

Onderwerp: Afsluiting A30

Barneveld, 14 januari 2026

Geacht College,

De fracties van de SGP en de Barneveldse VVD willen het college van B&W op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad vragen stellen over de langdurige afsluiting van de A30. Deze afsluiting gaat volgens de planning van Rijkswaterstaat over enkele weken starten en beslaat volgens de huidige plannen een periode van 5 maanden.

Aanleiding voor deze vragen zijn onder andere onze zorgen over de verkeersveiligheid en verkeersdruk in onze gemeente tijdens de afsluiting, de zorgen van diverse Barneveldse ondernemers en de antwoorden van het college op de vragen die de fractie van de Barneveldse VVD heeft gesteld op 24 oktober 2025 en die door het college op 18 november 2025 zijn beantwoord.

De zorgen zijn er vooral omdat gedurende lange perioden volledige afsluitingen gaan plaatsvinden. Dit geldt voor de zuidelijke richting (van A1 tot aan afrit Ede-Noord) in de periode 2 februari tot maandag 18 mei en voor de noordelijke richting (vanaf Ede-Noord tot aan de A1) in de periode 18 mei tot maandag 27 juli. Met name die volledige afsluitingen zullen voor veel overlast zorgen. Vanuit Rijkswaterstaat zijn omleidingen aangegeven via Utrecht of Arnhem, echter naar onze mening is dat voor lokaal verkeer geen serieuze optie.

Overigens weten we als fracties inmiddels dat een groep ondernemers de voorbereidingen aan het treffen zijn voor de gang naar de rechter vanwege de langdurige afsluiting. Wij weten uiteraard daarvan de uitkomst niet. Desondanks vinden we het aan de orde om onze vragen te stellen.

Zoals gezegd maken de fracties van de SGP en de Barneveldse VVD zich grote zorgen over de gevolgen van de langdurige afsluiting. Tevens willen we graag weten wat de stand van zaken is ten aanzien van enkele toezeggingen van het college naar aanleiding van de eerder genoemde vragen van de Barneveldse VVD-fractie.

De fracties van de SGP en de Barneveldse VVD hebben daarom de volgende vragen:

1. De voorgestelde fasering van Rijkswaterstaat heeft naar de overtuiging van de betrokken ondernemers zeer ingrijpende gevolgen voor bereikbaarheid,

verkeersveiligheid en de economische continuïteit in de regio. Deelt het college deze zorg van de ondernemers? Zo ja, welke concrete acties heeft het college de afgelopen periode ondernomen en welke onderwerpen zijn hierover met Rijkswaterstaat besproken om deze zorgen te verminderen of weg te nemen?

2. De betrokken ondernemers geven aan dat het participatietraject vanuit Rijkswaterstaat met de omgeving niet goed is verlopen. De omgeving is volgens hen onvoldoende meegenomen in de voorbereiding en ondernemers en bewoners zijn vooraf niet geïnformeerd. Welke zaken heeft het college ondernomen om de communicatie tussen Rijkswaterstaat en de ondernemers te bevorderen?
3. Ondernemers geven aan dat reële alternatieven voor de afsluitingen niet serieus zijn onderzocht en dat de gekozen aanpak onvoldoende onderbouwd is door Rijkswaterstaat. Welke rol ziet het college voor zichzelf weggelegd om in de komende periode alsnog verder in overleg te treden met Rijkswaterstaat om te bezien of alternatieve afsluitingsvarianten mogelijk zijn en hoe brengt het college de belangen van Barneveldse bedrijven en inwoners hierbij in?
4. In de beantwoording van de vragen van de Barneveldse VVD-fractie geeft het college aan dat er samen met Rijkswaterstaat een verkeersplan en hinderaanpak met maatregelen worden opgesteld. Wat is de stand van zaken van dit verkeersplan en hinderaanpak? Zijn deze zaken inmiddels gereed, gezien de start van de werkzaamheden op 2 februari 2026? Kan het college dit verkeersplan en hinderaanpak met ons delen?
5. Het college geeft in de beantwoording van de vragen van de Barneveldse VVD-fractie ook aan dat het “niet mogelijk is om al onze eigen werkzaamheden op te schorten”. Voor wat betreft de wegwerkzaamheden aan bijvoorbeeld de Rooseveltstraat begrijpen we dat, echter willen onze fracties het college met klem verzoeken om gedurende de afsluiting van de A30 alle onderhoudswerkzaamheden aan de wegen in de dorpen Barneveld en Voorthuizen en in de omliggende buitengebieden op te schorten tot na de afsluiting tenzij middels een verkeersonderzoek aantoonbaar is dat de onderhoudswerkzaamheden geen invloed hebben op de doorstroming van het verkeer op de Barneveldse ontsluitingswegen. Kan het college dit toezeggen? En als het college geen toezegging kan doen op dit punt, welke maatregelen gaat het college dan nemen om de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid te borgen?
6. Op welke wijze gaat het college de komende weken verdere communicatie doen richting ondernemers en inwoners en dat met name over in te stellen omleidingsroutes?

Wij zouden het zeer op prijs stellen om uw beantwoording van deze vragen, voorafgaand aan de start van de afsluiting van de A30 op 2 februari 2026, te ontvangen.

Namens de fracties van de SGP en de Barneveldse VVD,

SGP-fractie
Jan Top
Eric Pladdet

Barneveldse VVD-fractie
Jarne van Schaik