld in recreatieve voorzieningen en nautisch beheer.

Recreatieve voorzieningen:

Verloop van de voorziening V032

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Stand van de voozieningen per 1/1	22.214	35.714	39.214	42.714	56.214	69.714	71.214	84.714	98.214	111.714	125.214	138.714	152.214
Storting in de voorziening	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500
	35.714	49.214	52.714	56.214	69.714	83.214	84.714	98.214	111.714	125.214	138.714	152.214	165.714
Onttrekking uit de voorziening	0	10.000	10.000	0	0	12.000	0	0	0	0	0	0	0
Stand voorziening per 31/12	**35.714**	**39.214**	**42.714**	**56.214**	**69.714**	**71.214**	**84.714**	**98.214**	**111.714**	**125.214**	**138.714**	**152.214**	**165.714**

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
Stand van de voozieningen per 1/1	165.714	179.214	192.714	194.214	207.714	221.214	234.714	248.214	261.714	275.214	288.714	302.214	315.714
Storting in de voorziening	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500	13.500
	179.214	192.714	206.214	207.714	221.214	234.714	248.214	261.714	275.214	288.714	302.214	315.714	329.214
Onttrekking uit de voorziening	0	0	12.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand voorziening per 31/12	**179.214**	**192.714**	**194.214**	**207.714**	**221.214**	**234.714**	**248.214**	**261.714**	**275.214**	**288.714**	**302.214**	**315.714**	**329.214**

Op basis van de financiële doorrekening is de huidige voorziening toereikend.

Nautisch Beheer:

Verloop van de voorziening V019

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Stand van de voozieningen per 1/1	81.058	106.258	97.958	113.660	57.735	68.035	83.235	108.435	88.035	45.710	70.910	96.110	121.310
Storting in de voorziening	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200
	106.258	131.458	123.158	138.860	82.935	93.235	108.435	133.635	113.235	70.910	96.110	121.310	146.510
Onttrekking uit de voorziening	0	33.500	9.498	81.125	14.900	10.000	0	45.600	67.525	0	0	0	12.800
Stand voorziening per 31/12	**106.258**	**97.958**	**113.660**	**57.735**	**68.035**	**83.235**	**108.435**	**88.035**	**45.710**	**70.910**	**96.110**	**121.310**	**133.710**

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
Stand van de voozieningen per 1/1	133.710	64.985	69.285	94.485	109.685	124.885	82.560	107.760	132.960	158.160	183.360	208.560	233.760
Storting in de voorziening	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200	25.200
	158.910	90.185	94.485	119.685	134.885	150.085	107.760	132.960	158.160	183.360	208.560	233.760	258.960
Onttrekking uit de voorziening	93.925	20.900	0	10.000	10.000	67.525	0	0	0	0	0	0	0
Stand voorziening per 31/12	**64.985**	**69.285**	**94.485**	**109.685**	**124.885**	**82.560**	**107.760**	**132.960**	**158.160**	**183.360**	**208.560**	**233.760**	**258.960**

Op basis van de financiële doorrekening is de huidige voorziening toereikend.

5. Bijlagen

Bijlage 1. Evaluatie

Omdat er de afgelopen periode twee beheerplannen waren, worden deze apart geëvalueerd.

Groot onderhoud en vervanging

Nautisch en vaarwegbeheer

In de tabel hieronder zijn de in het beheerplan geplande maatregelen beschreven en is aangegeven of en zo ja, wanneer de werkzaamheden zijn uitgevoerd. Voor een aantal maatregelen of onderwerpen is een nadere toelichting opgenomen.

Object	Gepland	Afgerond	Bijzonderheden
Nautisch beheer			
Vervangen routebord	2020		Uitgesteld, voldeed nog
Vervangen paal routebord	2020		Uitgesteld, voldeed nog
Vervangen betonning Zuideinderplas	2019	2019	Alles vervangen en uitgebreid Noordeinderplas
Vaarwegbeheer			
Baggeren vaarwegprofiel	2020	2020	Aantal ondieptes aangepakt, maar uit peiling bleek dat diepte bijna overal voldeed
Baggeren vaarwegprofiel Vlietsloot	2018	2019	566 meter noordelijke deel gebaggerd
Remmingswerk brug Ziendevaart (Ziendeweg nr. 12)	2021		Uitgesteld, voldeed nog
Remmingswerk/afmeervoorzieningen bruggen Meije	2018	2018	Bij alle bruggen waar overeenstemming is bereikt, is het remmingswerk vervangen
Elektrische bediening particuliere bruggen	2020	2020	
Vervanging loswal	2018	2019	2 loswallen vervangen Zuideinde, nabij Meijepad en nabij Tatje

Tabel 1: Maatregelen in planperiode 2017 t/m 2021

Een aantal werkzaamheden zijn uitgesteld, omdat na controle bleek dat de kwaliteit van de betreffende voorzieningen voldoende was. Deze worden in de komende planperiode ingepland.

