

Mobiliteitsvisie Duiven

7 januari 2024

Gemeente **Duiven**

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Opstellen Mobiliteitsvisies

Stap 1 | Inventarisatie en enquêtes (januari-februari 2024)

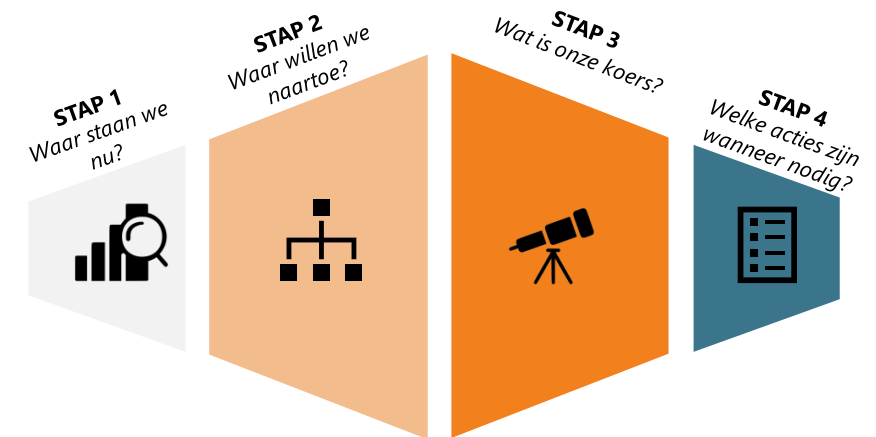
Stap 2 | Ambities en doelen opstellen (februari-april 2024)

- **Participatie: enquête, bijeenkomst belangengroepen**
- Raadsbijeenkomst 5 maart 2024
- 18 juni 2024 vastgesteld door gemeenteraad

Stap 3 | Mobiliteitsvisie 2040 uitwerken (mei-november 2024)

- **Participatie: regionaal overleg, bijeenkomst belangengroepen**
- Raadsbijeenkomst 7 januari 2025

Stap 4 | Uitvoeringsagenda opstellen (augustus-december 2024)



Mobiliteitsvisie

- Bevindingen inventarisatie (raadsbijeenkomst 5 maart 2024)
- Thema's en ambities (18 juni 2024 vastgesteld door gemeenteraad)
- Acties per thema
- Netwerken
- Uitvoeringsagenda

THEMA'S EN AMBITIES

Verkeersveiligheid

Ambitie

Een dalende trend in het aantal verkeersongevallen



Verkeersveiligheid verbeteren

Actieve mobiliteit

Ambitie

Een stijgende trend in het aantal verplaatsingen per fiets en te voet



Het bevorderen van actieve modaliteiten



Het STOMP-ontwerpprincipe volgen



Inclusiviteit van het mobiliteits-systeem waarborgen

Bereikbaarheid

Ambitie

Het behouden van bereikbaarheid van huidige en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen



Knelpunten n.a.v. ruimtelijke ontwikkelingen aanpakken



De bereikbaarheid met duurzame mobiliteitsvormen verbeteren

ACTIES PER THEMA

Verkeersveiligheid

- Netwerken verbeteren, bijvoorbeeld: snelheidsverlagingen
- Wegencategorisering verbeteren
- Gedragsbeïnvloeding via educatie, campagnes en handhaving
- Aanpak voor als onveilig ervaren locaties

Verkeersveiligheid



Verkeersveiligheid verbeteren

Actieve mobiliteit

- Netwerken verbeteren, bijvoorbeeld:
 - Ontbrekende schakels aanleggen
 - Kwaliteit bestaande verbindingen verhogen
- Fysieke toegankelijkheid van de infrastructuur verbeteren
- Gedragsmaatregelen
 - Stimuleren fietsgebruik
 - Bevorderen ketenmobiliteit
- Parkeernormen actualiseren

Actieve mobiliteit

Het bevorderen van
actieve modaliteiten



Het STOMP-
ontwerpprincipe volgen



Inclusiviteit van het mobiliteits-
systeem waarborgen



Bereikbaarheid

- Openbaar vervoer netwerk verbeteren
- Deelmobiliteit: ruimtelijke faciliteren van eventuele initiatieven uit de markt
- A12/N325: in regionaal verband werken aan maatregelen (met name OV en fiets) voor de korte termijn
- Nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen aansluiten op hoogwaardig voetgangers- en fietsnetwerk
- Effecten van ruimtelijke plannen: resultaten netwerkanalyse en variantenstudie overnemen
- Leefbaarheid op peil houden (trillings-, geur- en geluidsoverlast)

