adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Heesch, D’n Berg

Gemeente Bernheze

Datum: 25 augustus 2023

Projectnummer: 210218.01

Versie: 1

INHOUD

1	**Inleiding**	**5**
1.1	**Aanleiding**	**5**
1.2	**Ligging plangebied**	**5**
1.3	**Verbeelding**	**6**
1.4	**Doel van het onderzoek**	**6**
2	**Wet- en regelgeving**	**7**
2.1	**Wet geluidhinder**	**7**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**9**
2.3	**Bouwbesluit 2012**	**9**
2.4	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**10**
2.5	**Rekenmethodieken**	**10**
3	**Onderzoeksgegevens**	**12**
3.1	**Selectie van geluidsbronnen**	**12**
3.2	**Uitgangspunten en verkeersgegevens**	**12**
4	**Onderzoek**	**16**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**16**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**16**
4.3	**Geluidbelastingen**	**17**
4.4	**Bouwbesluit 2012**	**19**
5	**Conclusie**	**20**

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

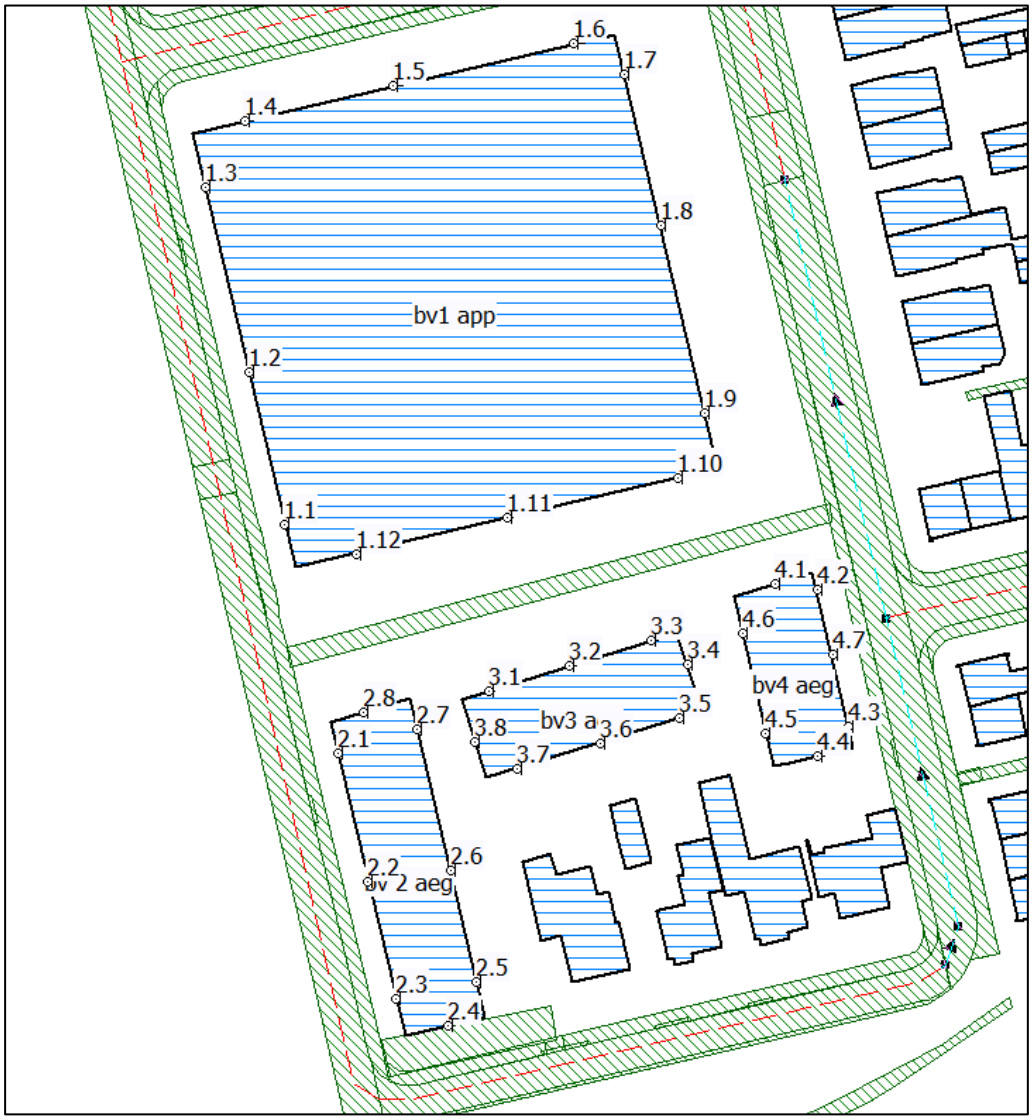
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op de percelen aan de Ophoviusstraat/Sonniusstraat in Heesch, welke kadastraal bekend staan als ‘HEE02 B3763 en 3765’, is sloop-nieuwbouw voorzien van diverse eengezinswoningen. In de beoogde situatie ontstaat er ruimte voor circa 81 woningen, waarbij een deel van de woningen in de vorm van appartementen is beoogd.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Leliestraat

Als gevolg van de Leliestraat treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt ten gevolge van deze weg voldaan aan de Wgh.

Alle niet-gezoneerde wegen gezamelijk

Als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB. Vanwege de onderzochte niet-gezoneerde wegen is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

1 Inleiding

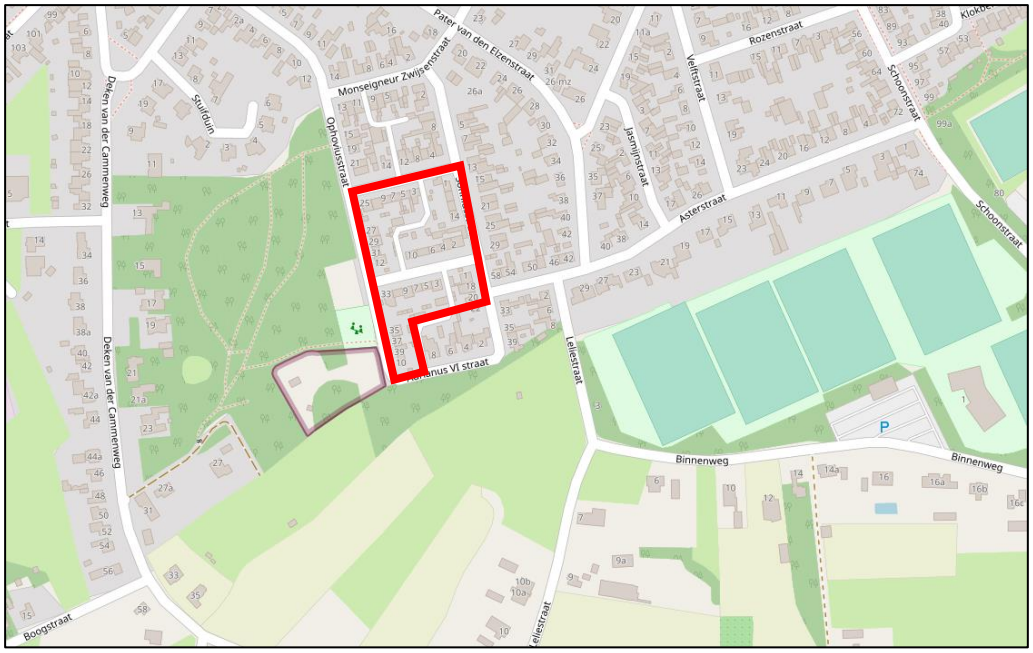
1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de Ophoviusstraat/Sonniusstraat in Heesch, welke kadastraal bekend staan als ‘HEE02 B3763 en 3765’, is sloop-nieuwbouw voorzien van diverse eengezinswoningen. In de beoogde situatie ontstaat er ruimte voor circa 81 woningen, waarbij een deel van de woningen in de vorm van appartementen is beoogd.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

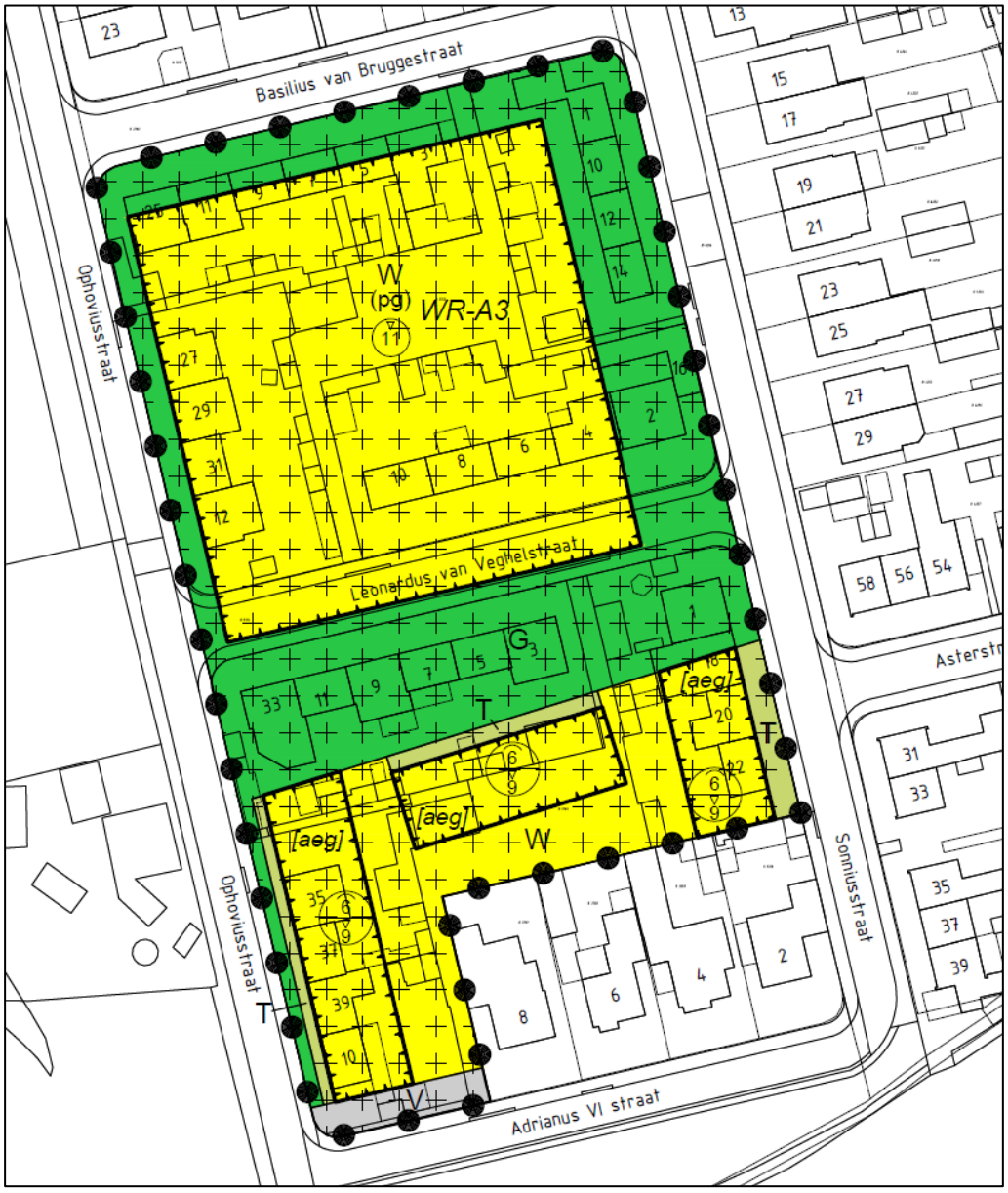
Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Heesch en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen Ophoviusstraat, Adrianus VI straat, Sonniusstraat en Basilius van Bruggestraat. Daarnaast liggen in de directe nabijheid de 30 km/uur wegen Asterstraat en Leliestraat evenals de gezoneerde 60 km/uur Leliestraat. Momenteel ligt binnen het plangebied de Leonardus van Veghelstraat. Deze zal in het beoogde plan verdwijnen. Navolgende figuur geeft een topografische kaart met het plangebied weer.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Uitsnede verbeelding bestemmingsplan D'n Berg, Heesch (bron: SAB, 15-08-2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde[3]	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