Uitbreiding betonning Noordeinderplas

Op de Noordeinderplas hebben we te maken met veenbonken, plaatselijke stukken veenbodem die boven komen drijven. Een veenbonk wordt verwijderd als deze direct gevaar kan opleveren voor de scheepvaart op een aangewezen vaarroute of de doorvaartbreedte dusdanig beperkt dat boten er niet meer langs kunnen varen. Op de Noordeinderplas ontstond vaak discussie over het verwijderen van deze veenbonken, daarom is de vaarroute (vaarweg) nu gemarkeerd met betonning. Ligt de veenbonk tussen de betonning, dan wordt deze verwijderd. Ligt de veenbonk daarbuiten, dan wordt hij alleen gemarkeerd.

Vaarvergunningen

Sinds 2017 worden de vaarvergunningen digitaal verkocht via de website en analoog alleen nog bij de Ziende- en Slikkendammersluis. In 2019 en 2020 was het alleen mogelijk om een vaarvergunning digitaal aan te schaffen, omdat de sluiswachters van het hoogheemraadschap van Rijnland stopten met deze verkoop. Zoals in onderstaande tabel te zien is, zorgde dit voor een grote daling in de verkoop van dagvergunningen. Van 2660 dagvergunningen in 2018 naar 993 dagvergunningen in 2019. Dit komt vooral omdat de recreanten het te omslachtig vinden om digitaal een vaarvergunning aan te schaffen, of omdat zij niet kunnen internetbankieren via hun telefoon. Daarom is er besloten om betaalautomaten bij de sluizen te plaatsen, waar de recreanten een dag-, twee dagen-, of weekvergunning kunnen aanschaffen. Door corona en de sluiting van de fabriek zijn de betaalautomaten in 2021 geplaatst, terwijl ze eigenlijk al in 2020 geplaatst moesten zijn.

	2017	2018	2019	2020	2021
Jaarvergunning					
Verbrandingsmotor t/m 6 pk	420	403	399	448	399
Verbrandingsmotor meer dan 6 pk	1.094	1.126	1.212	1.332	1.282
Elektromotor	249	264	276	376	282
Totaal jaarvergunning	1.763	1.793	1.887	2.156	1.963
Weekvergunning					
Verbrandingsmotor t/m 6 pk	2	1	13	22	15
Verbrandingsmotor meer dan 6 pk	15	23	176	295	209
Verkocht bij sluizen/ automaat	195	190			49
Totaal weekvergunning	212	214	189	317	273
Dagvergunning					
Verbrandingsmotor t/m 6 pk	17	34	138	140	121
Verbrandingsmotor meer dan 6 pk	76	162	855	1.262	878
Verkocht bij sluizen/automaat	2.296	2.464			495
Totaal dagvergunning	2.389	2.660	993	1.402	1.494
Automaat twee dagen					106
Totaal	4.364	4.667	3.069	3.875	3.836

Recreatieve voorzieningen

Object	Gepland	Afgerond	Bijzonderheden
KS Paradijsweg Papenveer	2017	-	Dek - Checken of dit is uitgevoerd
KS Ringdijk (naast Welkoop, Ter Aar)	2017	-	Dek – checken
Drijf KS Zijde Langeraarse Plas Langeraar	2017	2018	
Drijf KS Zijde Leidsevaart Langeraar	2017	2018	
KS hoog water Aardamseweg bij sluis Ter Aar	2017	2019	Dek + onderbouw vervangen
KS laag water Aardamseweg bij sluis Ter Aar	2017	2019	Dek + onderbouw vervangen
KS Aardamseweg 25 bij Zwanenlaan Ter Aar	2017	-	
KS Aardamseweg 19 bij Zwanenlaan Ter Aar	2017	-	
VS Langeraar	2018	-	Checken
KS Keetsloot, Oostzijde Papenveer	2019	2019	Dek + onderbouw vervangen
KS Keetsloot, Westzijde Papenveer	2019	2019	Dek + onderbouw vervangen
KS Bloemenstraat Papenveer	2019	2019	Dek + onderbouw vervangen
Voormalig zwemsteiger Langeraar	2021	2019	Dek + onderbouw vervangen
VS 4 Meijepad Nieuwkoop	2020	2021	Kapotte planken vervangen
VS 6 Meijepad Nieuwkoop	2020	2021	Kapotte planken vervangen
AI steiger Woudse Dijk Langeraar	2020	2017	Door HHR bij dijkverbetering
AI steiger 2 Woudse Dijk Langeraar	2020	2017	Door HHR bij dijkverbetering
Kluunsteiger zijde Nieuwkoop	2020	2021	Dek vervangen
VS 3 Meijepad Nieuwkoop	2021	2021	Dek vervangen
VS 5 Meijepad Nieuwkoop	2021	2021	Dek vervangen
VS 1 Meijepad Nieuwkoop	2022	2021	Dek vervangen
VS 2 Meijepad Nieuwkoop	2022	2021	Dek vervangen
Kluunsteiger zijde Meije	2023	2021	Dek vervangen