Bereikbaarheid



Knelpunten n.a.v. ruimtelijke ontwikkelingen aanpakken

De bereikbaarheid met duurzame mobiliteitsvormen verbeteren



NETWERKEN

Netwerken

Per modaliteit:



Voetganger



Fiets



Openbaar vervoer



Gemotoriseerd verkeer



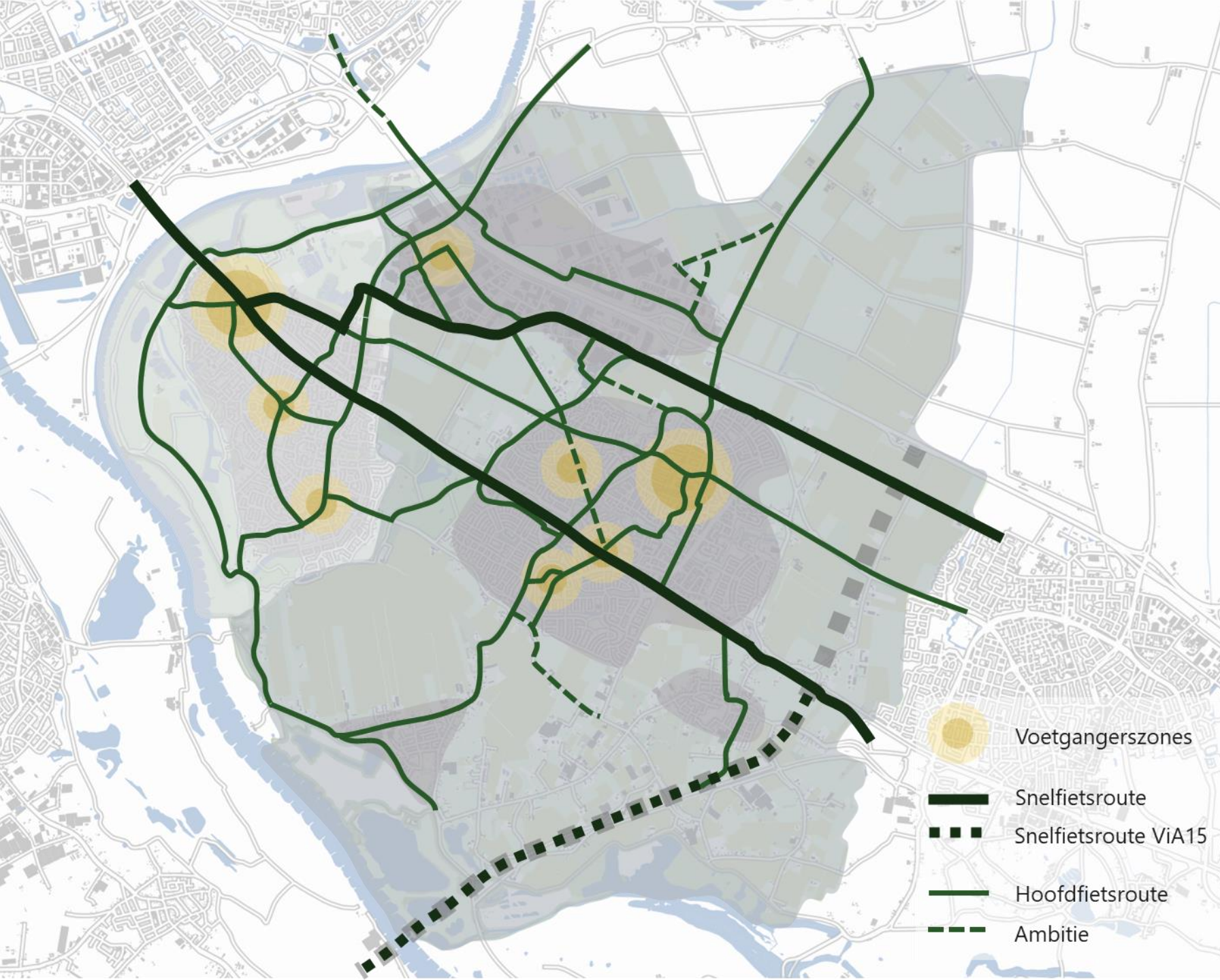
Landbouwverkeer



Vrachtverkeer

Netwerken

Hoofdstructuur



Voetgangerszones

Snelfietsroute

Snelfietsroute ViA15

Hoofdfietsroute

Ambitie

Duiven



Legenda

- Belangrijke voetgangerszones
Straal 500-750m of 250-500m
- Hoofdfietsroute
- Ambitie hoofdfietsroute
- Lokale fietsroute
- Ambitie lokale fietsroute
- Snelfietsroute
- Ambitie snelfietsroute ViA15
- ViA15
- Ruimtelijke ontwikkeling werken
- Ruimtelijke ontwikkeling wonen
- Ruimtelijke ontwikkeling sport

