IVN Groene Zoom
[redacted]
Lobenpolder 7
4617 MP BERGEN OP ZOOM

[redacted]

Uw kenmerk		Ons kenmerk	U21-009290	Datum	22 september 2021
Uw brief	13 augustus 2021	Beh. door	[redacted]	Doorkiesnr.	[redacted]
Onderwerp:	Reactie op plannen snelfietspad Bergen op Zoom - Roosendaal	Cluster	R&E/Plannen & Projecten	Bijlage(n)	

Beste [redacted],

Naar aanleiding van uw brief van 13 augustus jl. reageren wij met deze brief op uw vragen en opmerkingen.

De heren [redacted] hebben u, [redacted] en de [redacted] (Brabants Landschap) op de locatie nader geïnformeerd over de gesloten bestuursovereenkomst, onderzoeken en het tracé. In navolging van dit gesprek heeft u en de overige natuurorganisatie de “Boom Effect Analyse” en het “Quick scan Flora & Fauna onderzoek” van ons ontvangen.
De onderzoeksresultaten van de bovengenoemde onderzoeken worden in de voorbereidingsfase nader bestudeerd. Door de projectgroep worden er tijdens de ontwerpfase keuzes gemaakt die vervolgens vertaald worden in een uitvoeringscontract (bestek).

Bij de genoemde onderzoeken was tevens een notitie “planologische procedure” gevoegd waarin de planprocedure is toegelicht. Op dit moment verkeren wij met het plan nog in de voorontwerpfase. In dat kader wordt het voorontwerpplan toegezonden aan diverse vooroverlegpartners. Een ander onderdeel van deze voorontwerpfase is het voeren van een omgevingsdialoog. Hierover zult u op korte termijn nader worden bericht. De mondelinge en schriftelijke contacten die tot nu toe met u hebben plaats gevonden hebben wij aangemerkt als informatie-uitwisseling en kennisdeling voorafgaand aan de omgevingsdialoog.
Een tracékeuze dient formeel te worden toegelicht in het kader van een m.e.r. voor de Fietssnelweg is een m.e.r. niet noodzakelijk en wordt daarom ook niet uitgevoerd. Het is mogelijk dat in het vervolg van de planprocedure (via zienswijzen) er vragen over de totstandkoming van het tracé, de afweging die daarbij is gemaakt, het aantal fietsers en de te maken kosten aan de orde komen.

De gemeente Bergen op Zoom, gemeente Roosendaal en de provincie Noord-Brabant hebben een bestuursovereenkomst gesloten op 25 september 2019 om tot uitvoering te komen van de snelfietsroute F58. Uit het oogpunt van fietsstimulering, het reduceren van het aantal autokilometers en daarmee CO2-reductie en het verbeteren van de gezondheid zijn snelfietsroutes in het leven geroepen.

De F58 start en stopt inderdaad bij de Marconielaan omdat een tracé over industrieterrein “de Lage Meren” niet als verkeersveilig en verantwoord wordt beschouwd.
Er is een fiets verbinding vanaf de Marconielaan van en naar het centrum van Bergen op Zoom via de Wouwsestraatweg en Bredasestraat. Dit is nog niet optimaal maar is al wel geagendeerd voor het nationaal toekomstbeeld fiets om hier in de toekomst verder mee aan de slag te gaan.

Vaatplanten
De Quickscan is ten alle tijden een momentopname en januari is niet het beste moment om te inventariseren op specifieke soorten maar het onderzoek is toen uitgevoerd om een start te kunnen maken met het onderzoekstraject. De combinatie van het veldbezoek en bureaustudie is erop gericht om te onderzoeken of er beschermde vaatplanten aanwezig zijn of dat deze logischerwijs aanwezig zouden kunnen zijn. Bij dit laatste speelt de bureaustudie een essentiële rol. Veldkennis van de specifieke soorten, gecombineerd met verspreidingsdata uit de NDFF, leveren dan een aanvullend beeld op boven op het veldbezoek. Van de door de IVN genoemde soorten komen uitsluitend Lathyruswikke en Brede wespenorchis naar voren uit de NDFF data. Deze soorten zijn niet wettelijk beschermd. Wel dient de zorgplicht in acht te worden genomen. Deze stelt dat nadelige gevolgen voor in het wild levende planten en dieren zo veel als mogelijk voorkomen, beperkt of ongedaan gemaakt dienen te worden.
Het wel of niet (gedeeltelijk) dempen van de greppel ter hoogte van de erevelden/cluster 6 zal opnieuw beschouwd worden aangezien -de noodzaak om de greppel te dempen voor de aanleg van een loopstrook -aan de zuidzijde van de F58 er vooralsnog niet meer is omdat de loopstrook mogelijk -aan de noordzijde van de F58 gesitueerd zal worden. Voor de aanleg van de F58 is het echter wel noodzakelijk om de greppel te dempen om het tracé binnen de gemeente-eigendom te kunnen realiseren.
De detaillering en materiaalkeuze van een loopstrook dient nog te worden uitgewerkt. Op dit moment wordt gedacht aan een open verharding.
Er wordt onderzoek verricht naar de mogelijkheden om op bepaalde delen waar “open gaten” in de laanstructuur langs de Ruytershoveweg in de loop der jaren zijn ontstaan nieuwe bomen te planten.