KS – Kanosteiger
VS – Vissteiger
AI – Aanleginrichting

Vissteigers Meijepad

Vissteiger 4 en 6 bij het Meijepad in Nieuwkoop kijken uit op een loopvlonder. Bij deze steigers zijn alleen de kapotte planken vervangen, omdat deze uiteindelijk gaan verdwijnen. Ze worden nu nog niet weggehaald, omdat ze wel voor doorkijkjes naar de Nieuwkoopse Plassen zorgen vanaf het Meijepad. Bij de andere vissteigers is wel het gehele dek vervangen. Het vervangen van het dek van de vissteigers en kluunsteigers aan het Meijepad stonden in de planning verspreid over 3 jaar. Om kosten te besparen zijn deze werkzaamheden allemaal in één keer uitgevoerd in 2021.



Voormalig zwemsteiger Langeraar
Het vervangen van het dek van de zwemsteiger Langeraar stond in 2021 op de planning. Maar deze steiger was zo slecht, dat deze in zijn geheel in 2019 is vervangen voor een kunststof exemplaar.

Regulier onderhoud

Nautisch en vaarwegbeheer
In de afgelopen planperiode zijn op diverse locaties ondiepten gebaggerd. Er is vooral aandacht besteed aan de Meesloot, Ziendevaart en Oude Vaart op de Nieuwkoopse Plassen.

Jaarlijks zijn, zoals gebruikelijk, veenbonken gemarkeerd en als er sprake was van belemmering van het vaarverkeer, weggebaggerd. Het verwijderen van waterplanten die een belemmering vormen voor de doorvaart bleek in de Meije noodzakelijk, vanwege het voedselrijke water. Hier werd een- á tweemaal per vaarseizoen een extra schoning uitgevoerd.

Recreatieve voorzieningen
In de afgelopen periode zijn er drie nieuwe toiletten bijgekomen. Het drijvend toilet dat bij de vrije aanlegplaats gemeentevaart Zuidzijde ligt, openbaar toilet bij het Meijepark en een zelfreinigend toilet op het Papeneiland. De toiletten bij de vrije aanlegplaatsen worden gereinigd door een rietsnijder. Hij maait dan ook het gras en neemt het afval mee. De uitbater van Strand Zomer reinigt de openbare toiletten bij het Meijepark en het zelfreinigend toilet wordt onderhouden door het bedrijf dat het toilet heeft gebouwd, Sanitronics.

Eens per 2 jaar moet het zand bij het Meijepark worden aangevuld, de kosten hiervoor vallen hoger uit dan van tevoren geschat. Ook de kosten voor het ophalen van het recreatie afval zijn de afgelopen periode gestegen.

Financiën

Onderhoud Recreatieve voorzieningen				WERKELIJK				
				2017	2018	2019	2020	2021
4160201	438029	Overig onderhoud		43.492	43.455	77.402	83.442	65.855
	438058	Overige diensten		10.644	7.229	15.126	800	6.285
	438066	Overige goederen				20.213	860	1.813
	438012	Waterverbruik						1.859
	421000	Publiekrechtelijke heffingen		221	1.679	1.615		566
	438200	Stelpost - Collegeprogramma						
		TOTAAL		54.357	52.363	114.356	85.102	76.378

Nautisch beheer				WERKELIJK				
				2017	2018	2019	2020	2021
4150101	438029	Overig onderhoud						9.425
	438058	Overige diensten		19.701	34.788	29.290	22.938	25.241
	438066	Overige goederen		3.500	3.844	2.692	376	403
	443600	Ink. Overdr. overige overheden		15.198				
	472000	Storting in voorziening		15.000	25.200	25.200	25.200	25.200
	473000	Afschrijvingen						708
		TOTAAL		53.399	63.832	57.182	48.514	60.977