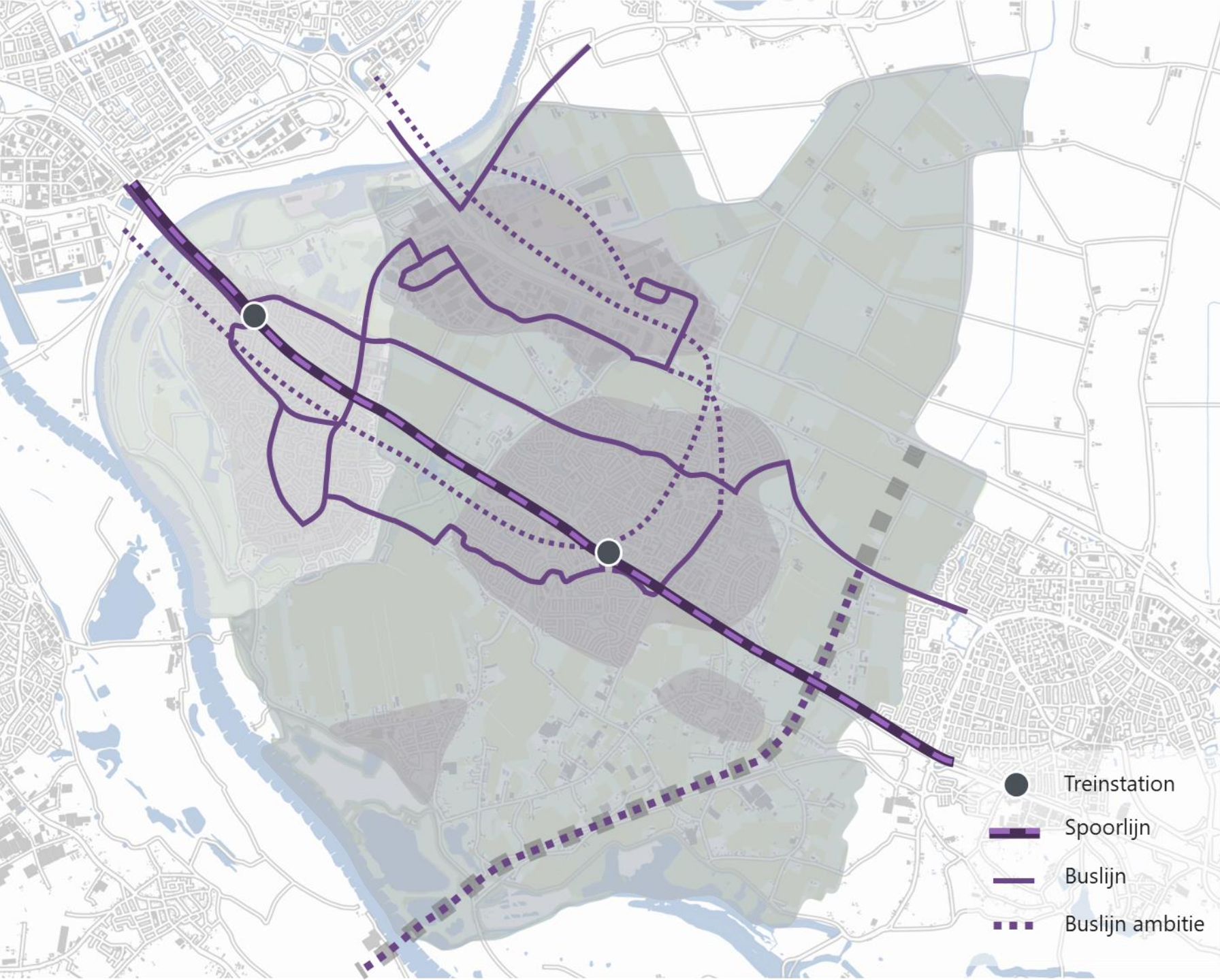


Aanpassingen

- 1) Maatregelen uit: Eindbeoordeling loop- en fietsroutes Duiven, Groessen en Loo (2024)
- 2) Verbeteren ontsluiting nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- 3) Verbeteren verbinding over de IJssel richting Velp
- 4) Dijken fietsvriendelijker
- 5) Verbeteren veiligheid oversteek inclusief vrijliggende fietspaden Broekstraat
- 6) Zoekgebied verbinding hoofdfietsroute
- 7) Verbeteren gelijkvloerse spoorwegovergangen
- 8) Lombokstraat en Woerdstraat inrichten als fietsstraat
- 9) Oversteek SFR12-Graafsingel verbeteren
- 10) Verbeteren verkeerveiligheid langzaam verkeer Achtergaardsestraat

Netwerken

Hoofdstructuur



- Treinstation
- Spoorlijn
- Buslijn
- ... Buslijn ambitie

Duiven



Legenda

- Treinstations
- Spoorlijn
- Bushalte
- Nieuwe bushalte
