Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (085) 1108515
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Aan
De heer De Jong, fractie VVD Zeewolde
De heer Meijer, fractie PRO Zeewolde
De heer Zonneveld, fractie Leefbaar Zeewolde

Zeewolde

Datum	Uw brief/kenmerk	Zaaknummer
27 oktober 2026		00500000101727
Documentnummer	**Contactpersoon**	**Doorkiesnummer**
00500000508641		036 52295522
Onderwerp		**E-mailadres**
Schriftelijke vragen 'vernieuwde dienstregeling'		info@zeewolde.nl

Geachte heer De Jong, heer Meijer en heer Zonneveld,

Hieronder beantwoorden wij de schriftelijke vragen van de fracties van VVD, PRO en Leefbaar Zeewolde over de wijzigingen in de busdienstregeling.

I. Vragen van de VVD

1. Heeft het College een toelichting ontvangen over de onderbouwing van deze wijzigingen?
De gemeente en de provincie hebben frequent overleg, waarbij het onderwerp vervoer ook wordt besproken.
Het concept Vervoersplan is in mei 2026 door EBS en de provincie met de gemeente gedeeld. Hierop zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid van Zeewolde, het niet meer aandoen van Zeewolde Centrum, onder de aandacht gebracht. De wijzigingen zijn gebaseerd op reizigersgedrag én het door Mobycon uitgevoerde onderzoek (z260090077) naar routevarianten en hubs openbaar vervoer Zeewolde. Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de provincie én gemeente, en is in juli 2024 gepubliceerd. Zie bijlage voor dit rapport.

2. Zo ja, kan de Raad inzicht krijgen in deze onderbouwing?
Het gehele rapport is bijgevoegd. Op 26 juni 2025 is een beeldvormende vergadering geweest waarin de strekking van dit rapport en voorstellen van wijziging van de dienstregeling zijn toegelicht aan uw raad. Hetgeen besproken is, is door de provincie meegewogen in de besluitvorming.

3. Is het College van mening dat deze gewijzigde dienstregeling de bereikbaarheid van en naar Zeewolde beperkt?
Ten dele. Het is niet te ontkennen dat Zeewolde door de gewijzigde route niet langer volledig door de bus wordt bediend. Er is onderzoek gedaan naar de reizigers en hun behoeften. Uit het onderzoek blijkt er behoefte was aan een weekendverbinding met Almere en langer doorrijden van de bus in de avonduren tussen Almere, Zeewolde en Harderwijk. Met de nieuwe dienstregeling wordt hieraan voldaan.
Ook blijkt uit het onderzoek dat reizigers bereid zijn een deel van hun reis met ander vervoer af te leggen, als zij daardoor minder lang in de bus zitten.

Door de verschillende rondritten binnen Zeewolde te schrappen, ontstaat ruimte om een weekendverbinding met Almere aan te bieden. Daarnaast kan de bus in de avonduren een uur langer blijven rijden tussen Almere, Zeewolde en Harderwijk. Dit zijn belangrijke wensen van reizigers die met de gewijzigde dienstregeling worden ingevuld.

4. Bestaat er nog een mogelijkheid op inspraak in deze wijziging en zo ja, welke?
Het College kan aandachtspunten en mogelijke aanpassingen onder de aandacht brengen bij de provincie en de vervoerder, maar kan niet garanderen dat dit tot aanpassingen leidt.

5. Ziet het College het ontbreken van een halte in het centrum en Zeewolde Zuid op de lijn Harderwijk - Almere als een achteruitgang van de bereikbaarheid van deze wijken?
Het vervallen van haltes in het centrum en Zeewolde Zuid is vanuit het oogpunt van bereikbaarheid minder wenselijk. De aanpassingen konden echter alleen binnen de beschikbare financiële middelen worden gerealiseerd, zonder extra kosten.
Voor veel reizigers is het voor- en natransport binnen Zeewolde goed te doen, gezien de relatief korte afstanden en het uitgebreide netwerk van vrij liggende fietspaden. Voor reizigers voor wie dit geen geschikte oplossing is, bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van OV-flexvervoer.

II. Vragen van PRO

1. Is het college, zijn onze ambtenaren vooraf betrokken bij de voorgenomen wijziging van de dienstregeling?
De provincie Flevoland is verantwoordelijk voor de concessie en de kaders waarbinnen het regionale busvervoer wordt uitgevoerd. De gemeente is hierover geïnformeerd middels het delen van het concept Vervoersplan in mei 2026 door EBS en de provincie. Hierop zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid van Zeewolde, het niet meer aandoen van Zeewolde Centrum, onder de aandacht gebracht.

2. Wat is de reactie van het college dan wel de ambtelijke organisatie op deze voorgenomen wijzigingen?
Het College begrijpt dat het vervallen van haltes en het wijzigen van de routes gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van delen van Zeewolde. Het vervallen van haltes in het centrum en Zeewolde Zuid is vanuit dat oogpunt minder wenselijk.