[3] Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Bernheze heeft geen eigen beleid met betrekking tot hogere waarden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere

waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.11).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde

geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 60 km/uur weg Leliestraat. Het plangebied grenst aan de 30 km/uur wegen Ophoviusstraat, Sonniusstraat, Asterstraat, Adrianus VI straat en Basilius van Bruggestraat. Deze wegen zijn met het oog op een goede ruimtelijke ordening eveneens meegenomen in voorliggend onderzoek. Na realisatie van de beoogde ontwikkeling zal de Leonardus van Veghelstraat verdwijnen. Deze staat is derhalve is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Leliestraat geldt buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur en binnen de bebouwde kom 30 km/uur.
- Op de overige onderzochte wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de alle onderzochte wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Alleen het kruispunt van de Asterstraat met de Leliestraat en een strook van de Sonniusstraat bestaan uit klinkers in keperverband.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[4] toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

[4] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten afkomstig van het verkeersmodel BBMA. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Deze aantallen zijn met 1% autonome groei per jaar doorgerekend naar het maatgevende jaar 2033. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage is het verkeersmodel BBMA (september 2021) gehanteerd voor de Sonniusstraat, Asterstraat en Leliestraat. Voor de overige wegen zijn standaardverdelingen gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

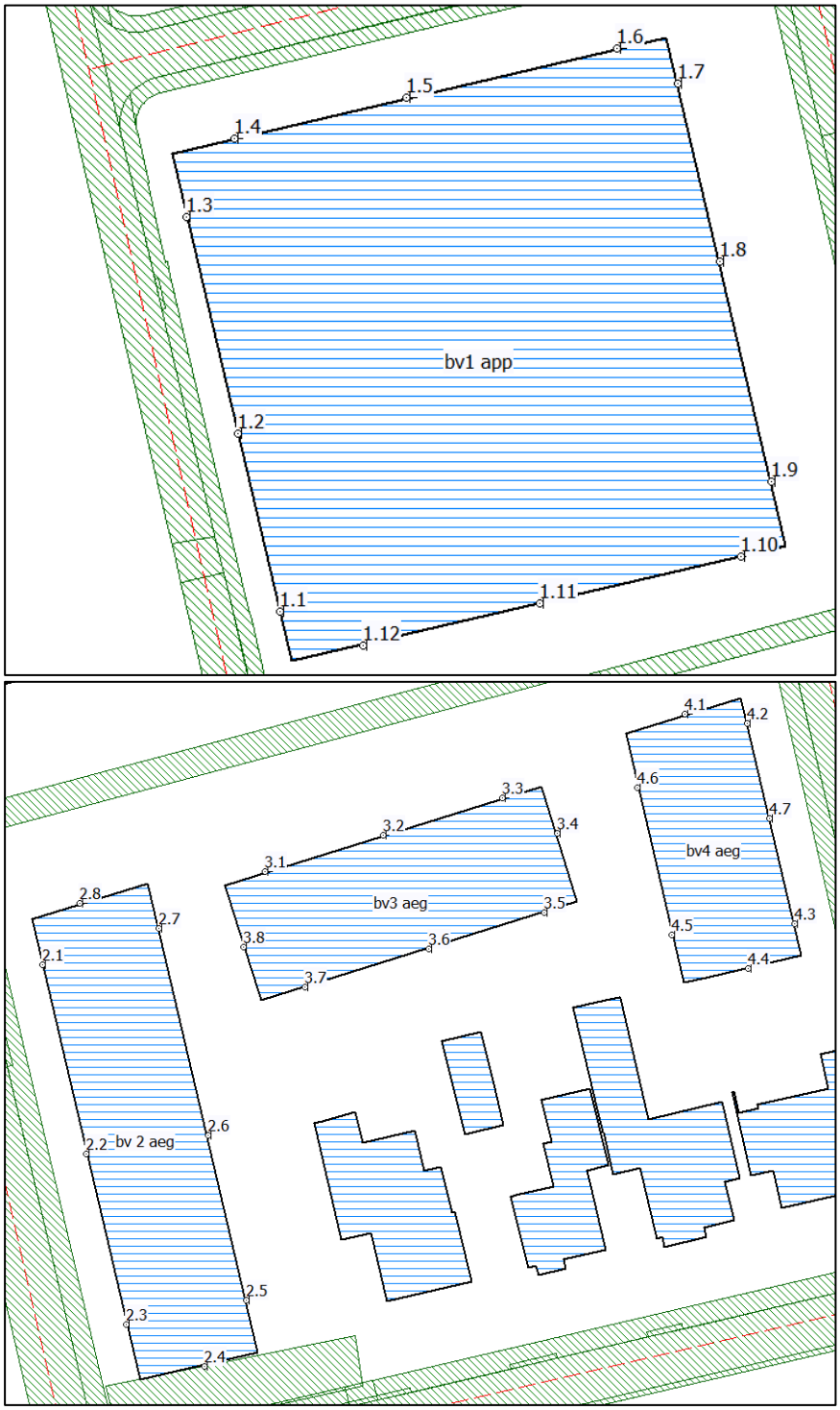
Weg	Etmaalintensiteit 2030	Etmaalintensiteit 2033
Leliestraat	660	680
Asterstraat	740	763
Sonniusstraat	970	1.000
Ophoviusstraat	n.v.t.	500*
Adrianus VI straat	n.v.t.	500*
Basilius van Bruggestraat	n.v.t.	500*

*gebaseerd op een worst-case aanname

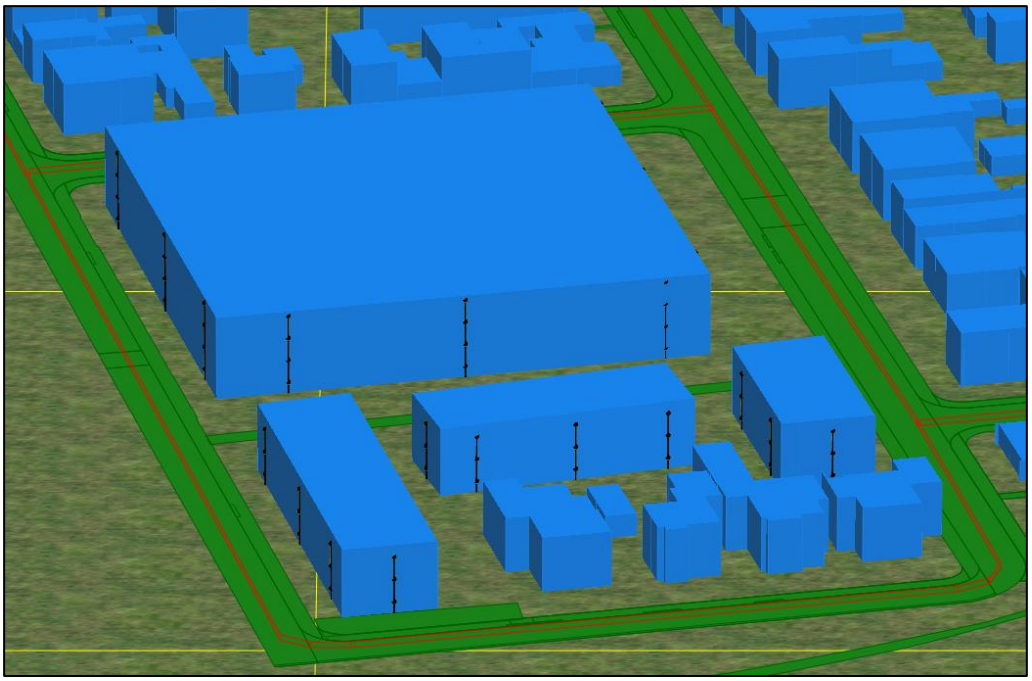
bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 21-08-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuren geven de bouwvlakken met toetspunten een een 3D-weergave van het rekenmodel weer.