- Bushalte opheffen
- IPKW Stadsrandhub
- Potentiële mobiliteitshub
- Buslijn 60
- Buslijn 61
- Buslijn 62
- Buslijn 26
- Buslijn 27
- Ambitie HOV-buslijn ViA15
- Ambitie verbinden
- Ruimtelijke ontwikkeling werken
- Ruimtelijke ontwikkeling wonen
- Ruimtelijke ontwikkeling sport



Aanpassingen

Toevoegen van bushaltes

- 1) Nieuwe bushalte bij Seingraaf
- 2) Nieuwe bushalte bij Ploen Noord

Ambities voor routing bestaande buslijnen

- 3) Ambitie om buslijn 61 en 62 te verbinden t.b.v. bereikbaarheid Centerpoort-Noord
- 4) Ambitie om buslijn 61 en 26/27 te verbinden
- 5) Onderzoeken routing buslijn t.b.v. uitbreiding Centerpoort-Noord
- 6) Ambitie om Biezenkampen met buslijn 62 te verbinden

Ambities voor frequentie bestaande buslijnen

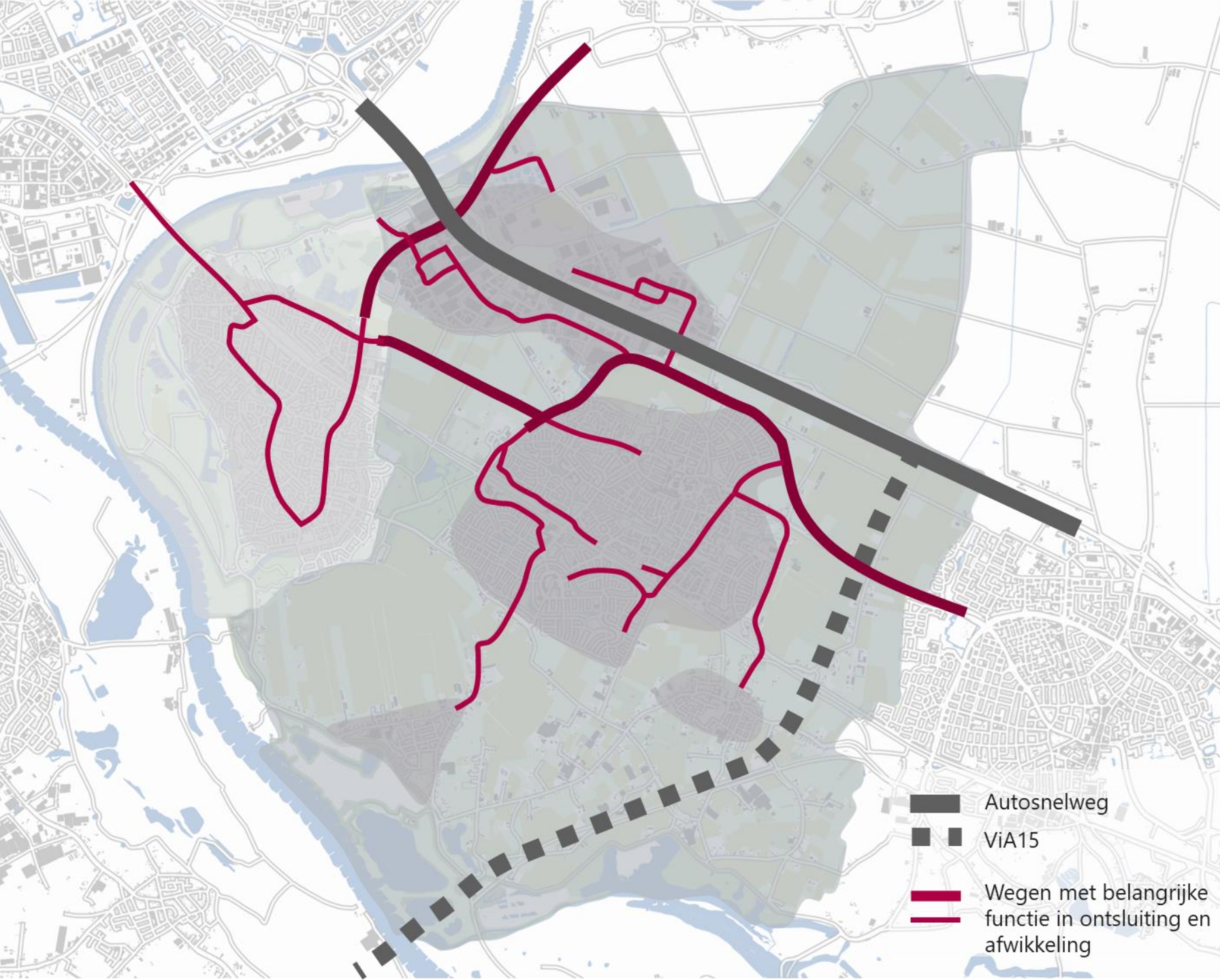
- 7) Ambitie buslijn 60 HOV (4x per uur)

