Raadsvoorstel

Zaaknummer	:	906261			
Raadsvergadering	:	18 juni 2024			
Onderwerp	:	Integrale laadvisie Berkelland			
Collegevergadering	:	28 mei 2024			
Portefeuillehouder	:	Wethouder G.J. Teselink			
Steller	:	Alex ter Horst Team Advies en beheer openbare ruimte	tel.	:	0545-250557

Te nemen besluit
Vaststellen Integrale Laadvisie Berkelland

Waarom dit voorstel en wat is het effect
Met de Integrale Laadvisie anticipeert gemeente Berkelland tijdig op een passende en dekkende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen, de bereikbaarheid te borgen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Ook voldoet gemeente Berkelland hiermee aan de eisen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en de regionale concessie 'Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen' waaraan gemeente Berkelland deelneemt. Berkelland is per 1 december 2023 aangesloten bij de concessie, het is daarom van belang dat de Laadvisie wordt vastgesteld zodat beleid en uitvoering op elkaar aansluiten.

Argumentatie

1. *We voldoen aan een groeiende vraag naar openbare laadpalen*
   We spelen in op de steeds groter wordende behoefte aan openbare laadpalen van onze inwoners, ondernemers (en gasten).

2. *We bereiken een verbetering van de woon- en leefkwaliteit*
   Elektrisch vervoer zorgt voor een significante verbetering van de luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en minder CO2-uitstoot.

3. *We geven uitvoering aan afspraken uit het regeer- en Klimaatakkoord*
   In het klimaatakkoord is afgesproken dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Een groot deel van deze auto's is elektrisch. Deze zijn afhankelijk van (publieke) laadinfrastructuur. Als gezamenlijke overheden hebben we in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord, afspraken gemaakt om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

Kanttekeningen en risico's
De energietransitie heeft impact op het elektriciteitsnetwerk. Als hierdoor netproblemen ontstaan, kan dat de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities in laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging om ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan. In Berkelland wordt op dit moment volop gewerkt aan het verzwaren van het netwerk en verwachten wij geen problemen.

Financiën

In te vullen door Griffie:

Raadsvergadering
0 zonder hoofdelijke stemming
0 met algemene stemmen
0 stemmen voor, stemmen tegen
0 aangenomen
0 verworpen

Op basis van de huidige markt is de verwachting dat de plaatsing van reguliere laadinfrastructuur kan worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente. Daarnaast vraagt de uitrol van laadinfrastructuur en de uitvoering van deze laadvisie ambtelijke capaciteit.

Voor reguliere laadpalen die we op aanvraag plaatsen, gaan we uit van een ambtelijke capaciteitsbijdrage van acht uur per laadpaal. Dit is bestemd voor onder meer het nemen van het verkeersbesluit en het proces van afstemming en plaatsing.

Als er veel aanvragen binnen komen die niet gedekt kunnen worden binnen de beschikbare ambtelijke capaciteit is er een mogelijkheid om extra capaciteit in te huren. De kosten voor inhuur worden gedekt via de Rijksgelden die de gemeente Berkelland heeft ontvangen via de tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid (CDOKE), hiervoor is € 22.000,- gereserveerd.

Daarnaast verwachten we dat voor de plaatsing van strategische laadpalen binnen nieuwe projecten een gemeentelijke bijdrage nodig is van € 1000,- tot € 1500,-, plus een bijdrage van € 150,- tot € 300,- voor aanvullende werkzaamheden, deze kosten worden meegenomen binnen uit te voeren projecten.

VN verdrag rechten van mensen met een beperking
We streven ernaar om alle laadlocaties zo te kiezen dat deze ook te gebruiken zijn voor mensen met een beperking.

Duurzaamheid
De Integrale Laadvisie draagt bij aan de verduurzaming van mobiliteit, vermindering van CO2-uitstoot en de verbetering van luchtkwaliteit. Eén van de uitgangspunten is om elektrisch laden mogelijk te maken door het gebruik van groene stroom. Hiermee draagt de Integrale Laadvisie direct bij aan het realiseren van de ambitie en doelstelling van gemeente Berkelland om in 2050 een energie- en CO2-neutrale samenleving te zijn.

Communicatie
Niet van toepassing.

Initiatief, participatie en rol gemeente
Gemeente Berkelland vindt het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving. Allereerst informeren we inwoners door ze te voorzien van goede informatie die ze op de hoogte houdt van verkeersbesluiten die zijn gepubliceerd. Wij luisteren naar de inbreng van inwoners die gedaan zijn op de plankaart over de voorgenomen locaties voor laadpunten en zullen dit meenemen in de verdere uitwerking. We houden de mogelijkheid om beargumenteerd af te wijken van de opgehaalde reacties.

Planning en evaluatie
De Integrale Laadvisie heeft een zichttermijn tot en met 2035 en wordt daarbij tweejaarlijks herijkt om zo tijdig aan te sluiten op nieuwe inzichten en ontwikkelingen. Vanuit de concessie is tevens afgesproken om een zes-wekelijks ambtelijk overleg te hebben voor het bespreken van de voortgang en (bij)sturing op de gemaakte prognoses.

Alternatieven
Uw raad kan ervoor kiezen om de Integrale Laadvisie niet vast te stellen. Bij het niet vaststellen van de laadvisie voldoet gemeente Berkelland niet aan de eisen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en ook niet aan de eisen vanuit de regionale concessie ‘Openbare Laadinfrastructuur Elektrische Voertuigen’ waaraan gemeente Berkelland deelneemt.

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

drs. J. Jonker drs. J.H.A. van Oostrum

Raadsvergadering : 18 juni 2024

De raad van de gemeente Berkeland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 mei 2024

b e s l u i t:

de Integrale Laadvisie Berkelland vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 18 juni 2024

de griffier, de voorzitter,

drs. J.A. Satijn drs. J.H.A. van Oostrum

Toelichting raadsvoorstel

Onderwerp : Integrale laadvisie Berkelland

n.v.t.