Nummering gebouwen en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

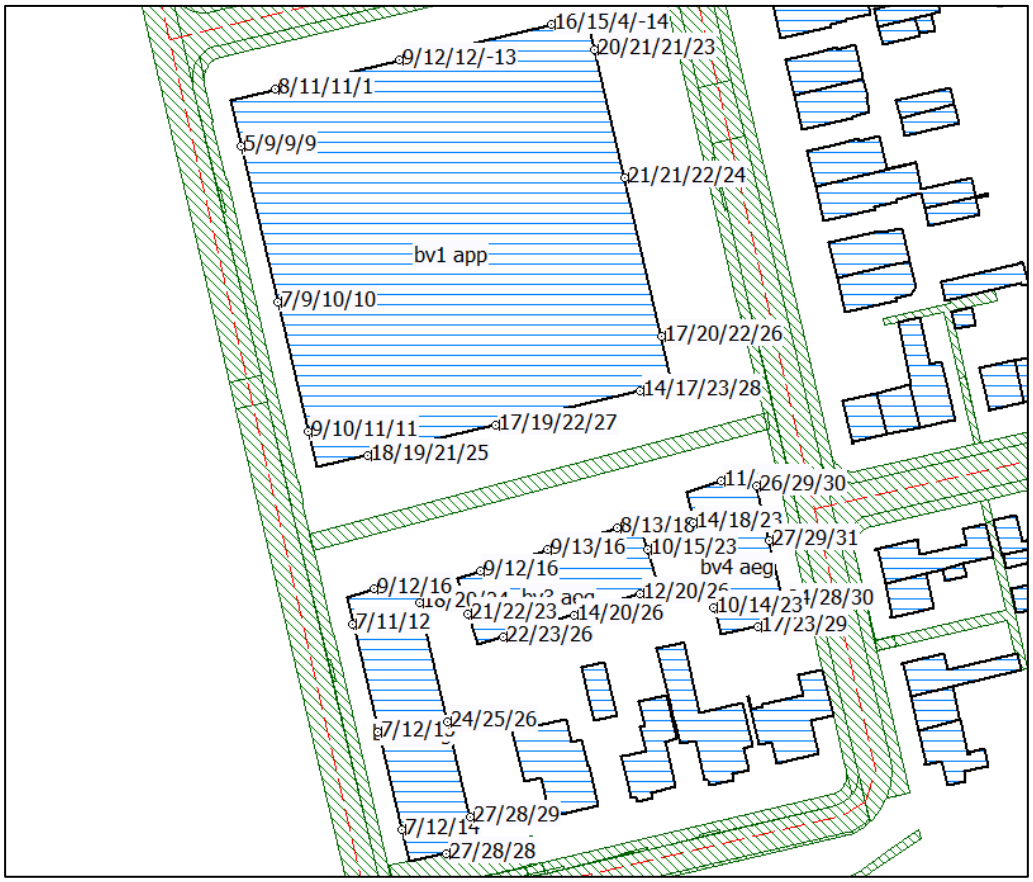
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Leliestraat (volledig)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Leliestraat.

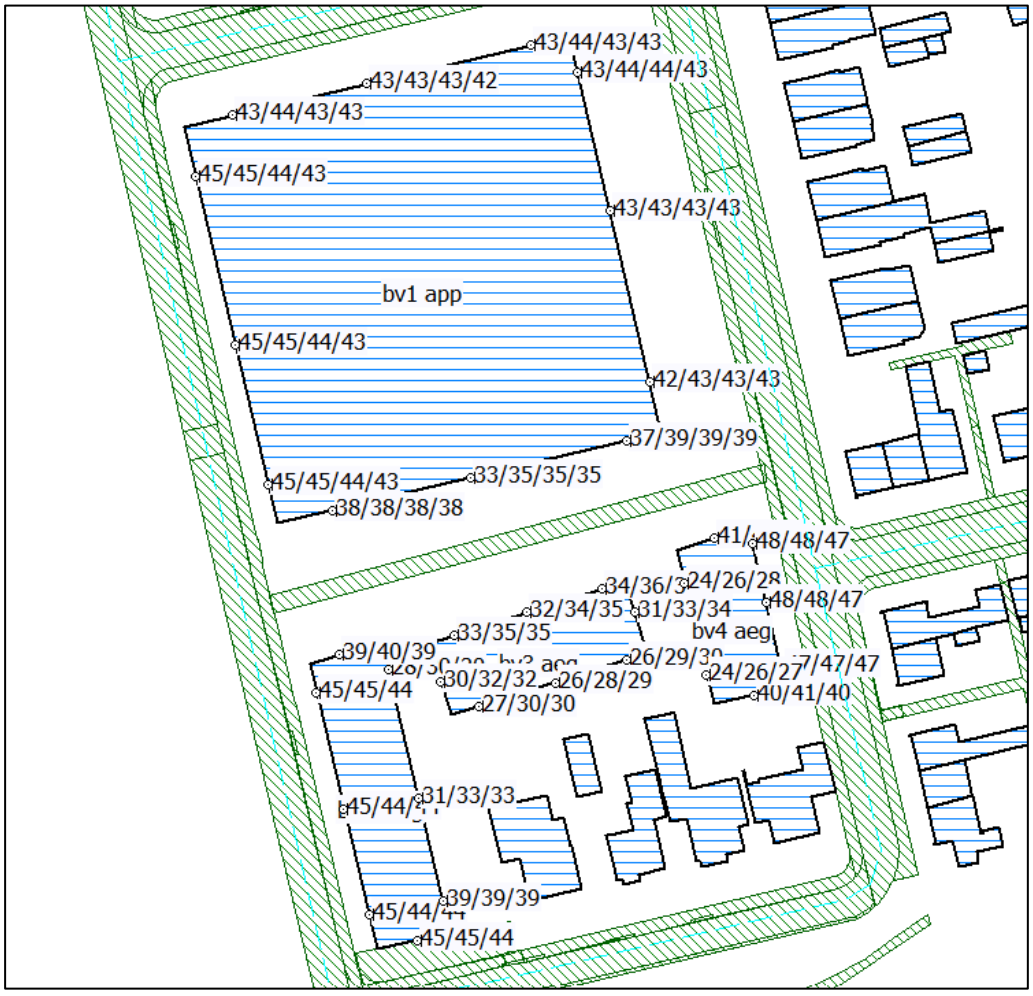


Berekende geluidbelasting vanwege de Leliestraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Leliestraat de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 *Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Het betreffen de Sonniusstraat, Ophoviusstraat, Adrianus IV straat, Asterstraat en Basilius van Bruggestraat. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB). Vanwege alle niet-gezoneerde wegen gezamelijk is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Bouwbesluit 2012

De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. Een toetsing aan het Bouwbesluit is derhalve niet noodzakelijk.

5 Conclusie

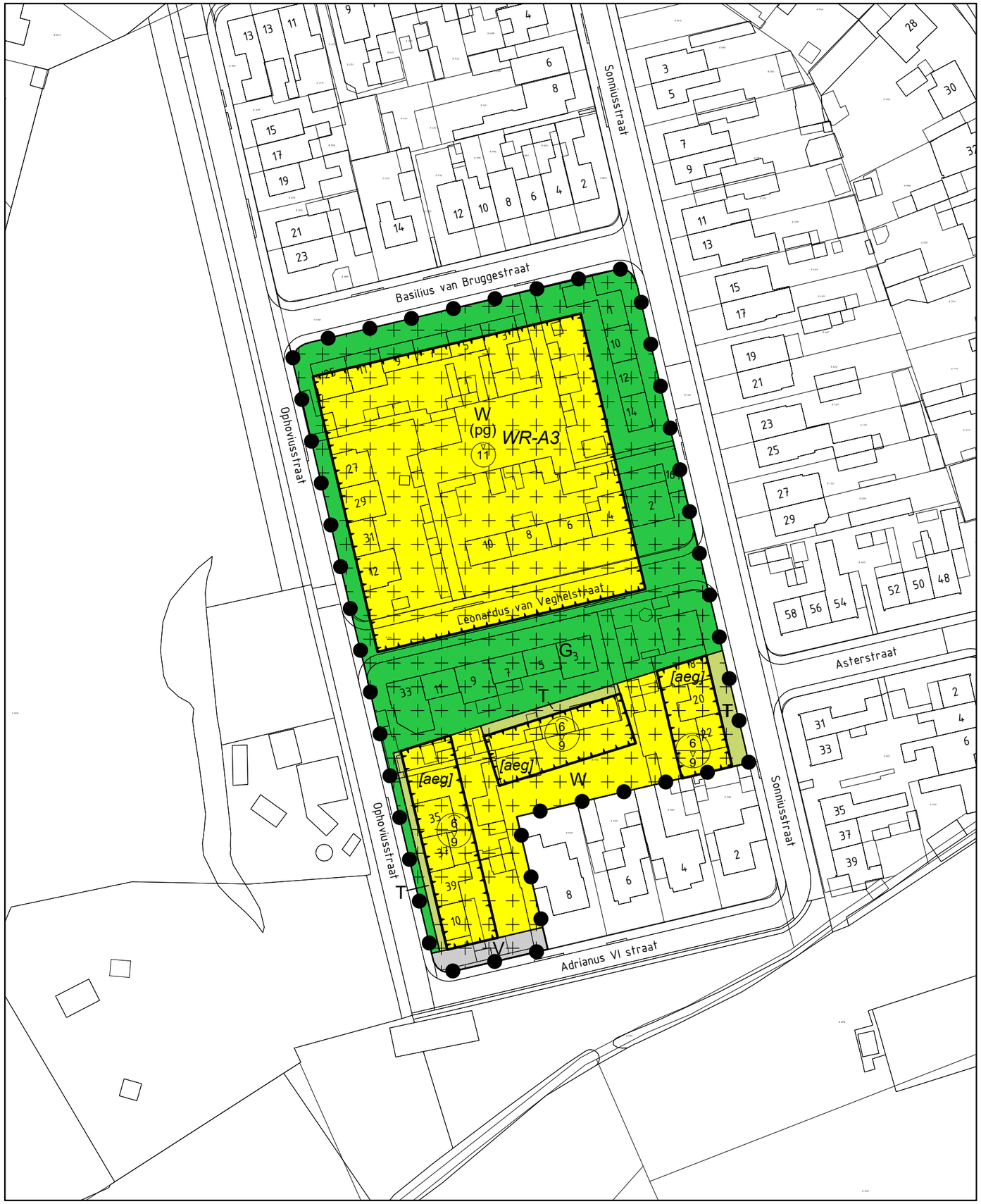
Leliestraat

Als gevolg van de Leliestraat treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt ten gevolge van deze weg voldaan aan de Wgh.