Mogelijke nieuwe verbindingen

- 8) Onderzoeken mogelijkheid buurtbuslijnen Groessen en Loo
- 9) HOV-verbinding ViA15
- 10) Potentiële mobiliteitshub
- 11) Ambitie verbinding Arnhem via Westervoort, Duiven, bedrijventerreinen en Velp

Netwerken

Hoofdstructuur



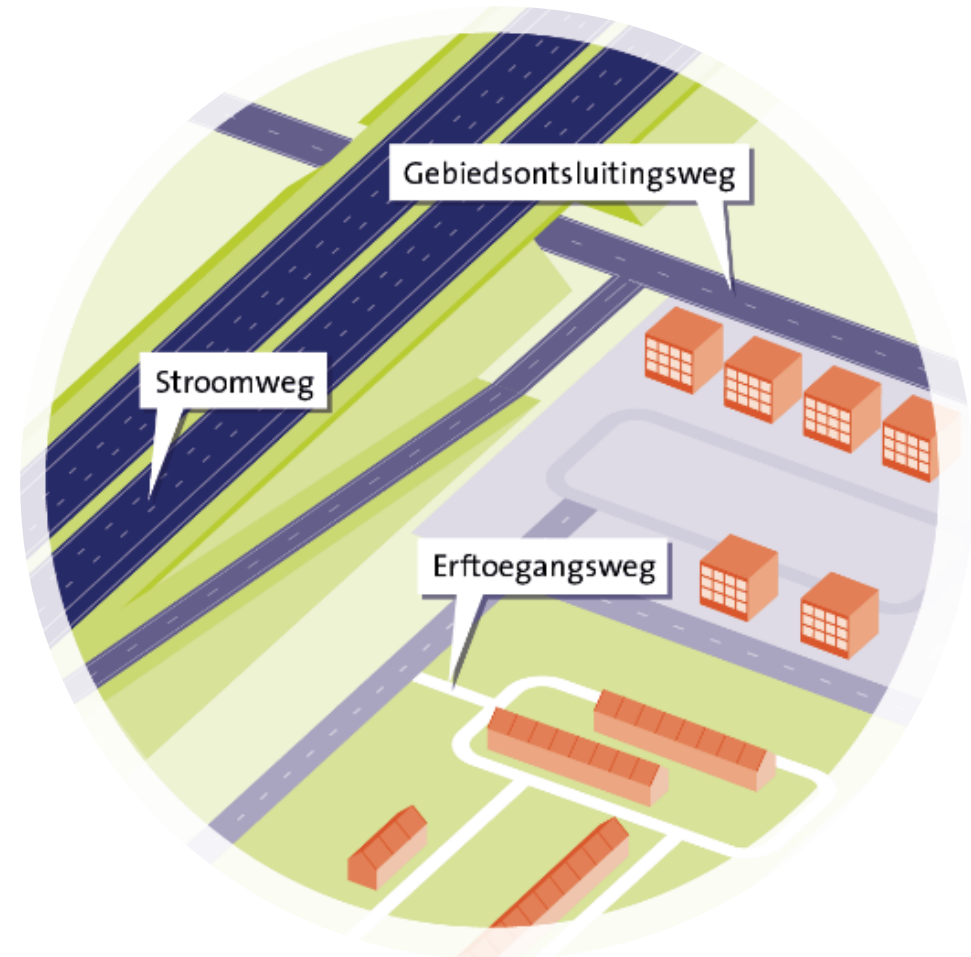
Autosnelweg

ViA15

Wegen met belangrijke
functie in ontsluiting en
afwikkeling

Wegencategorisering

- Stroomwegen (100/120/130)
- Gebiedsontsluitingswegen (50/80)
- Erftoegangswegen (30/60)





Aanpassingen

Autoverkeer in kernen terugdringen

- 1) Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat naar GOW30
- 2) Eltensestraat naar GOW30
- 3) Deel Loostraat naar GOW30
- 4) Deel Visserlaan naar GOW30

Verkeersveiligheid verbeteren

- 5) Molenstraat nabij sportpark naar ETW30
- 6) Dijken inrichten als fietsstraat

Verkeerssituatie bedrijventerreinen verbeteren

- 7) Snelheidsverlaging Centerpoort-Noord
- 8) Fietsvoorziening Innofase
- 9) Snelheidsverlaging Centerpoort-Nieuwgraaf

Wijzigingen met beperkte ingrepen

- 10) Deel Rijksweg en Kastanjelaan naar GOW30
- 11) Nabij sportpark Horsterpark naar ETW30
- 12) Engsestraat naar ETW60 II
- 13) Plaksestraat naar ETW30
- 14) Deel Heilweg naar GOW30
- 15) Knip bij Helhoek t.b.v. voorkomen sluipverkeer A15

Knelpunten oplossen

- 16) Rijksweg-Vergertlaan
- 17) Vergertlaan-Schapenweide
- 18) Rijksweg-Westsingel

Legenda

- GOW 30 km/u
- GOW 50 km/u
- ETW 60 km/u
- GOW 80 km/u
- SW 100/120/130 km/u

----- Ambitie verbinden

--- ViA15