Bijlage 2. Kader en uitgangspunten

Als Groene Hart-gemeente kenmerkt Nieuwkoop zich door de aanwezigheid van twee plassengebieden: de Nieuwkoopse Plassen en de Langeraarse Plassen. De plassengebieden maken onderdeel uit van het grotere gebied de Hollandse Plassen, waartoe ook de Braassemermeer, de Kagerplassen, de Westeinder plassen, de Vinkeveense plassen, de Loosdrechtse plassen en de Reeuwijkse plassen behoren. Deze plassen bieden volop recreatiemogelijkheden, maar het type waterrecreatie verschilt per plassengebied.

De Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen maken onderdeel uit van diverse regionale vaarroutes. De nadruk bij het nautisch en vaarwegbeheer ligt dan ook op de recreatievaart.

De Nieuwkoopse Plassen, verreweg het bekendste vaarwater, is bekend om haar natuurschoon. In het Nieuwkoopse plassengebied, dat is aangewezen als Natura 2000 gebied, is het de uitdaging een goede balans te behouden tussen de waterrecreatie en natuurbeheer. De waterrecreatie zal primair gericht blijven op natuurbeleving.

De Langeraarse Plassen daarentegen zijn een onbekend stukje Nieuwkoop. Deze plassen lenen zich uitstekend voor watersport. De weg ernaartoe via een ruim 100 jaar oud sluisje en smalle watergangen tussen de bloemenkwekers door is alleen al de moeite waard. Voor de Langeraarse Plassen is de bereikbaarheid de grootste uitdaging.

De vaarroutes in en om de Nieuwkoopse Plassen en Langeraarse Plassen richten zich op de kleinere motorbootjes (o.a. sloepen) en elektrisch aangedreven vaartuigen. Daarnaast zijn zeilen, surfen, suppen en kanoën belangrijke activiteiten op de Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen. De gebieden worden voornamelijk ontsloten via het BRTN-netwerk (de landelijke Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland). Door het Nieuwkoopse plassengebied loopt een staande mast route als verbinding tussen de Oude Rijn en de Kromme Mijdrecht.

In dit hoofdstuk beschrijven wij de voor dit beheerplan relevante kaders en uitgangspunten. Vervolgens behandelen wij de wet- en regelgeving die van belang relevant is voor dit beheerplan.

3.1.1. Gemeentelijk beleid

Nieuwkoop 2040 gemeentelijke structuurvisie

De gemeente Nieuwkoop heeft in 2009 een structuurvisie opgesteld. Het is een integrale visie waarin onder de noemer “ondernemend, groen en duurzaam” een toekomstbeeld tot het jaar 2040 is geschetst en waarin de ambities zijn neergelegd om tot dat beeld te komen.

Nieuwkoop in 2040 is een *groene*, *dynamische* en op *duurzaamheid* gerichte gemeenschap met sterke contrasten tussen de kernen, het agrarisch landschap en het natuurgebied. Nieuwkoop is dan een duurzame gemeente die op zijn eigen manier sterk bijdraagt aan een mooi en vitaal Groene Hart. Daarbij richt de gemeente zich op kansrijke thema’s voor de toekomst: *rust, groen en ruimte* voor de stedeling, duurzaamheid en het uitbouwen van het netwerk van de Hollandse Plassen.

3.1.2. Landelijk en regionaal beleid en ontwikkelingen

Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland

De beleidsvisie (BRTN) biedt een ontwikkelingsperspectief voor het basisrecreatietoernet in samenhang met de omgeving en draagt bij aan de versterking van de identiteit van Nederland als waterland. Het basisrecreatietoervaartnet omvat de belangrijkste verbindings- en ontsluitingswateren voor de recreatietoervaart in Nederland. De route door de Nieuwkoopse Plassen is als motorbootroute opgenomen in het netwerk.

De visie is opgesteld door Waterrecreatie Nederland, een landelijke netwerkorganisatie waarin niet alleen de recreatiesector is vertegenwoordigd, maar ook de provincies, gemeenten en Unie van Waterschappen.

