Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 26-9-2025
Onderwerp : Verordening rondvaartboten en botenverhuurbedrijven Gouda 2026
Commissiegriffier : Jacoline Holdijk
Datum antwoord : 30 september 2025

Vragen:

1. Op welke manier wordt toezicht gehouden op naleving van de vaartijden (08.00–22.00 uur) en overige bepalingen, en is hiervoor een specifiek handhavingsprotocol of meetinstrument ontwikkeld?
2. Er wordt in het besluit verwezen naar toekomstige beleidsontwikkeling rond elektrisch varen (art. 7, lid 2), maar er ontbreekt een overgangsregeling of tijdpad. Hoe kunnen exploitanten zich hierop voorbereiden.
    a. Artikel 2 lid 3 geeft het college de bevoegdheid om een maximumaantal rondvaart- en verhuurboten vast te stellen, maar Op basis waarvan bepaalt het college dit maximum (veiligheid, doorstroming, leefbaarheid, geluid, duurzaamheid)?
    b. Wordt de raad hierover geïnformeerd of betrokken?
3. In de toelichting staat dat vergunningen voor onbepaalde tijd worden verleend, maar in de verordening lijkt dit te ontbreken? Kan dit juridisch onduidelijkheid scheppen?
4. Er is niets opgenomen over toegankelijkheid van boten voor mensen met een beperking. Dit stond wel genoemd in de toelichting (“positie mensen met een beperking”), maar ontbreekt in de verordening zelf. Waarom?
5. De verordening verwijst naar de APV, maar er zijn geen specifieke bepalingen over bijvoorbeeld geluidsnormen, afvalafvoer of gedragsregels. Is dat wel of niet noodzakelijk? Graag toelichting?
6. In de toelichting staat dat twee huidige exploitanten zijn geraadpleegd, maar er is geen inspraak of evaluatiebepaling opgenomen voor toekomstige belanghebbenden (bewoners, andere ondernemers). Is dat wel of niet noodzakelijk?
7. In de toelichting wordt een legesbedrag van €209,10 genoemd, maar in de verordening ontbreekt een verwijzing naar de Legesverordening 2026. Moet dit voor de duidelijkheid niet alsnog worden toegevoegd?

Antwoorden:

1. Op dit moment is er geen handhavingsprotocol. Daarnaast is er nu geen aanleiding om nu te veronderstellen dat er rondvaarten buiten deze tijden plaatsvinden. Vanwege de bedieningstijden van bruggen en sluizen is de bewegingsruimte ook beperkt. Indien dit wel het geval zou zijn kan het college handhavend optreden op basis van de afgegeven vergunning. Sinds vorig jaar is er wel een mogelijkheid om een extra brugopening aan te vragen buiten de reguliere openingstijden. Bij zo'n verzoek wordt ook tevens gekeken naar de impact op de omgeving.

2. Indien in het duurzaamheidsbeleid bijv. wordt besloten dat we toe willen werken naar een ZEZ voor binnenvaart, dan wordt dit uitgewerkt in het duurzaamheidsplan. Dit is nu nog niet actueel. Inzet op alleen verduurzaming van rondvaartboten zet milieutechnisch weinig zoden aan de dijk. De algemene beginselen van behoorlijk bestuur zorgen ook in die situatie voor een overgangsregeling en tijdpad.
    a. Op dit moment is dat gebeurd op basis van veiligheid.
    b. Ja zeker, het aanpassen van de verordening is een raadsbevoegdheid.
3. Dit is niet nodig, de vergunning wordt voor onbepaalde tijd verleend. Dit wordt ook in de vergunning opgenomen.
4. Het in- en uitstappen bij de boten is altijd lastig voor mensen met een beperking. Wij zullen in overleg gaan met de aanbieders om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn zodat zoveel mogelijk mensen gebruik kunnen maken van deze activiteiten.
5. Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) regelt al het een en ander voor vaartuigen, eventueel bevat de VFLO ook regels. Het is daarom niet noodzakelijk.
6. Periodiek wordt contact gehouden met de exploitanten over de werking van de verordening. Indien nodig kan de verordening worden aangepast, hierbij worden de beginselen van behoorlijk bestuur gehanteerd.
7. Nee, dat is niet nodig. In de verordening rondvaartboten en botenverhuurbedrijven Gouda 2026 is opgenomen dat er een vergunning nodig is. In de legesverordening 2026 wordt opgenomen wat de leges bedragen voor het aanvragen van een vergunning. De ondernemers in Gouda die op dit moment een rondvaartbotenbedrijf exploiteren zullen hiervan op de hoogte worden gesteld.