Alle niet-gezoneerde wegen gezamelijk

Als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB. Vanwege de onderzochte niet-gezoneerde wegen is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

BESTEMMINGEN

- G — Groen
- T — Tuin
- V — Verkeer
- W — Wonen
- WR-A3 — Waarde - Archeologie 3

AANDUIDINGEN

- (pg) — parkeergarage
- bouwvlak
- [aeg] — aaneengebouwd
- 11 — maximum bouwhoogte (m)
- 6 / 9 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

- BGT- en kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

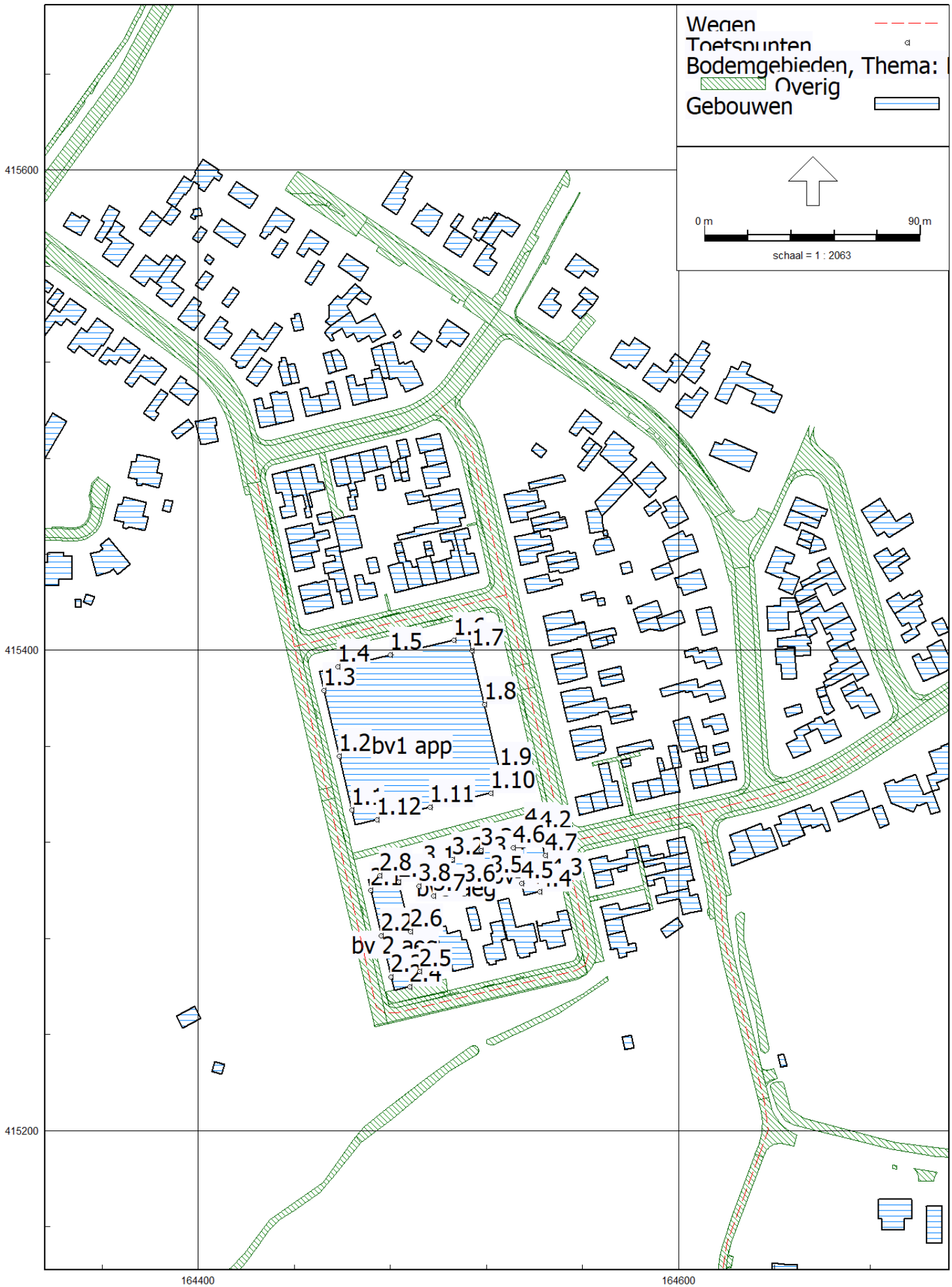
bestemmingsplan **HEESCH, D'N BERG**

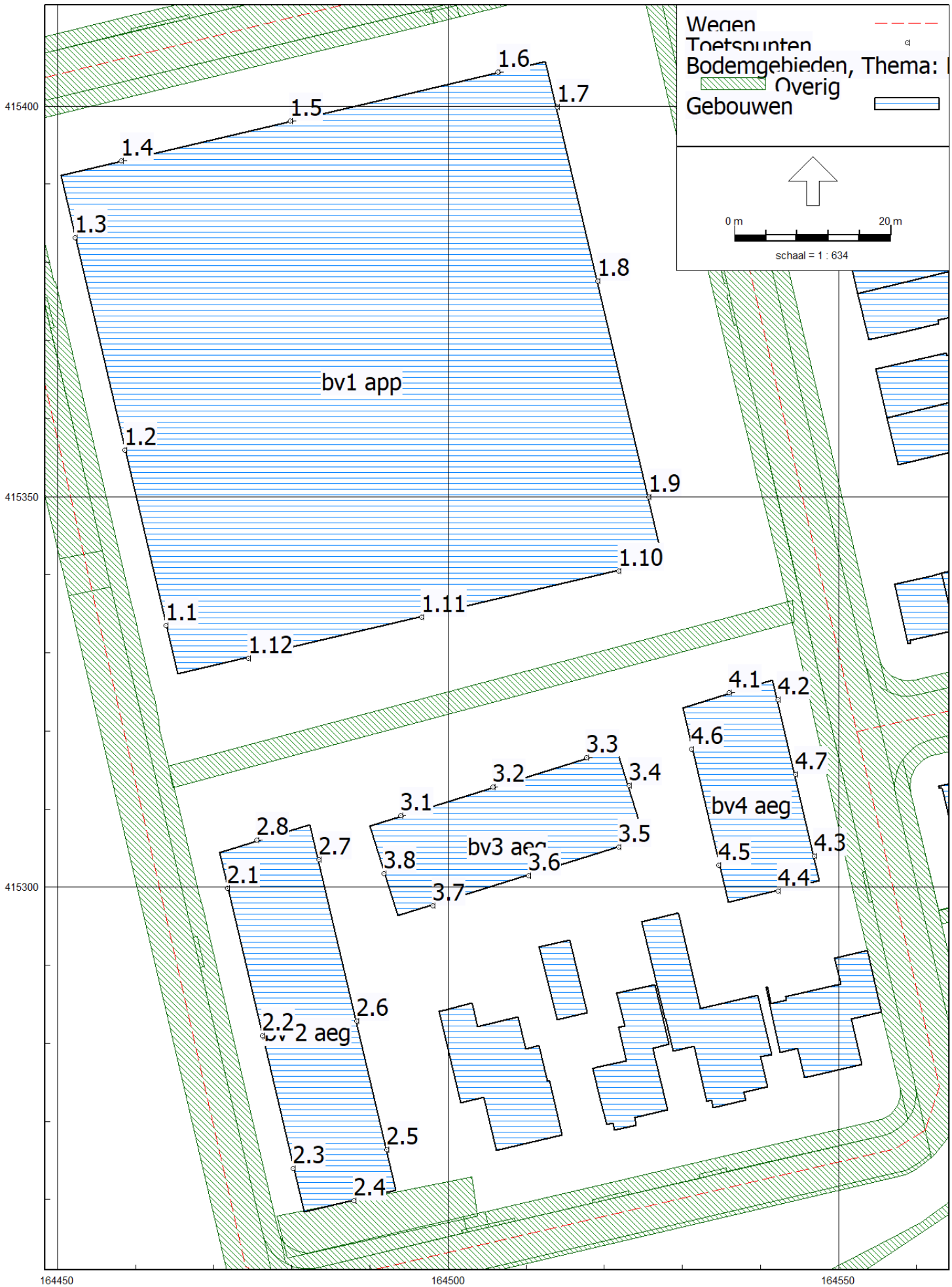
schaal :	1 : 1000	datum :	15-08-2023
formaat :	A3	datum ondergrond :	16-06-2022
projectnummer :	210218.01	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx		

gemeente **Bernheze**

adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema:
Overig
Gebouwen
0 m
90 m
schaal = 1 : 2063
415600
415400
415200
164400
164600
1.4
1.5
1.7
1.3
1.8
1.2bv1 app
1.9
1.10
1.12
1.11
2.8
3.8
3.6
4.5
2.2
2.6
2.5


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema:
Overig
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 634
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.10
1.11
1.12
bv1 app
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
bv2 aeg
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
bv3 aeg
4.1
4.2
4.3
4.4
4.5
4.6
4.7
bv4 aeg
415400
415350
415300
164450
164500
164550

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.2	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.5	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.6	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.7	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.8	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.9	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2.1	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4	zuidgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8	noordgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	noordgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	noordgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	noordgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5	zuidgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6	zuidgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.7	zuidgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.8	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	noordgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4	zuidgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6	westgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.7	oostgevel aeg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Leliestraa	Leliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Leliestraa	Leliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Leliestraa	Leliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Asterstr	Asterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Asterstr	Asterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Asterstr	Asterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Sonniusstr	Sonniusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Sonniusstr	Sonniusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Sonniusstr	Sonniusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ophovius	Ophoviusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Adrianus	Adrianus VI straat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Basilius	Basilius van Bruggestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Leliestraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Leliestraa	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Leliestraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Asterstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Asterstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Asterstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Sonniusstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Sonniusstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Sonniusstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ophovius	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Adrianus	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Basilius	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Leliestraa	30	--	30	30	30	--	680,00	6,70	3,60	0,65
Leliestraa	60	--	60	60	60	--	680,00	6,70	3,60	0,65
Leliestraa	30	--	30	30	30	--	680,00	6,70	3,60	0,65
Asterstr	30	--	30	30	30	--	763,00	6,70	3,60	0,65
Asterstr	30	--	30	30	30	--	763,00	6,70	3,60	0,65
Asterstr	30	--	30	30	30	--	763,00	6,70	3,60	0,65
Sonniusstr	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,60	0,65
Sonniusstr	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,60	0,65
Sonniusstr	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,60	0,65
Ophovius	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,40	1,20
Adrianus	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,40	1,20
Basilius	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,40	1,20

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Leliestraa	--	--	--	--	--	99,54	99,63	99,63	--	0,37	0,30	0,29	--
Leliestraa	--	--	--	--	--	99,54	99,63	99,63	--	0,37	0,30	0,29	--
Leliestraa	--	--	--	--	--	99,54	99,63	99,63	--	0,37	0,30	0,29	--
Asterstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Asterstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Asterstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Sonniusstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Sonniusstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Sonniusstr	--	--	--	--	--	99,57	99,65	99,65	--	0,35	0,28	0,27	--
Ophovius	--	--	--	--	--	98,00	98,00	99,50	--	1,50	1,50	0,50	--
Adrianus	--	--	--	--	--	98,00	98,00	99,50	--	1,50	1,50	0,50	--
Basilius	--	--	--	--	--	98,00	98,00	99,50	--	1,50	1,50	0,50	--