De BRTN is inmiddels geactualiseerd met de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2015-2020. Doel van de Basisvisie is het net van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als een aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatietoervaartnet. In de visie worden per provincie knelpunten gesignaleerd en gewenste ontwikkelingen beschreven. Voor onze regio richt de visie zich op het in samenhang verder ontwikkelen van het Hollandse Plassengebied. Verder staat de visie een uitbreiding voor van sloepennetwerken in het Hollands Plassengebied. Meer specifiek wordt de wens genoemd om de Drecht rechtstreeks te verbinden met Westeinderplassen. Als gevolg hiervan worden vaarverbindingen binnen het Hollands Plassengebied verbeterd wat ook de bereikbaarheid van de Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen ten goede komt.

Ondernemersplatform Hollandse Plassen (OPHP)

Het ondernemersplatform heeft als doel het recreatieve, toeristische en economische potentieel van het Hollandse plassengebied beter te benutten en hiermee te zorgen voor meer werkgelegenheid en bestedingen. Het platform zet zich in voor een betere afstemming en onderlinge samenwerking.

Het platform richt zich op het vermarkten van het merk “Hollandse Plassen”, het promoten van de (water)recreatie en het verbeteren van de bereikbaarheid van de gebieden. In een opgestelde “kansenkaart Hollandse Plassen” worden per plassengebied de knelpunten en gewenste verbeteringen beschreven.



Reghthuys Haven in Nieuwkoop

In het algemeen worden de openingstijden van bruggen en sluizen als knelpunt genoemd en wordt gepleit voor betere afstemming en langere openingstijden in de weekenden en avonden. In het algemeen wordt gepleit voor een betere informatievoorziening. Om het afmeren nabij winkels en horeca te verbeteren, zouden er meer afmeerplaatsen moeten komen in de kernen. In de kern Nieuwkoop is hierin al voorzien met de nieuwe afmeerplaats aan het Reghthuysplein. Voor een betere bereikbaarheid wordt in het algemeen gepleit voor meer beweegbare bruggen. Voor Nieuwkoop sluit dat laatste aan bij het actiepunt uit dit beheerplan om de Meije beter bevaarbaar te maken.

Bijlage 3 Routes

Wandelroutes:

- Groene Jonker
- Westveense Plassenroute
- Jos Gemmekepad
- Lusthof De Haeck
- Schilkroute
- Plassenroute
- Kazan- en Lindehoeveroute
- Noordse Buurtroute
- Ursularoute
- Varkenskade
- Rampjaar-wandelroute

Lange afstands Wandelroutes (LAW-routes)

- LAW3 Marskramerpad
- LAW7 Pelgrimspad
- Groene Hartpad

Fietsroutes:

- Fietsrondje Nieuwkoop-Zuid (1)
- Fietsrondje Nieuwkoop-Noord (3)
- Fietsrondje Nieuwkoop-West (4)
- Fietsrondje Nieuwkoop-Oost (5)
- Rampjaar-fietsroute
- Rondje Meije
- Zevenhovenroute
- Jaagpadroute
- Russische boerderijenroute
- LF2-Stedenroute

Vaarroutes:

De fysieke routes in het gebied zijn:
Nieuwkoopse Plassen & Langeraarse plassen

- Route Slikkendammersluis/Ziendesluis (hoofdroute via gemeentevaart) (beheerd door Gemeente Nieuwkoop);
- Route beperkte doorvaart (motorvaart tot 7.5m l. en 0,7m diepte) (beheerd door Gemeente Nieuwkoop).
- Elektroroutes Nieuwkoopse plassen (ook geschikt voor SUP's en Kano's) (beheerd door Natuurmonumenten/Gemeente Nieuwkoop):
  - Noordroute (ook wel rode route genoemd);
  - Middenroute (ook wel gele route genoemd);
  - Zuidroute;
  - Meijeroute.
- Kanoroutes (beheerd door Natuurmonumenten/eigenaren):
  - Rode kanoroute vanaf Nieuwkoop Dit is een andere route dan de Electro-route rood;

- o Gele kanoroute vanaf Noorden. Dit is een andere route dan de Electro-route geel;
- Netwerk sloepenroutes (ook geschikt voor kano's).
- Route-aanduidingen werden onderhouden door Holland-Rijnland. In april 2016 heeft Holland Rijnland aangegeven hiermee te willen stoppen. Momenteel wordt met alle belanghebbenden gekeken waar het onderhoud is onder te brengen.