Zoogdieren
We verwachten het eindrapport in het kader van het vleermuisonderzoek in oktober aan u te kunnen verstrekken.

Amfibieën en reptielen
De nabijheid van de weg geeft geen gunstig gevoel over de geschiktheid van deze locatie voor overwinterende amfibieën. Deze overwinterende amfibieën zien we eerder dieper het bos intrekken. Het is altijd mogelijk dat er toch individuen deze locatie wel opzoeken, maar dat zijn zeker geen beschermde soorten. Uitsluitend algemene, vrijgestelde soorten verwachten we dan. En dan hebben ze een zeer slechte locatie uitgekozen ter overwintering als ze dat doen. In de uitvoeringsfase dienen we de Zorgplicht in acht te nemen door de werkzaamheden af te stemmen op mogelijk aanwezige fauna. Dit zal nader afgestemd worden afhankelijk van het moment van uitvoering en de specifieke werkzaamheden.

Breedte fietspad
Het fietspad wordt 4 meter breed en aan noordzijde is naast het asfalt een strook aangeduid van 0,5 meter in verband met de benodigde ontgravingsbreedte en om de ondergrondse uitstekende fundatie in op te vangen. Na realisatie zal de breedte van 0,5 meter naast het fietspad als berm worden aangevuld en ingezaaid met een bermmengsel.
Het fietspad heeft onder het viaduct Gareelweg een breedte van 4 meter.
Het fietspad zal niet van een tegelverharding maar van een asfaltverharding worden voorzien in verband met het vereiste fietscomfort.

Profiel van de weg
De greppel ter hoogte van de erevelden/cluster 4 zal voor de aanleg van de F58 gedempt worden. Dit deel zal ingepast worden met behoud en van de waardevolle bomen. Het is in kader van de aanleg van de F58 noodzakelijk om deels sloten te verleggen en gedeeltelijk te dempen. In de ontwerpfase worden op bepaalde locaties afwateringskoffers en drainage gesitueerd en nader uitgewerkt waar de aanleg van een greppel niet mogelijk is.

Cluster 4
De bestaande bomen in cluster 4 staan in een berm van ca 1,50 en niet in een berm 1 meter zoals u aangeeft. In beide rapporten zijn geen argumenten genoemd om geen asfaltverharding toe te passen. Het is voor ons duidelijk dat de

inpasbaarheid van het tracé mogelijk is door gebruik te maken van het advies en aanbevelingen echter deze moeten wel gezien worden binnen de context van het vastgestelde tracé.
Wij kunnen uw zorgen over het kappen van bomen goed voorstellen maar u mag van ons aannemen dat er een zorgvuldige afweging plaats zal vinden waar en waarom er bomen gekapt worden. We laten onderzoeken waar er nieuwe bomen in de “open gaten” geplant kunnen worden. In de voorbereidingsfase zal er voldoende aandacht besteed worden aan de afwatering van de F58.

Cluster 5 en 6
In dit deel van het tracé zal de bestaande greppel gedempt worden. We passen groeiplaatsverbetering toe waar dit noodzakelijk en mogelijk is. De projectgroep heeft hierover nog overleg met het externe ingenieursbureau, “Arbor Consultancy” en onze groenbeheerder. Vooralsnog is het niet noodzakelijk om het fietspad naar het noorden te verschuiven. Het verleggen van het tracé zou tevens een ongewenste knik opleveren in het tracé.