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Leliestraa	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	45,35	24,39	4,40	--
Leliestraa	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	45,35	24,39	4,40	--
Leliestraa	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	45,35	24,39	4,40	--
Asterstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	50,90	27,37	4,94	--
Asterstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	50,90	27,37	4,94	--
Asterstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	50,90	27,37	4,94	--
Sonniusstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	66,71	35,87	6,48	--
Sonniusstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	66,71	35,87	6,48	--
Sonniusstr	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--	66,71	35,87	6,48	--
Ophovius	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	31,36	16,66	5,97	--
Adrianus	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	31,36	16,66	5,97	--
Basilius	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	31,36	16,66	5,97	--

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Leliestraa	0,17	0,07	0,01	--	0,04	0,02	--	--	77,20	80,84
Leliestraa	0,17	0,07	0,01	--	0,04	0,02	--	--	69,83	77,58
Leliestraa	0,17	0,07	0,01	--	0,04	0,02	--	--	69,96	73,19
Asterstr	0,18	0,08	0,01	--	0,05	0,02	--	--	70,45	73,67
Asterstr	0,18	0,08	0,01	--	0,05	0,02	--	--	77,69	81,32
Asterstr	0,18	0,08	0,01	--	0,05	0,02	--	--	70,45	73,67
Sonniusstr	0,23	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	71,62	74,84
Sonniusstr	0,23	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	78,87	82,49
Sonniusstr	0,23	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	71,62	74,84
Ophovius	0,48	0,26	0,03	--	0,16	0,08	--	--	69,32	73,12
Adrianus	0,48	0,26	0,03	--	0,16	0,08	--	--	69,32	73,12
Basilius	0,48	0,26	0,03	--	0,16	0,08	--	--	69,32	73,12

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Leliestraa	85,69	90,02	93,65	86,72	81,51	72,96	74,45	78,04	82,65
Leliestraa	82,57	90,39	97,97	94,33	87,48	76,46	67,10	74,83	79,79
Leliestraa	78,90	86,08	91,72	88,48	81,77	72,20	67,20	70,39	75,86
Asterstr	79,33	86,58	92,22	88,98	82,26	72,66	67,68	70,85	76,24
Asterstr	86,12	90,52	94,15	87,22	82,00	73,43	74,93	78,50	83,02
Asterstr	79,33	86,58	92,22	88,98	82,26	72,66	67,68	70,85	76,24
Sonniusstr	80,50	87,75	93,39	90,15	83,44	73,84	68,86	72,03	77,42
Sonniusstr	87,29	91,69	95,33	88,39	83,18	74,60	76,10	79,67	84,20
Sonniusstr	80,50	87,75	93,39	90,15	83,44	73,84	68,86	72,03	77,42
Ophovius	80,96	84,96	90,41	87,33	80,68	72,90	66,57	70,38	78,21
Adrianus	80,96	84,96	90,41	87,33	80,68	72,90	66,57	70,38	78,21
Basilius	80,96	84,96	90,41	87,33	80,68	72,90	66,57	70,38	78,21

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Leliestraa	87,30	90,94	84,00	78,78	70,09	67,02	70,63	75,26	79,87
Leliestraa	87,67	95,27	91,62	84,78	73,74	59,68	67,41	72,37	80,25
Leliestraa	83,36	89,01	85,76	79,04	69,33	59,78	62,98	68,48	75,94
Asterstr	83,85	89,50	86,25	79,53	69,77	60,26	63,44	68,86	76,43
Asterstr	87,79	91,44	84,49	79,27	70,52	67,50	71,09	75,64	80,36
Asterstr	83,85	89,50	86,25	79,53	69,77	60,26	63,44	68,86	76,43
Sonniusstr	85,02	90,68	87,42	80,71	70,94	61,43	64,62	70,03	77,60
Sonniusstr	88,96	92,61	85,66	80,45	71,70	68,68	72,26	76,81	81,54
Sonniusstr	85,02	90,68	87,42	80,71	70,94	61,43	64,62	70,03	77,60
Ophovius	82,21	87,67	84,59	77,93	70,15	61,17	64,36	70,19	77,24
Adrianus	82,21	87,67	84,59	77,93	70,15	61,17	64,36	70,19	77,24
Basilius	82,21	87,67	84,59	77,93	70,15	61,17	64,36	70,19	77,24

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Leliestraa	83,52	76,57	71,36	62,69	--	--	--	--	--
Leliestraa	87,83	84,19	77,34	66,31	--	--	--	--	--
Leliestraa	81,58	78,33	71,62	61,93	--	--	--	--	--
Asterstr	82,07	78,82	72,11	62,37	--	--	--	--	--
Asterstr	84,01	77,06	71,85	63,13	--	--	--	--	--
Asterstr	82,07	78,82	72,11	62,37	--	--	--	--	--
Sonniusstr	83,25	80,00	73,28	63,54	--	--	--	--	--
Sonniusstr	85,18	78,24	73,02	64,30	--	--	--	--	--
Sonniusstr	83,25	80,00	73,28	63,54	--	--	--	--	--
Ophovius	82,90	79,67	72,95	63,38	--	--	--	--	--
Adrianus	82,90	79,67	72,95	63,38	--	--	--	--	--
Basilius	82,90	79,67	72,95	63,38	--	--	--	--	--