Bijlage 4 Wet- & regelgeving

Het nautisch- en vaarwegbeheer is gebaseerd op landelijke regelgeving. Een aantal wetten en regelingen is dan ook direct van belang. Andere wet- en regelgeving is relevant, bijvoorbeeld voor de uitvoering van het beheer of van maatregelen. De combinatie van de vastgestelde regels in de APV, de vastgelegde (on)mogelijkheden in het Natura 2000 gebied (Nieuwkoopse Plassen) bepalen wat wel en niet is toegestaan. Op basis van de Scheep-vaartverkeerswet is een verkeersbesluit genomen om dit doormiddel bebording volgens het Binnenvaart Politie Reglement aan te geven.

Waterwet

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening.

De Wet is gericht op het voorkomen dan wel beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, de bescherming en verbetering van kwaliteit van watersystemen en de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Met de inwerkingtreding van de Waterwet in december 2009, is het vaarweg- en nautisch beheer gedecentraliseerd. De Waterwet bepaalt dat de provincies moeten vastleggen welke wateren de functie ´vaarweg´ krijgen en wie daar vaarwegbeheerder wordt. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal de Waterwet komen te vervallen.

Vaarwegenverordening 2015 provincie

Met de Vaarwegenverordening bepaalt de provincie wie welke vaarwegen beheert. De provincie Zuid-Holland heeft zichzelf aangewezen voor het beheer van de doorgaande vaarwegen die voor de beroepsvaart van belang zijn en die onderdeel uitmaken van het Basis Recreatietoervaart Net (BRTN). Voor een aantal doorgaande regionale vaarwegen zijn waterschappen als vaarwegbeheerder aangewezen. Op grond van artikel 5 van de Verordening en bijlage 2 (A lijst) bij de Verordening is het Hoogheemraadschap van Rijnland aangewezen als vaarwegbeheerder van de Drecht en de Leidse vaart en als beheerder van de Ziendesluis en Slikkendammersluis. Voor de plassen en de lokale wateren zijn door de provincie geen vaarwegbeheerders aangewezen. Een uitzondering geldt voor de NRTN-route door de Nieuwkoopse Plassen. Op grond van artikel 4 van de verordening en bijlage 3 (B lijst) bij de verordening is de gemeente Nieuwkoop aangewezen als vaarwegbeheerder en nautisch beheerder. In bijlage 1 is de kaart met de toedeling van het vaarwegbeheer door de provincie en de B lijst opgenomen.

Op grond van de verordening omvat de vaarwegbeheerder:

1. het in stand houden van het vastgestelde vaarwegprofiel;
2. het in goede staat houden van de oevers en sluizen, zodanig dat de instandhouding, de bruikbaarheid en een veilig gebruik van de vaarweg gewaarborgd blijven;
3. het schoonhouden van de vaarweg en het vrijhouden van obstakels, met inbegrip van het afvoeren van vuil en waterplanten, voor zover dit voor de bruikbaarheid van de vaarweg noodzakelijk is;
4. het opstellen van regelgeving en de handhaving ervan.

In relatie met punt 1 kan de provincie in overleg met de vaarwegbeheerders regels stellen ten aanzien van de vaarwegprofielen. Voor de door de gemeente Nieuwkoop te beheren doorgaande vaarroute door de Nieuwkoopse Plassen heeft de provincie een nat profiel vastgesteld. Wij moeten dit vastgestelde profiel als uitgangspunt nemen bij het beheer van de vaarweg.

Op grond van de Verordening stelt de provincie in overleg met de beherende instanties, de bedieningstijden vast van de beweegbare bruggen en sluizen.

Scheepvaartverkeerswet

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) is de basis van alle verkeersregels voor de scheepvaart. In de SVW staan algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Deze regels zijn verder uitgewerkt in de scheepvaartreglementen. De Wet vormt de basis voor het door ons uit te voeren nautisch beheer.

De wet is van toepassing op het verkeer van alle type schepen en andere vaartuigen, inclusief de recreatievaart. De SVW regelt onder meer:

- de veiligheid en de doorstroming van het scheepvaartverkeer;
- het in standhouden en onderhouden van vaarwegen;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan onder andere oevers, dijken en bruggen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door scheepvaart.

De Wet bevat onder meer het verbod op het varen onder invloed. Verder vormt de Wet ook de basis voor het aanbrengen van verkeerstekens (bebording).

Op grond van de Wet moet voor het plaatsen dan wel het verwijderen van een verkeersteken (bord) dat een gebod of verbod aangeeft een verkeersbesluit genomen worden. De nautisch beheerder kan in voorkomende gevallen ontheffingen verlenen.