Cluster 7
Wij zien geen toegevoegde waarde om het tracé hier op te schuiven aangezien de bestaande berm tussen rijbaan en huidig fietspad 1,50 meter breed is en voldoet aan de eisen van een fietssnelweg. Door het opschuiven van de fietssnelweg in noordelijke richting zou er een vreemde knik in het fietspad ontstaan ter hoogte van de aansluiting op de Gareelweg. Het verplanten van deze eiken is overigens een risicovolle onderneming, de kans dat deze bomen op een nieuwe standplaats overleven wordt klein geacht. Wij hebben met de heer Schep van “Brabants Landschap” een afspraak gemaakt om een strook van de percelen die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de F58 in het kader van de Kraggeloop -te compenseren.

Cluster 8
Dit groepje coniferen, taxus en hulst zal inderdaad verwijderd worden.

Cluster 9
De kans van slagen om deze beukenbomen te verplanten wordt klein geacht vandaar dat deze bomen gekapt worden.

Cluster 10
We wachten de eindresultaten van het vleermuis onderzoek af en verwachten het rapport in oktober aan u te kunnen verstrekken. In de ontwerpfase is naar voren gekomen dat de ruimte voor een fietssnelweg ontbreekt tussen de rijbaan en de bomenrij en dat aan de noordelijke zijde van de bomenrij de sloot gedempt zou moeten worden.
Om de bestaande drooglegging en afwatering van het naastgelegen landbouw perceel niet negatief te beïnvloeden is er-voor gekozen om de bomenrij te kappen.
De kans van slagen om deze eikenbomen te verplanten wordt klein geacht vandaar dat deze bomen gekapt zullen worden. We zijn aan het onderzoeken of het mogelijk is om, waar het huidige fietspad richting Roosendaal vervalt, -aan de zuidzijde van de rijbaan nieuwe bomen te planten ter compensatie van de bomen die aan de noordzijde van de rijbaan gekapt worden.

Uw suggestie om het tracé aan de zuidzijde van de rijbaan te verbreden is niet gewenst omdat dan ter hoogte van de Boerenweg een fietsoversteek gerealiseerd moet worden. Deze oversteek zal nabij de kruising Ruytershoveweg/Boerenweg een ongewenste verkeersonveilige situatie veroorzaken.
Aan de zuidzijde van de rijbaan is de ruimte tussen de rijbaan en de bestaande haag slechts ca 2,65 meter. Er is hier onvoldoende ruimte om een fietspad van 4 meter breed + een berm van 1,50 meter = 5,50 meter aan te kunnen leggen.

Cluster 11
De huidige breedte van de berm is ca. 1,50 meter. De tegel- en asfalt verharding zijn hier deels overgroeid met gras waardoor de indruk kan ontstaan dat de berm smaller is. Het tracé zal dus niet in noordoostelijke richting verschoven worden.

Cluster 14
De insteek is dat deze 2 bomen behouden kunnen worden. Op basis van huidige beschikbare informatie zien wij geen reden om deze 2 bomen te kappen of de om de uitbreiding van de overkluizing van de Zoom extra te verruimen. We houden echter nog een slag om de arm of de 2 bomen daadwerkelijk gehandhaafd kunnen worden. Het is mogelijk dat de 2 bomen alsnog gekapt moeten worden door nieuw inzicht of als gevolg van eisen en/of voorschriften van vergunningverlenende instanties.

Cluster 16
Door “Arbor Consultancy“ wordt verwacht dat de afstand tussen het fietspad en de boom ca 1,50 meter zal bedragen. Deze afstand is ook volgens onze groenbeheerder voldoende en wij zien geen reden om deze afstand te vergroten. We houden echter nog een slag om de arm of deze afstand daadwerkelijk aangehouden kan worden aangezien de ontwerp- en de uitvoeringsfase nog doorlopen dient te worden.

Wij verwachten uw vragen en opmerkingen voldoende te hebben beantwoord.

U kunt voor vragen en/of nadere informatie contact opnemen met [redacted], resultaatmanager Cluster Plannen & Projecten, ze is telefonisch bereikbaar [redacted].

Wij verwachten u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,

[redacted]
Resultaatmanager Cluster Plannen & Projecten .

Dit document is elektronisch vastgesteld, hierdoor is het niet voorzien van een fysieke handtekening.