Model: WVL basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Leliestraa	--	--	--
Leliestraa	--	--	--
Leliestraa	--	--	--
Asterstr	--	--	--
Asterstr	--	--	--
Asterstr	--	--	--
Sonniusstr	--	--	--
Sonniusstr	--	--	--
Sonniusstr	--	--	--
Ophovius	--	--	--
Adrianus	--	--	--
Basilius	--	--	--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	42
1.10_B	zuidgevel	44
1.10_C	zuidgevel	44
1.10_D	zuidgevel	44
1.11_A	zuidgevel	38
1.11_B	zuidgevel	40
1.11_C	zuidgevel	40
1.11_D	zuidgevel	41
1.12_A	zuidgevel	43
1.12_B	zuidgevel	43
1.12_C	zuidgevel	43
1.12_D	zuidgevel	43
1.1_A	westgevel	50
1.1_B	westgevel	50
1.1_C	westgevel	49
1.1_D	westgevel	48
1.2_A	westgevel	50
1.2_B	westgevel	50
1.2_C	westgevel	49
1.2_D	westgevel	48
1.3_A	westgevel	50
1.3_B	westgevel	50
1.3_C	westgevel	49
1.3_D	westgevel	48
1.4_A	noordgevel	48
1.4_B	noordgevel	49
1.4_C	noordgevel	48
1.4_D	noordgevel	48
1.5_A	noordgevel	48
1.5_B	noordgevel	48
1.5_C	noordgevel	48
1.5_D	noordgevel	47
1.6_A	noordgevel	48
1.6_B	noordgevel	49
1.6_C	noordgevel	48
1.6_D	noordgevel	48
1.7_A	oostgevel	48
1.7_B	oostgevel	49
1.7_C	oostgevel	49
1.7_D	oostgevel	48
1.8_A	oostgevel	48
1.8_B	oostgevel	48
1.8_C	oostgevel	48
1.8_D	oostgevel	48
1.9_A	oostgevel	47
1.9_B	oostgevel	48
1.9_C	oostgevel	48
1.9_D	oostgevel	48
2.1_A	westgevel aeg	50
2.1_B	westgevel aeg	50
2.1_C	westgevel aeg	49
2.2_A	westgevel aeg	50
2.2_B	westgevel aeg	49
2.2_C	westgevel aeg	49
2.3_A	westgevel aeg	50
2.3_B	westgevel aeg	49
2.3_C	westgevel aeg	49
2.4_A	zuidgevel aeg	50
2.4_B	zuidgevel aeg	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	49
2.5_A	oostgevel aeg	44
2.5_B	oostgevel aeg	44
2.5_C	oostgevel aeg	44
2.6_A	oostgevel aeg	37
2.6_B	oostgevel aeg	38
2.6_C	oostgevel aeg	39
2.7_A	oostgevel aeg	33
2.7_B	oostgevel aeg	35
2.7_C	oostgevel aeg	36
2.8_A	noordgevel aeg	44
2.8_B	noordgevel aeg	45
2.8_C	noordgevel aeg	44
3.1_A	noordgevel aeg	38
3.1_B	noordgevel aeg	40
3.1_C	noordgevel aeg	40
3.2_A	noordgevel aeg	37
3.2_B	noordgevel aeg	40
3.2_C	noordgevel aeg	40
3.3_A	noordgevel aeg	39
3.3_B	noordgevel aeg	41
3.3_C	noordgevel aeg	41
3.4_A	oostgevel aeg	36
3.4_B	oostgevel aeg	38
3.4_C	oostgevel aeg	39
3.5_A	zuidgevel aeg	31
3.5_B	zuidgevel aeg	34
3.5_C	zuidgevel aeg	36
3.6_A	zuidgevel aeg	31
3.6_B	zuidgevel aeg	34
3.6_C	zuidgevel aeg	36
3.7_A	zuidgevel aeg	34
3.7_B	zuidgevel aeg	35
3.7_C	zuidgevel aeg	36
3.8_A	westgevel aeg	35
3.8_B	westgevel aeg	37
3.8_C	westgevel aeg	38
4.1_A	noordgevel aeg	46
4.1_B	noordgevel aeg	46
4.1_C	noordgevel aeg	46
4.2_A	oostgevel aeg	53
4.2_B	oostgevel aeg	53
4.2_C	oostgevel aeg	52
4.3_A	oostgevel aeg	52
4.3_B	oostgevel aeg	53
4.3_C	oostgevel aeg	52
4.4_A	zuidgevel aeg	45
4.4_B	zuidgevel aeg	46
4.4_C	zuidgevel aeg	46
4.5_A	westgevel aeg	30
4.5_B	westgevel aeg	31
4.5_C	westgevel aeg	34
4.6_A	westgevel aeg	30
4.6_B	westgevel aeg	32
4.6_C	westgevel aeg	34
4.7_A	oostgevel aeg	53
4.7_B	oostgevel aeg	53
4.7_C	oostgevel aeg	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leliestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	14
1.10_B	zuidgevel	17
1.10_C	zuidgevel	23
1.10_D	zuidgevel	28
1.11_A	zuidgevel	17
1.11_B	zuidgevel	19
1.11_C	zuidgevel	22
1.11_D	zuidgevel	27
1.12_A	zuidgevel	18
1.12_B	zuidgevel	19
1.12_C	zuidgevel	21
1.12_D	zuidgevel	25
1.1_A	westgevel	9
1.1_B	westgevel	10
1.1_C	westgevel	11
1.1_D	westgevel	11
1.2_A	westgevel	7
1.2_B	westgevel	9
1.2_C	westgevel	10
1.2_D	westgevel	10
1.3_A	westgevel	5
1.3_B	westgevel	9
1.3_C	westgevel	9
1.3_D	westgevel	9
1.4_A	noordgevel	8
1.4_B	noordgevel	11
1.4_C	noordgevel	11
1.4_D	noordgevel	1
1.5_A	noordgevel	9
1.5_B	noordgevel	12
1.5_C	noordgevel	12
1.5_D	noordgevel	-13
1.6_A	noordgevel	16
1.6_B	noordgevel	15
1.6_C	noordgevel	4
1.6_D	noordgevel	-14
1.7_A	oostgevel	20
1.7_B	oostgevel	21
1.7_C	oostgevel	21
1.7_D	oostgevel	23
1.8_A	oostgevel	21
1.8_B	oostgevel	21
1.8_C	oostgevel	22
1.8_D	oostgevel	24
1.9_A	oostgevel	17
1.9_B	oostgevel	20
1.9_C	oostgevel	22
1.9_D	oostgevel	26
2.1_A	westgevel aeg	7
2.1_B	westgevel aeg	11
2.1_C	westgevel aeg	12
2.2_A	westgevel aeg	7
2.2_B	westgevel aeg	12
2.2_C	westgevel aeg	13
2.3_A	westgevel aeg	7
2.3_B	westgevel aeg	12
2.3_C	westgevel aeg	14
2.4_A	zuidgevel aeg	27
2.4_B	zuidgevel aeg	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leliestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	28
2.5_A	oostgevel aeg	27
2.5_B	oostgevel aeg	28
2.5_C	oostgevel aeg	29
2.6_A	oostgevel aeg	24
2.6_B	oostgevel aeg	25
2.6_C	oostgevel aeg	26
2.7_A	oostgevel aeg	18
2.7_B	oostgevel aeg	20
2.7_C	oostgevel aeg	24
2.8_A	noordgevel aeg	9
2.8_B	noordgevel aeg	12
2.8_C	noordgevel aeg	16
3.1_A	noordgevel aeg	9
3.1_B	noordgevel aeg	12
3.1_C	noordgevel aeg	16
3.2_A	noordgevel aeg	9
3.2_B	noordgevel aeg	13
3.2_C	noordgevel aeg	16
3.3_A	noordgevel aeg	8
3.3_B	noordgevel aeg	13
3.3_C	noordgevel aeg	18
3.4_A	oostgevel aeg	10
3.4_B	oostgevel aeg	15
3.4_C	oostgevel aeg	23
3.5_A	zuidgevel aeg	12
3.5_B	zuidgevel aeg	20
3.5_C	zuidgevel aeg	26
3.6_A	zuidgevel aeg	14
3.6_B	zuidgevel aeg	20
3.6_C	zuidgevel aeg	26
3.7_A	zuidgevel aeg	22
3.7_B	zuidgevel aeg	23
3.7_C	zuidgevel aeg	26
3.8_A	westgevel aeg	21
3.8_B	westgevel aeg	22
3.8_C	westgevel aeg	23
4.1_A	noordgevel aeg	11
4.1_B	noordgevel aeg	11
4.1_C	noordgevel aeg	14
4.2_A	oostgevel aeg	26
4.2_B	oostgevel aeg	29
4.2_C	oostgevel aeg	30
4.3_A	oostgevel aeg	24
4.3_B	oostgevel aeg	28
4.3_C	oostgevel aeg	30
4.4_A	zuidgevel aeg	17
4.4_B	zuidgevel aeg	23
4.4_C	zuidgevel aeg	29
4.5_A	westgevel aeg	10
4.5_B	westgevel aeg	14
4.5_C	westgevel aeg	23
4.6_A	westgevel aeg	14
4.6_B	westgevel aeg	18
4.6_C	westgevel aeg	23
4.7_A	oostgevel aeg	27
4.7_B	oostgevel aeg	29
4.7_C	oostgevel aeg	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	37
1.10_B	zuidgevel	39
1.10_C	zuidgevel	39
1.10_D	zuidgevel	39
1.11_A	zuidgevel	33
1.11_B	zuidgevel	35
1.11_C	zuidgevel	35
1.11_D	zuidgevel	35
1.12_A	zuidgevel	38
1.12_B	zuidgevel	38
1.12_C	zuidgevel	38
1.12_D	zuidgevel	38
1.1_A	westgevel	45
1.1_B	westgevel	45
1.1_C	westgevel	44
1.1_D	westgevel	43
1.2_A	westgevel	45
1.2_B	westgevel	45
1.2_C	westgevel	44
1.2_D	westgevel	43
1.3_A	westgevel	45
1.3_B	westgevel	45
1.3_C	westgevel	44
1.3_D	westgevel	43
1.4_A	noordgevel	43
1.4_B	noordgevel	44
1.4_C	noordgevel	43
1.4_D	noordgevel	43
1.5_A	noordgevel	43
1.5_B	noordgevel	43
1.5_C	noordgevel	43
1.5_D	noordgevel	42
1.6_A	noordgevel	43
1.6_B	noordgevel	44
1.6_C	noordgevel	43
1.6_D	noordgevel	43
1.7_A	oostgevel	43
1.7_B	oostgevel	44
1.7_C	oostgevel	44
1.7_D	oostgevel	43
1.8_A	oostgevel	43
1.8_B	oostgevel	43
1.8_C	oostgevel	43
1.8_D	oostgevel	43
1.9_A	oostgevel	42
1.9_B	oostgevel	43
1.9_C	oostgevel	43
1.9_D	oostgevel	43
2.1_A	westgevel aeg	45
2.1_B	westgevel aeg	45
2.1_C	westgevel aeg	44
2.2_A	westgevel aeg	45
2.2_B	westgevel aeg	44
2.2_C	westgevel aeg	44
2.3_A	westgevel aeg	45
2.3_B	westgevel aeg	44
2.3_C	westgevel aeg	44
2.4_A	zuidgevel aeg	45
2.4_B	zuidgevel aeg	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	44
2.5_A	oostgevel aeg	39
2.5_B	oostgevel aeg	39
2.5_C	oostgevel aeg	39
2.6_A	oostgevel aeg	31
2.6_B	oostgevel aeg	33
2.6_C	oostgevel aeg	33
2.7_A	oostgevel aeg	28
2.7_B	oostgevel aeg	30
2.7_C	oostgevel aeg	30
2.8_A	noordgevel aeg	39
2.8_B	noordgevel aeg	40
2.8_C	noordgevel aeg	39
3.1_A	noordgevel aeg	33
3.1_B	noordgevel aeg	35
3.1_C	noordgevel aeg	35