Binnenvaartpolitiereglement

De Scheepvaartverkeerswet is verder uitgewerkt in zes scheepvaartreglementen voor de binnenwateren en één voor de kustwateren. Deze reglementen bevatten regels over bijvoorbeeld voorrang, verlichting, geluidsseinen en verkeerstekens. Een van deze reglementen is het Binnenvaartpolitiereglement.

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) geldt voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart (inclusief roeiboten en surfplanken). Het BPR is geldig op alle openbare wateren die voor scheepvaart openstaan, met uitzondering van een aantal rijkswateren.

Op alle openbare wateren binnen de gemeente Nieuwkoop is het Binnenvaartpolitiereglement van kracht. Dat zijn dus ook de wateren buiten de aangewezen vaarwegen.

Natura 2000

Natura 2000 (N2000) is een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In 2014 is door de rijksoverheid het gebied *Nieuwkoopse Plassen & De Haeck* definitief aangewezen als Natura 2000 gebied (N2000) en in 2015 is het Beheerplan definitief vastgesteld.

In het beheerplan staat welke maatregelen worden genomen om de bijzondere natuur van de Nieuwkoopse Plassen en De Haeck te beschermen. Ook is beschreven welke activiteiten in en rondom het gebied mogen plaatsvinden.

Een deel van de voorzieningen voor nautisch- en vaarwegbeheer ligt binnen het N2000-gebied. Bij het uitvoeren van werkzaamheden op of rondom de Nieuwkoopse Plassen moeten de regels uit het N2000-beheerplan gevolgd worden.



Voor het varen op de Nieuwkoopse Plassen is aangegeven het bestaande gebruik te behouden. Dit betekent dat bestaande vaarroutes op de Nieuwkoopse Plassen en tussen de Meijegraslanden gebruikt kunnen blijven, zoals ze voor het vaststellen van het beheerplan N2000 ook werden gebruikt. In bijlage 5 zijn de vaarroutes voor kano's en roeiboten opgenomen, zoals deze in het Beheerplan N2000 staan. Het beheerplan N2000 heeft een consoliderend karakter. Dat betekent dat nieuwe activiteiten in beginsel niet zijn toegestaan tenzij door middel van een natuurtoets kan worden aangetoond dat de activiteit geen substantieel nadelig effect heeft op te beschermen flora en fauna.

Wet Natuurbescherming

De Wet is een samenvoeging van de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De Wet natuurbescherming is sinds 1 januari 2017 van kracht. Deze Wet beschermd in het wild voorkomende planten- en diersoorten. Dit houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen mag hebben voor planten en dieren. Hieruit volgt ook dat bij de uitvoering van beheerwerkzaamheden rekening moet worden gehouden met het effect op flora en fauna. In bepaalde gevallen zal vooral onderzoek moeten worden gedaan alvorens tot uitvoering kan worden overgegaan. Als het toch noodzakelijk is om werkzaamheden uit te voeren bijvoorbeeld in een ongunstige periode, dan moeten schadebeperkende maatregelen worden genomen.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden hebben wij een gedragscode Wet Natuurbescherming (voorheen gedragscode Flora- & Faunawet) opgesteld. Deze gedragscode is op 28 oktober 2010 door de toenmalige Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurd. De geldigheidsduur hiervan was vijf jaren. Volgens de vereiste procedure is de gedragscode inmiddels

geëvalueerd en ter goedkeuring aangeboden aan het ministerie. De aangepaste gedragscode geldt na goedkeuring opnieuw voor vijf jaren.

Aanbestedingswet

In de Aanbestedingswet 2012 geeft regels en voorschriften voor overheidsinstellingen ten aanzien van het aanbesteden van werken, leveringen en diensten. Met deze nationale Wet wordt invulling gegeven aan de Europese richtlijnen voor aanbesteden.

Duurzaam inkopen

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft voor diverse productgroepen criteria voor duurzaam inkopen opgesteld. Voor dit beheerplan zijn de criteria voor Civiel van toepassing.

In het kader van duurzame ontwikkeling is in 2010 een start gemaakt met duurzaam inkopen en duurzaam beheer en onderhoud. Voor gemeenten geldt voor duurzaam inkopen sinds 2015 een taakstelling van 100%.

Bij de inkopen van goederen en diensten voor het beheer van de vaarwegen en bijbehorende voorzieningen worden de criteria van duurzaam inkopen gevolgd.

