

Onderwerp

Wijziging legesverordening 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek

Opsteller	Frederike Schneider	Collegebesluit	27 augustus 2024
Programma	Bereikbaarheid	Behandeldatum Raad	9 oktober 2024
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Status	Openbaar

Samenvatting

Uitvoering ten gevolge van het verkeersbesluit zero-emissiezone Nijmegen en bijhorend ontheffingenbeleid per 1 januari 2025.

Voorstel

1. Wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van leges gemeente Nijmegen 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek vast te stellen waarmee leges worden toegevoegd voor de volgende ontheffingen:
 - a. Een langdurige ontheffing als bedoeld in §1 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - b. Een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - c. Een dagontheffing als bedoeld in §2 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - d. De ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 12 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - e. De afwijkingsmogelijkheid als bedoeld in artikel 13 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - f. De ontheffing ambulante handel Nijmegen als bedoeld in artikel 14 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
 - g. De ontheffing voor kermisvoertuigen als bedoeld in artikel 15 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Nijmegen 2025.
2. De wijziging legesverordening 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek in werking te laten treden op de dag na bekendmaking van deze verordening.

Aanleiding

Op 23 september 2020 heeft de raad het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit 2020-2030 vastgesteld en daarmee ingestemd met de invoering van nul-emissiezones (hierna: zero-emissiezones) voor stadslogistiek in Nijmegen per 1 januari 2025. Over de voortgang van de uitvoering is de raad geïnformeerd middels raadsinformatiebrieven van 20 januari 2021, 16 januari 2024 en 21 mei 2024. De raad is in gesprek gegaan over de zero-emissiezones stadslogistiek in een gespreksronde op 13 maart 2024. Tijdens de besluitronde van 3 juli

2024 is gedebatteerd over de zero-emissiezones en zijn twee moties aangenomen met betrekking tot het verkeersbesluit en de ontheffingen. Bij een derde motie staakten de stemmen en zal opnieuw over gestemd worden. Deze motie heeft geen gevolgen voor de legesverordening aangezien het gaat om een verzoek met betrekking tot de afwijkingsbevoegdheid van het college. De afwijkingsbevoegdheid is reeds meegenomen in deze wijziging van de legesverordening.

Voor de zero-emissiezones kunnen ontheffingen verleend worden via een landelijk loket (Centraal Loket) of bij de gemeente zelf. Om hiervoor leges te kunnen innen dient een grondslag te worden genomen in de Legesverordening Nijmegen 2024-A. Als onderdeel van de invoering van de zones moet derhalve de legesverordening aangepast worden. Het besluit tot wijziging van de legesverordening moet door de gemeenteraad worden genomen.

Beoogde impact

De invoering van de zero-emissiezones voor stadslogistiek komt voort uit de ambitie “We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is” en sluit aan bij de volgende doelen in de Stadsbegroting 2024:

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.
- We stimuleren slimmere en schonere logistiek.

De legesopbrengsten worden verantwoord in verschillende programma's van de Stadsbegroting 2024-2027. Ze dragen echter allemaal bij aan de ambitie dat we een financieel en gezonde gemeente willen zijn nu en in de toekomst. Het doel van de Legesverordening is dat we aanvullend inkomsten genereren ter dekking van lasten van (lokaal) beleid, waarbij zorg wordt gedragen voor een goede verhouding tussen baten en lasten voor zowel burgers als bedrijven.

Argumenten

1.1 *Er moet mogelijkheid zijn om een ontheffing aan te kunnen vragen voor de zero-emissiezones stadslogistiek.*

Sommige ondernemers kunnen niet op tijd voldoen aan de toegangseisen van de zero-emissiezone. Nijmegen wil deze ondernemers in de gelegenheid stellen om ontheffingen aan te vragen. Om hiervoor leges te kunnen innen dient een grondslag te worden genomen in de Legesverordening Nijmegen 2024-A.

1.2 *Het opnemen van de leges voor de ontheffingen voor de zero-emissiezones stadslogistiek is voorwaardelijk om gebruik te kunnen maken van het landelijke loket.*

Het landelijke loket (Centraal Loket) voor het aanvragen en verlenen van ontheffingen wordt door de gemeente Nijmegen gemandateerd om namens Nijmegen ontheffingen te verlenen. Voor deelname aan het Centraal Loket moeten de tarieven voor de ontheffingen opgenomen zijn in de gemeentelijke legesverordening.

2.1. *Ontheffingen moeten tijdig verleend kunnen worden.*

De zero-emissiezones stadslogistiek worden in Nijmegen ingevoerd per 1 januari 2025. Na invoering geldt een gedoogperiode waarin niet wordt beboet van 7 maanden (tot 1 augustus 2025). Het moet tijdig mogelijk zijn om ontheffingen aan te vragen zodat er

voldoende tijd is voor de aanvrager om bij een afwijzing bezwaar in te dienen of alternatief transport te organiseren.

Kanttekeningen

1.1. *Fatale termijn*

Het verkeersbesluit voor invoering van de zero-emissiezones stadslogistiek zal in september 2024 worden genomen. Om ervoor te zorgen dat ontheffingen voor de zero-emissiezones aangevraagd en verleend kunnen worden is het belangrijk dat de nieuwe legesverordening zo snel mogelijk, uiterlijk in oktober, wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Wanneer de leges niet zijn opgenomen in de gemeentelijke legesverordening kan Nijmegen niet deelnemen aan het Centraal Loket en kunnen geen ontheffingen verleend worden.

1.2. *De legeskosten voor de lokale ontheffingen zijn gebaseerd op een inschatting en kunnen aangepast worden.*

De lokale ontheffingen voor ambulante handel en voor kermisvoertuigen zijn gebaseerd op inschattingen van de personele inspanning voor de gemeente en liggen in lijn met de kosten voor de ontheffingen uitgegeven door het landelijke loket. De mogelijkheid bestaat dat in de praktijk de kosten hoger of lager uitvallen. Het is in dat geval mogelijk om de legeskosten voor de lokale ontheffingen bij te stellen.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De legeskosten komen ten goede aan het landelijke loket, omdat daar de activiteiten voor verlening voor de ontheffingen plaatsvinden en de kosten worden gemaakt. De voorgestelde tarieven zijn ook gebaseerd op die kostencomputaties. Dit met uitzondering van de tarieven voor de lokale ontheffingen ambulante handel en voor kermisvoertuigen, welke zijn bepaald voor de gemeente Nijmegen en ten goede komen aan de gemeente Nijmegen.

Vervolg

De wijziging legesverordening 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek wordt gepubliceerd in het gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens is via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) voor genoemd besluit op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de wijziging legesverordening 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek, krijgt deze rechtskracht op de dag na bekendmaking van de verordening.

Bijlagen

1. Wijziging legesverordening 2024-A nul-emissiezone Nijmegen