3.2_A	noordgevel aeg	32
3.2_B	noordgevel aeg	34
3.2_C	noordgevel aeg	35
3.3_A	noordgevel aeg	34
3.3_B	noordgevel aeg	36
3.3_C	noordgevel aeg	36
3.4_A	oostgevel aeg	31
3.4_B	oostgevel aeg	33
3.4_C	oostgevel aeg	34
3.5_A	zuidgevel aeg	26
3.5_B	zuidgevel aeg	29
3.5_C	zuidgevel aeg	30
3.6_A	zuidgevel aeg	26
3.6_B	zuidgevel aeg	28
3.6_C	zuidgevel aeg	29
3.7_A	zuidgevel aeg	27
3.7_B	zuidgevel aeg	30
3.7_C	zuidgevel aeg	30
3.8_A	westgevel aeg	30
3.8_B	westgevel aeg	32
3.8_C	westgevel aeg	32
4.1_A	noordgevel aeg	41
4.1_B	noordgevel aeg	41
4.1_C	noordgevel aeg	41
4.2_A	oostgevel aeg	48
4.2_B	oostgevel aeg	48
4.2_C	oostgevel aeg	47
4.3_A	oostgevel aeg	47
4.3_B	oostgevel aeg	47
4.3_C	oostgevel aeg	47
4.4_A	zuidgevel aeg	40
4.4_B	zuidgevel aeg	41
4.4_C	zuidgevel aeg	40
4.5_A	westgevel aeg	24
4.5_B	westgevel aeg	26
4.5_C	westgevel aeg	27
4.6_A	westgevel aeg	24
4.6_B	westgevel aeg	26
4.6_C	westgevel aeg	28
4.7_A	oostgevel aeg	48
4.7_B	oostgevel aeg	48
4.7_C	oostgevel aeg	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basilius van Bruggestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	13
1.10_B	zuidgevel	14
1.10_C	zuidgevel	15
1.10_D	zuidgevel	16
1.11_A	zuidgevel	-1
1.11_B	zuidgevel	0
1.11_C	zuidgevel	1
1.11_D	zuidgevel	2
1.12_A	zuidgevel	-3
1.12_B	zuidgevel	-2
1.12_C	zuidgevel	-1
1.12_D	zuidgevel	-1
1.1_A	westgevel	17
1.1_B	westgevel	19
1.1_C	westgevel	20
1.1_D	westgevel	19
1.2_A	westgevel	21
1.2_B	westgevel	23
1.2_C	westgevel	23
1.2_D	westgevel	23
1.3_A	westgevel	31
1.3_B	westgevel	31
1.3_C	westgevel	31
1.3_D	westgevel	31
1.4_A	noordgevel	42
1.4_B	noordgevel	42
1.4_C	noordgevel	42
1.4_D	noordgevel	41
1.5_A	noordgevel	42
1.5_B	noordgevel	43
1.5_C	noordgevel	42
1.5_D	noordgevel	41
1.6_A	noordgevel	42
1.6_B	noordgevel	42
1.6_C	noordgevel	42
1.6_D	noordgevel	41
1.7_A	oostgevel	35
1.7_B	oostgevel	36
1.7_C	oostgevel	35
1.7_D	oostgevel	34
1.8_A	oostgevel	28
1.8_B	oostgevel	30
1.8_C	oostgevel	30
1.8_D	oostgevel	30
1.9_A	oostgevel	24
1.9_B	oostgevel	25
1.9_C	oostgevel	26
1.9_D	oostgevel	27
2.1_A	westgevel aeg	13
2.1_B	westgevel aeg	14
2.1_C	westgevel aeg	15
2.2_A	westgevel aeg	11
2.2_B	westgevel aeg	13
2.2_C	westgevel aeg	13
2.3_A	westgevel aeg	11
2.3_B	westgevel aeg	12
2.3_C	westgevel aeg	12
2.4_A	zuidgevel aeg	--
2.4_B	zuidgevel aeg	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basilius van Bruggestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	--
2.5_A	oostgevel aeg	0
2.5_B	oostgevel aeg	1
2.5_C	oostgevel aeg	2
2.6_A	oostgevel aeg	1
2.6_B	oostgevel aeg	3
2.6_C	oostgevel aeg	4
2.7_A	oostgevel aeg	3
2.7_B	oostgevel aeg	5
2.7_C	oostgevel aeg	7
2.8_A	noordgevel aeg	4
2.8_B	noordgevel aeg	6
2.8_C	noordgevel aeg	8
3.1_A	noordgevel aeg	4
3.1_B	noordgevel aeg	6
3.1_C	noordgevel aeg	8
3.2_A	noordgevel aeg	4
3.2_B	noordgevel aeg	7
3.2_C	noordgevel aeg	9
3.3_A	noordgevel aeg	14
3.3_B	noordgevel aeg	15
3.3_C	noordgevel aeg	16
3.4_A	oostgevel aeg	16
3.4_B	oostgevel aeg	17
3.4_C	oostgevel aeg	18
3.5_A	zuidgevel aeg	-3
3.5_B	zuidgevel aeg	-2
3.5_C	zuidgevel aeg	0
3.6_A	zuidgevel aeg	-3
3.6_B	zuidgevel aeg	-7
3.6_C	zuidgevel aeg	-6
3.7_A	zuidgevel aeg	-3
3.7_B	zuidgevel aeg	-2
3.7_C	zuidgevel aeg	-1
3.8_A	westgevel aeg	-3
3.8_B	westgevel aeg	-2
3.8_C	westgevel aeg	0
4.1_A	noordgevel aeg	22
4.1_B	noordgevel aeg	23
4.1_C	noordgevel aeg	24
4.2_A	oostgevel aeg	18
4.2_B	oostgevel aeg	19
4.2_C	oostgevel aeg	20
4.3_A	oostgevel aeg	17
4.3_B	oostgevel aeg	18
4.3_C	oostgevel aeg	19
4.4_A	zuidgevel aeg	-4
4.4_B	zuidgevel aeg	-2
4.4_C	zuidgevel aeg	1
4.5_A	westgevel aeg	2
4.5_B	westgevel aeg	3
4.5_C	westgevel aeg	4
4.6_A	westgevel aeg	2
4.6_B	westgevel aeg	4
4.6_C	westgevel aeg	6
4.7_A	oostgevel aeg	18
4.7_B	oostgevel aeg	19
4.7_C	oostgevel aeg	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	29
1.10_B	zuidgevel	31
1.10_C	zuidgevel	32
1.10_D	zuidgevel	32
1.11_A	zuidgevel	24
1.11_B	zuidgevel	25
1.11_C	zuidgevel	27
1.11_D	zuidgevel	27
1.12_A	zuidgevel	21
1.12_B	zuidgevel	22
1.12_C	zuidgevel	23
1.12_D	zuidgevel	24
1.1_A	westgevel	-12
1.1_B	westgevel	--
1.1_C	westgevel	--
1.1_D	westgevel	--
1.2_A	westgevel	-11
1.2_B	westgevel	--
1.2_C	westgevel	--
1.2_D	westgevel	--
1.3_A	westgevel	-9
1.3_B	westgevel	-11
1.3_C	westgevel	-11
1.3_D	westgevel	-17
1.4_A	noordgevel	5
1.4_B	noordgevel	5
1.4_C	noordgevel	2
1.4_D	noordgevel	-7
1.5_A	noordgevel	6
1.5_B	noordgevel	7
1.5_C	noordgevel	8
1.5_D	noordgevel	-9
1.6_A	noordgevel	13
1.6_B	noordgevel	5
1.6_C	noordgevel	10
1.6_D	noordgevel	7
1.7_A	oostgevel	21
1.7_B	oostgevel	22
1.7_C	oostgevel	24
1.7_D	oostgevel	25
1.8_A	oostgevel	24
1.8_B	oostgevel	25
1.8_C	oostgevel	26
1.8_D	oostgevel	27
1.9_A	oostgevel	29
1.9_B	oostgevel	31
1.9_C	oostgevel	31
1.9_D	oostgevel	31
2.1_A	westgevel aeg	0
2.1_B	westgevel aeg	-6
2.1_C	westgevel aeg	-15
2.2_A	westgevel aeg	-9
2.2_B	westgevel aeg	-9
2.2_C	westgevel aeg	-10
2.3_A	westgevel aeg	-9
2.3_B	westgevel aeg	-8
2.3_C	westgevel aeg	-8
2.4_A	zuidgevel aeg	--
2.4_B	zuidgevel aeg	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	--
2.5_A	oostgevel aeg	6
2.5_B	oostgevel aeg	10
2.5_C	oostgevel aeg	18
2.6_A	oostgevel aeg	9
2.6_B	oostgevel aeg	11
2.6_C	oostgevel aeg	15
2.7_A	oostgevel aeg	18
2.7_B	oostgevel aeg	19
2.7_C	oostgevel aeg	21
2.8_A	noordgevel aeg	18
2.8_B	noordgevel aeg	20
2.8_C	noordgevel aeg	21
3.1_A	noordgevel aeg	19
3.1_B	noordgevel aeg	21
3.1_C	noordgevel aeg	22
3.2_A	noordgevel aeg	19
3.2_B	noordgevel aeg	21
3.2_C	noordgevel aeg	22
3.3_A	noordgevel aeg	8
3.3_B	noordgevel aeg	10
3.3_C	noordgevel aeg	13
3.4_A	oostgevel aeg	16
3.4_B	oostgevel aeg	18
3.4_C	oostgevel aeg	21
3.5_A	zuidgevel aeg	18
3.5_B	zuidgevel aeg	20
3.5_C	zuidgevel aeg	21
3.6_A	zuidgevel aeg	10
3.6_B	zuidgevel aeg	10
3.6_C	zuidgevel aeg	15
3.7_A	zuidgevel aeg	5
3.7_B	zuidgevel aeg	9
3.7_C	zuidgevel aeg	13
3.8_A	westgevel aeg	4
3.8_B	westgevel aeg	7
3.8_C	westgevel aeg	11
4.1_A	noordgevel aeg	11
4.1_B	noordgevel aeg	13
4.1_C	noordgevel aeg	16
4.2_A	oostgevel aeg	40
4.2_B	oostgevel aeg	41
4.2_C	oostgevel aeg	40
4.3_A	oostgevel aeg	38
4.3_B	oostgevel aeg	39
4.3_C	oostgevel aeg	39
4.4_A	zuidgevel aeg	25
4.4_B	zuidgevel aeg	26
4.4_C	zuidgevel aeg	27
4.5_A	westgevel aeg	4
4.5_B	westgevel aeg	6
4.5_C	westgevel aeg	8
4.6_A	westgevel aeg	9
4.6_B	westgevel aeg	12
4.6_C	westgevel aeg	17
4.7_A	oostgevel aeg	41
4.7_B	oostgevel aeg	41
4.7_C	oostgevel aeg	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adrianus VI straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	10
1.10_B	zuidgevel	14
1.10_C	zuidgevel	13
1.10_D	zuidgevel	15
1.11_A	zuidgevel	8
1.11_B	zuidgevel	11
1.11_C	zuidgevel	13
1.11_D	zuidgevel	15
1.12_A	zuidgevel	19
1.12_B	zuidgevel	19
1.12_C	zuidgevel	21
1.12_D	zuidgevel	21
1.1_A	westgevel	17
1.1_B	westgevel	14
1.1_C	westgevel	16
1.1_D	westgevel	16
1.2_A	westgevel	11
1.2_B	westgevel	12
1.2_C	westgevel	13
1.2_D	westgevel	13
1.3_A	westgevel	8
1.3_B	westgevel	9
1.3_C	westgevel	10
1.3_D	westgevel	10
1.4_A	noordgevel	1
1.4_B	noordgevel	3
1.4_C	noordgevel	4
1.4_D	noordgevel	-7
1.5_A	noordgevel	-1
1.5_B	noordgevel	0
1.5_C	noordgevel	0
1.5_D	noordgevel	-8
1.6_A	noordgevel	0
1.6_B	noordgevel	0
1.6_C	noordgevel	-7
1.6_D	noordgevel	-11
1.7_A	oostgevel	2
1.7_B	oostgevel	2
1.7_C	oostgevel	4
1.7_D	oostgevel	2
1.8_A	oostgevel	3
1.8_B	oostgevel	3
1.8_C	oostgevel	4