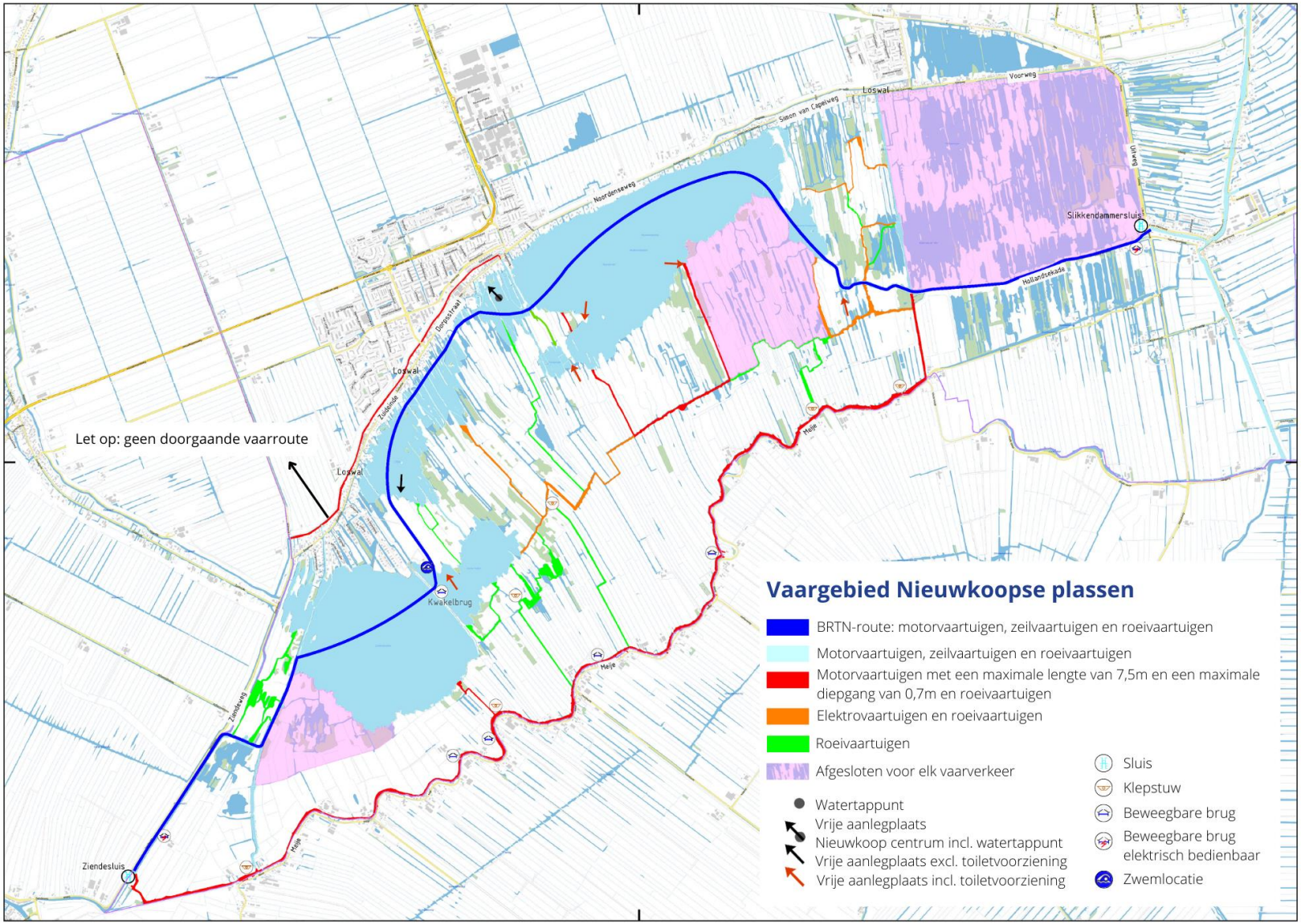
Programma van eisen voor de inrichting van de openbare ruimte

Het programma van eisen is de leidraad voor nieuwe werken en projecten en vervangingen. Voor de verschillende onderdelen in de openbare ruimte wordt onder meer omschreven wat het type is (begripsbepaling), de eisen aan het ontwerp, materialen en onderhoud in het eerste jaar na aanleg. Voor dit beheerplan zijn onder andere de eisen onder de paragrafen water, grondwerk, beschoeiing, damwand en verhardingen relevant.

Het programma van eisen is een dynamisch document en wordt indien gewenst aangepast.

Nieuwe werken en (renovatie)projecten worden volgens het programma van eisen aangelegd.

Bijlage 5 Vaargebied Nieuwkoopse Plassen



Bijlage 6 Vaargebied Langeraarse Plassen