Ruimtelijke ontwikkeling werken

Ruimtelijke ontwikkeling wonen

Ruimtelijke ontwikkeling sport





"Netwerkanalyse Verkeer (2022)"

-  Ruimtelijke ontwikkelingen tot 2040
-  Drie knelpunten op wegennetwerk
-  Globale oplossingsrichtingen verkend



"Variantenstudie verkeersoplossingen (2024)"

-  Diverse infrastructurele aanpassingen per knelpunt onderzocht
 -  Één variant sluit aan op Provinciale Weg N810 en is kansrijk
-  Toetsingskader door College B&W vastgesteld
-  Bestuurlijke Voorkeursvarianten vertalen in Mobiliteitsvisie



Brief Provincie Gelderland

 Duidelijkheid over mogelijkheden extra aansluiting op N810

 Provincie stelt randvoorwaarden

 Belangrijke factor voor college in afweging voorkeursvarianten





Brief Provincie Gelderland - Inhoud

👁 Variant "Doortrekken Heiliglandsestraat naar N810" akkoord onder voorwaarden:

- 👁 *Kosten aanleg variant voor rekening van gemeente Duiven*
- 👁 *Provincie neemt regierol in voorbereiding*
- 👁 *Verdeelsleutel beheer en onderhoud 1/3 gemeente 2/3 provincie*
- 👁 *Onderdoorgang fietsverkeer Broekstraat onder de N810 is rand voorwaardelijk;*
 - 👁 *Provincie financiert 80%, gemeente Duiven 20%;*
 - 👁 *Oplossing overige kruisende verkeer onderzoeken in vervolgproces;*
 - 👁 *Nadere afspraken in op te stellen samenwerkingsovereenkomst*



Brief Provincie Gelderland - Concluderend

- 👁 Extra ontsluiting op N810 mogelijk als oplossing gemeentelijke knelpunten, maar...
- 👁 Enkel in combinatie met fietstunnel onder N810 nabij Broekstraat