Uit het onderzoek waarop de gewijzigde dienstregeling is gebaseerd, blijkt dat reizigers bereid zijn een deel van hun reis met ander vervoer af te leggen wanneer zij daardoor minder lang in de bus zitten. De gewijzigde dienstregeling biedt dan ook voor een aantal reizigers voordelen. Zo ontstaat ruimte voor een weekendverbinding met Almere en kan de bus in de avonduren een uur langer blijven rijden tussen Almere, Zeewolde en Harderwijk. Deze verbeteringen sluiten aan bij wensen van reizigers.

3. Wat is de impact voor scholieren?
Scholieren vormen een belangrijke groep reizigers in het openbaar vervoer van en naar Zeewolde.
De gewijzigde dienstregeling verandert de routes en de haltes die scholieren kunnen gebruiken. De precieze gevolgen verschillen per reis en bestemming. Een deel van de scholieren zal mogelijk verder moeten fietsen of lopen naar een halte. Daar staat tegenover dat de verbindingen van en naar Almere en Harderwijk in de weekenden en de late avond worden verbeterd.
De exacte gevolgen voor individuele scholieren zijn afhankelijk van hun woonlocatie, schoollocatie en reistijden.

4. Wat is de impact voor mensen die minder goed ter been zijn nu bepaalde haltes komen te vervallen en de loopafstand naar de dichtstbijzijnde bushalte aanzienlijk wordt vergroot?
Het vervallen van haltes kan vooral voor mensen die minder goed ter been zijn een belemmering vormen. Het College erkent de nadelige gevolgen van de gewijzigde dienstregeling voor deze groep.
Voor reizigers voor wie lopen of fietsen naar een andere halte geen geschikte oplossing is, bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van OV-flexvervoer. De geschiktheid hiervan hangt af van de persoonlijke situatie en de mogelijkheden van deze vervoersvorm. De kosten van het gebruik van dit ‘deur-tot-halte-vervoer’ zijn voor de geïndiceerde gebruiker gelijk aan het geldende OV-tarief.

III. Vragen van Leefbaar Zeewolde

1. Ziet het college nog mogelijkheden om, in overleg met de provincie Flevoland en vervoerder EBS, aanpassingen aan de aangekondigde dienstregeling te realiseren wanneer deze nadelig uitpakken voor de bereikbaarheid van Zeewolde?
Het College ziet het belang van goede bereikbaarheid van Zeewolde en blijft bereid om nadelige gevolgen van de gewijzigde dienstregeling bij de provincie Flevoland en de vervoerder onder de aandacht te brengen.
De mogelijkheden om de dienstregeling aan te passen zijn afhankelijk van de concessieafspraken, de vervoerskundige mogelijkheden en de beschikbare financiële middelen. De wijzigingen van de nieuwe dienstregeling zijn binnen de bestaande financiële kaders vormgegeven. Aanpassingen die leiden tot extra kosten kunnen daarom niet zonder meer worden gerealiseerd.
Het College kan aandachtspunten en mogelijke verbeteringen bespreken met de provincie en de vervoerder, maar kan niet garanderen dat dit tot aanpassingen leidt.

2. Heeft het college hierover al overleg gevoerd met de provincie Flevoland? Zo ja, wat waren de uitkomsten hiervan? Zo nee, is het college voornemens dit op korte termijn te doen en wanneer zal dit overleg plaatsvinden?
In het rapport (z260090077), waarvan de strekking uw raad is medegedeeld tijdens de beeldvormede avond van juni 2025, vindt u de volledige onderbouwing van de wijzigingen in de dienstregeling. Middels het delen van het concept Vervoersplan in mei 2026 door EBS en de provincie zijn wij in kennis gesteld van het doorvoeren van de wijzigingen. Hierop zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid van Zeewolde, het niet meer aandoen van Zeewolde Centrum, onder de aandacht gebracht.
Het College begrijpt dat het vervallen van haltes en het wijzigen van de routes gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van delen van Zeewolde. Het vervallen van haltes in het centrum en Zeewolde Zuid is vanuit dat oogpunt minder wenselijk.
Tegelijkertijd biedt de gewijzigde dienstregeling voordelen. Zo ontstaat ruimte voor een weekendverbinding met Almere en kan de bus in de avonduren een uur langer blijven rijden tussen Almere, Zeewolde en Harderwijk. Deze verbeteringen sluiten aan bij wensen van reizigers.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u toch behoefte hebben aan meer informatie, dan kunt u contact opnemen met onze beleidsmedewerker verkeer, bereikbaar op telefoonnummer 036 5229522.

Met vriendelijke groet
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,

de secretaris,	de burgemeester,
K.C. Hamstra	A.M. Harmsma