

Vraag d.d. : 30 augustus 2025
Onderwerp : diverse vragen infrastructuur
Van : Jos Bessems, GroenLinks-PvdA Bergeijk
Afhandeling door : Wethouder Kuijken
Afgehandeld d.d. : 25 september 2025

Vraag

De gemeente Bergeijk is voornemens een wandelpad aan te leggen parallel aan de fietsstraat Walik. Men wil deze half verhard aanleggen. In het verleden werd hiervoor een duomix gebruikt met als belangrijk component staalslakken. Jongtsleden heeft de rijksoverheid een tijdelijk verbod ingesteld van een jaar voor het gebruik van dit materiaal. Dit is gedaan vanwege aanzienlijke milieurisico's. Onze vraag is of het college op de hoogte is van deze risico's, was men voornemens dit materiaal ook toe te passen in Walik en zijn er andere locaties in onze gemeente waar dit materiaal al is toegepast?

Antwoord

Het college is in juli op de hoogte gesteld van dit tijdelijke toepassingsverbod. Het semiverharde wandelpad langs de fietsstraat in Walik wordt niet uitgevoerd met Duomix en dat is ook nooit de bedoeling geweest. Dit wandelpad wordt uitgevoerd in een halfverharding op basis van gebroken grind afkomstig uit een Nederlandse zand- en grindwinningsplas. Duomix is in het verleden toegepast als toplaag op een gedeelte van het zandpad Loverensdijk in Westerhoven, en Brouwersbos en Patersbos in Bergeijk. Het tijdelijk toepassingsverbod heeft geen gevolgen voor de locaties waar staalslakken al zijn toegepast in het verleden.

Vraag

Een aantal jaren geleden zijn een aantal zandpaden in het bosgebied Einderheide tussen de Broekhovenseweg, de N69 en de Molenstraat in Riethoven halfverhard op dezelfde manier als het fietspad langs de zandweg Stevertsebaan van Riethoven naar Walik. Inmiddels zijn heel wat stukken van de halfverharde paden op Einderheide tot soms wel 100 m verhard, dat wil zeggen vervangen door asfalt met grind. Onze vraag is waarom de waarschijnlijk benodigde herstelmaatregelen niet zijn uitgevoerd met hetzelfde materiaal voor halfverharding.

Antwoord

De paden waren voorheen onverharde bospaden. Om deze paden toegankelijk te maken voor fietsers, duofietsen, rolstoelgebruikers en wandelaars is er voor gekozen om deze te voorzien van een Terrastab verharding. Daarbij wordt de bestaande ondergrond doorgemengd met cement houdend materiaal waardoor een stabiel pad ontstaat. Hier is dus geen asfalt toegepast. Vrij kort na aanleg ontstonden er enkele schrale plekken. In overleg met de leverancier zijn deze hersteld door middel van een slijtlaag met fijn grind, maar hier is dus zeker geen asfalt toegepast.

Vraag

Is perceel RHV00-E-84 in bezit van de gemeente? Het betreft het zandpad dat aftakt van 'zandweg De Schuffert/De Varkensakkers vanaf Heiereind in Riethoven zuidwaarts richting de N397' en gaand oostwaarts richting het Braambos. Het lijkt namelijk een openbaar zandpad van de gemeente. Is u bekend dat dit zandpad regelmatig meer dan de helft ingezaaid wordt vanuit belendende percelen.

**Antwoord**

Dit perceel is inderdaad van de gemeente. We zijn er ook mee bekend dat dit pad mee wordt ingezaaid. De pachter van de omliggende percelen is op de hoogte van het feit dat hier een zandpad van 3,5 tot 4 meter moet liggen. We zullen erop toezien.