1.8_D	oostgevel	4
1.9_A	oostgevel	13
1.9_B	oostgevel	15
1.9_C	oostgevel	5
1.9_D	oostgevel	4
2.1_A	westgevel aeg	18
2.1_B	westgevel aeg	21
2.1_C	westgevel aeg	21
2.2_A	westgevel aeg	25
2.2_B	westgevel aeg	26
2.2_C	westgevel aeg	26
2.3_A	westgevel aeg	34
2.3_B	westgevel aeg	34
2.3_C	westgevel aeg	33
2.4_A	zuidgevel aeg	45
2.4_B	zuidgevel aeg	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adrianus VI straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	44
2.5_A	oostgevel aeg	39
2.5_B	oostgevel aeg	39
2.5_C	oostgevel aeg	38
2.6_A	oostgevel aeg	31
2.6_B	oostgevel aeg	32
2.6_C	oostgevel aeg	32
2.7_A	oostgevel aeg	25
2.7_B	oostgevel aeg	27
2.7_C	oostgevel aeg	28
2.8_A	noordgevel aeg	12
2.8_B	noordgevel aeg	13
2.8_C	noordgevel aeg	14
3.1_A	noordgevel aeg	9
3.1_B	noordgevel aeg	11
3.1_C	noordgevel aeg	12
3.2_A	noordgevel aeg	2
3.2_B	noordgevel aeg	4
3.2_C	noordgevel aeg	6
3.3_A	noordgevel aeg	2
3.3_B	noordgevel aeg	4
3.3_C	noordgevel aeg	6
3.4_A	oostgevel aeg	8
3.4_B	oostgevel aeg	11
3.4_C	oostgevel aeg	13
3.5_A	zuidgevel aeg	19
3.5_B	zuidgevel aeg	23
3.5_C	zuidgevel aeg	24
3.6_A	zuidgevel aeg	20
3.6_B	zuidgevel aeg	24
3.6_C	zuidgevel aeg	26
3.7_A	zuidgevel aeg	27
3.7_B	zuidgevel aeg	29
3.7_C	zuidgevel aeg	29
3.8_A	westgevel aeg	26
3.8_B	westgevel aeg	28
3.8_C	westgevel aeg	28
4.1_A	noordgevel aeg	1
4.1_B	noordgevel aeg	2
4.1_C	noordgevel aeg	4
4.2_A	oostgevel aeg	15
4.2_B	oostgevel aeg	13
4.2_C	oostgevel aeg	13
4.3_A	oostgevel aeg	23
4.3_B	oostgevel aeg	24
4.3_C	oostgevel aeg	16
4.4_A	zuidgevel aeg	25
4.4_B	zuidgevel aeg	25
4.4_C	zuidgevel aeg	19
4.5_A	westgevel aeg	11
4.5_B	westgevel aeg	15
4.5_C	westgevel aeg	17
4.6_A	westgevel aeg	16
4.6_B	westgevel aeg	19
4.6_C	westgevel aeg	21
4.7_A	oostgevel aeg	19
4.7_B	oostgevel aeg	21
4.7_C	oostgevel aeg	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	36
1.10_B	zuidgevel	38
1.10_C	zuidgevel	38
1.10_D	zuidgevel	37
1.11_A	zuidgevel	29
1.11_B	zuidgevel	31
1.11_C	zuidgevel	31
1.11_D	zuidgevel	31
1.12_A	zuidgevel	26
1.12_B	zuidgevel	27
1.12_C	zuidgevel	28
1.12_D	zuidgevel	29
1.1_A	westgevel	-4
1.1_B	westgevel	-3
1.1_C	westgevel	-5
1.1_D	westgevel	-5
1.2_A	westgevel	-3
1.2_B	westgevel	-2
1.2_C	westgevel	-2
1.2_D	westgevel	-1
1.3_A	westgevel	11
1.3_B	westgevel	9
1.3_C	westgevel	9
1.3_D	westgevel	-1
1.4_A	noordgevel	27
1.4_B	noordgevel	29
1.4_C	noordgevel	30
1.4_D	noordgevel	30
1.5_A	noordgevel	31
1.5_B	noordgevel	33
1.5_C	noordgevel	33
1.5_D	noordgevel	33
1.6_A	noordgevel	37
1.6_B	noordgevel	38
1.6_C	noordgevel	38
1.6_D	noordgevel	38
1.7_A	oostgevel	42
1.7_B	oostgevel	43
1.7_C	oostgevel	43
1.7_D	oostgevel	43
1.8_A	oostgevel	42
1.8_B	oostgevel	43
1.8_C	oostgevel	43
1.8_D	oostgevel	43
1.9_A	oostgevel	42
1.9_B	oostgevel	43
1.9_C	oostgevel	43
1.9_D	oostgevel	42
2.1_A	westgevel aeg	-4
2.1_B	westgevel aeg	-4
2.1_C	westgevel aeg	-11
2.2_A	westgevel aeg	-3
2.2_B	westgevel aeg	-4
2.2_C	westgevel aeg	-11
2.3_A	westgevel aeg	-8
2.3_B	westgevel aeg	-11
2.3_C	westgevel aeg	-11
2.4_A	zuidgevel aeg	20
2.4_B	zuidgevel aeg	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sonniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	23
2.5_A	oostgevel aeg	11
2.5_B	oostgevel aeg	14
2.5_C	oostgevel aeg	17
2.6_A	oostgevel aeg	15
2.6_B	oostgevel aeg	17
2.6_C	oostgevel aeg	20
2.7_A	oostgevel aeg	23
2.7_B	oostgevel aeg	25
2.7_C	oostgevel aeg	26
2.8_A	noordgevel aeg	25
2.8_B	noordgevel aeg	27
2.8_C	noordgevel aeg	28
3.1_A	noordgevel aeg	28
3.1_B	noordgevel aeg	30
3.1_C	noordgevel aeg	30
3.2_A	noordgevel aeg	30
3.2_B	noordgevel aeg	32
3.2_C	noordgevel aeg	32
3.3_A	noordgevel aeg	33
3.3_B	noordgevel aeg	34
3.3_C	noordgevel aeg	35
3.4_A	oostgevel aeg	31
3.4_B	oostgevel aeg	33
3.4_C	oostgevel aeg	33
3.5_A	zuidgevel aeg	24
3.5_B	zuidgevel aeg	26
3.5_C	zuidgevel aeg	27
3.6_A	zuidgevel aeg	24
3.6_B	zuidgevel aeg	26
3.6_C	zuidgevel aeg	26
3.7_A	zuidgevel aeg	16
3.7_B	zuidgevel aeg	18
3.7_C	zuidgevel aeg	20
3.8_A	westgevel aeg	17
3.8_B	westgevel aeg	18
3.8_C	westgevel aeg	20
4.1_A	noordgevel aeg	41
4.1_B	noordgevel aeg	41
4.1_C	noordgevel aeg	41
4.2_A	oostgevel aeg	47
4.2_B	oostgevel aeg	47
4.2_C	oostgevel aeg	46
4.3_A	oostgevel aeg	47
4.3_B	oostgevel aeg	47
4.3_C	oostgevel aeg	46
4.4_A	zuidgevel aeg	40
4.4_B	zuidgevel aeg	40
4.4_C	zuidgevel aeg	40
4.5_A	westgevel aeg	24
4.5_B	westgevel aeg	26
4.5_C	westgevel aeg	27
4.6_A	westgevel aeg	17
4.6_B	westgevel aeg	19
4.6_C	westgevel aeg	19
4.7_A	oostgevel aeg	47
4.7_B	oostgevel aeg	47
4.7_C	oostgevel aeg	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ophoviusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
1.10_A	zuidgevel	25
1.10_B	zuidgevel	26
1.10_C	zuidgevel	27
1.10_D	zuidgevel	27
1.11_A	zuidgevel	29
1.11_B	zuidgevel	31
1.11_C	zuidgevel	31
1.11_D	zuidgevel	31
1.12_A	zuidgevel	37
1.12_B	zuidgevel	38
1.12_C	zuidgevel	37
1.12_D	zuidgevel	37
1.1_A	westgevel	45
1.1_B	westgevel	45
1.1_C	westgevel	44
1.1_D	westgevel	43
1.2_A	westgevel	45
1.2_B	westgevel	45
1.2_C	westgevel	44
1.2_D	westgevel	43
1.3_A	westgevel	45
1.3_B	westgevel	45
1.3_C	westgevel	44
1.3_D	westgevel	43
1.4_A	noordgevel	38
1.4_B	noordgevel	38
1.4_C	noordgevel	38
1.4_D	noordgevel	38
1.5_A	noordgevel	30
1.5_B	noordgevel	32
1.5_C	noordgevel	32
1.5_D	noordgevel	32
1.6_A	noordgevel	25
1.6_B	noordgevel	27
1.6_C	noordgevel	28
1.6_D	noordgevel	28
1.7_A	oostgevel	14
1.7_B	oostgevel	15
1.7_C	oostgevel	16
1.7_D	oostgevel	6
1.8_A	oostgevel	5
1.8_B	oostgevel	5
1.8_C	oostgevel	9
1.8_D	oostgevel	-3
1.9_A	oostgevel	11
1.9_B	oostgevel	11
1.9_C	oostgevel	13
1.9_D	oostgevel	9
2.1_A	westgevel aeg	45
2.1_B	westgevel aeg	45
2.1_C	westgevel aeg	44
2.2_A	westgevel aeg	45
2.2_B	westgevel aeg	44
2.2_C	westgevel aeg	44
2.3_A	westgevel aeg	44
2.3_B	westgevel aeg	44
2.3_C	westgevel aeg	43
2.4_A	zuidgevel aeg	37
2.4_B	zuidgevel aeg	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ophoviusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
2.4_C	zuidgevel aeg	36
2.5_A	oostgevel aeg	18
2.5_B	oostgevel aeg	20
2.5_C	oostgevel aeg	20
2.6_A	oostgevel aeg	17
2.6_B	oostgevel aeg	19
2.6_C	oostgevel aeg	20
2.7_A	oostgevel aeg	8
2.7_B	oostgevel aeg	10
2.7_C	oostgevel aeg	11
2.8_A	noordgevel aeg	39
2.8_B	noordgevel aeg	39
2.8_C	noordgevel aeg	39
3.1_A	noordgevel aeg	31
3.1_B	noordgevel aeg	33
3.1_C	noordgevel aeg	33
3.2_A	noordgevel aeg	28
3.2_B	noordgevel aeg	30
3.2_C	noordgevel aeg	31
3.3_A	noordgevel aeg	27
3.3_B	noordgevel aeg	28
3.3_C	noordgevel aeg	29
3.4_A	oostgevel aeg	15
3.4_B	oostgevel aeg	17
3.4_C	oostgevel aeg	18
3.5_A	zuidgevel aeg	7
3.5_B	zuidgevel aeg	8
3.5_C	zuidgevel aeg	9
3.6_A	zuidgevel aeg	7
3.6_B	zuidgevel aeg	9
3.6_C	zuidgevel aeg	10
3.7_A	zuidgevel aeg	8
3.7_B	zuidgevel aeg	10
3.7_C	zuidgevel aeg	11
3.8_A	westgevel aeg	27
3.8_B	westgevel aeg	29
3.8_C	westgevel aeg	29
4.1_A	noordgevel aeg	24
4.1_B	noordgevel aeg	25
4.1_C	noordgevel aeg	26
4.2_A	oostgevel aeg	3
4.2_B	oostgevel aeg	4
4.2_C	oostgevel aeg	6
4.3_A	oostgevel aeg	4
4.3_B	oostgevel aeg	1
4.3_C	oostgevel aeg	1
4.4_A	zuidgevel aeg	3
4.4_B	zuidgevel aeg	4
4.4_C	zuidgevel aeg	6
4.5_A	westgevel aeg	9
4.5_B	westgevel aeg	11
4.5_C	westgevel aeg	14
4.6_A	westgevel aeg	22
4.6_B	westgevel aeg	24
4.6_C	westgevel aeg	25
4.7_A	oostgevel aeg	2
4.7_B	oostgevel aeg	1
4.7_C	oostgevel aeg	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam