

Commissie en datum: Ruimte, 26 augustus 2024

Datum indienen vragen: 19 augustus 2024

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: D66, Leo Uittenbroek

Onderwerp: RV GM2024-2077892 Oudvensestraat-zuid

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

In paragraaf 3.1 van het raadsvoorstel wordt gesteld dat de ovotonde de veiligste oplossing is.

- Is het college bekend met de presentatie zoals die op 22 januari 2024 aan de commissie Ruimte is gegeven waarin op pagina 20 is opgenomen dat de ovotonde een minder veilige oplossing is dan de eerder vastgestelde verkeersstructuur?
- Het nu voorliggende voorstel voor de extra ontsluiting van Luchen is feitelijk een wijziging van de eerder vastgestelde verkeersstructuur.
Moet die eerder vastgestelde verkeersstructuur dan niet als uitgangspunt worden genomen voor beweringen over meer of minder veilig?
- Klopt de op 22 januari aan de commissie Ruimte gepresenteerde informatie dat de eerder vastgestelde verkeersstructuur:
 - o de goedkoopste oplossing is ten opzichte van alle alternatieven,
 - o de veiligste oplossing is ten opzichte van alle alternatieven, en
 - o op dezelfde termijn te realiseren valt als de alternatieven, nog altijd?

Toelichting:

De slide waarnaar hierboven is verwezen:



Geldrop-Mierlo

Ontsluiting Luchen

Kosten en consequenties beide varianten

Vastgestelde verkeersstructuur

geen extra kosten

geen extra bomen rooien

grond benodigd van één grondeigenaar

verkeersveiligheidsscore DTV +
minimaal 3 jaar



Variant 1: halve aansluiting

+/- € 480.000,- excl. BTW

8 grote bomen rooien

grond benodigd van één grondeigenaar

verkeersveiligheidsscore DTV -
minimaal 3-5 jaar



Variant 2: ovonde

+/- € 910.000,- excl. BTW

1 kleine boom rooien

grond benodigd van twee grondeigenaren

verkeersveiligheidsscore DTV +/-
minimaal 3-5 jaar



Datum beantwoording:

Antwoord: