

Raadsvoorstel

Waalre, 18 december 2018

Vergaderdatum	: 12 maart 2019
Voorstelnummer	: 2019-15
Zaaknummer	: 16777
Portefeuillehouder	: Weth. A. van Holstein
Naam opsteller	: Toine Schoester
Naam voorstel	: Voorstel tot het instemmen met de aanpak verkennend onderzoek tweede Oost-westverbinding.
Grondslag raadsbesluit	: Uitvoering van het Waalres Akkoord 2018-2022

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met het voorstel aanpak verkennend onderzoek tweede Oost-westverbinding door het onderschrijven van de in het voorstel genoemde uitgangspunten en vraagstelling alsmede de tracévarianten zoals genoemd in de bijlage behorende bij dit voorstel.
2. Het college op te dragen te streven naar afronding van het onderzoek voor het zomerreces van 2019.

Onderwerp

Voorstel aanpak verkennend onderzoek tweede Oost-westverbinding

Voorstel

1. In te stemmen met het voorstel aanpak verkennend onderzoek tweede Oost-westverbinding door het onderschrijven van de in het voorstel genoemde uitgangspunten en vraagstelling alsmede de tracévarianten zoals genoemd in de bijlage behorende bij dit voorstel.
2. Het college op te dragen te streven naar afronding van het onderzoek voor het zomerreces van 2019.

Inleiding

In het coalitieakkoord "Waalres Akkoord 2018 – 2022" is vastgelegd dat het doorgaand verkeer in de beide dorpskernen een grote zorg is vanwege de verkeersveiligheid en de aantasting van de luchtkwaliteit. In dit kader is in het verleden een onderzoek gedaan naar de mogelijkheid een tweede oost-westverbinding. Het toenmalig advies was om geen tweede verbinding aan te leggen. Nu de plannen voor de Westparallel concreet worden achten wij de tijd rijp om de kansen op een tweede oost-westverbinding nogmaals te onderzoeken. In dit voorstel wordt de inhoud van het onderzoek beschreven en wordt u verzocht in te stemmen met de onderzoeksopzet.

Beoogd resultaat

Een hernieuwd onderzoek naar een tweede oost-westverbinding moet duidelijkheid verschaffen over de haalbaarheid van een tweede verbinding in de gemeente Waalre binnen de nu bekende ontwikkelingen.

De kwetsbaarheid van een enkele oost-westverbinding in de gemeente Waalre kan in geval van calamiteiten, storende en mogelijk zelfs ernstige gevolgen hebben.

Een oost-westverbinding die enkel ten tijde van calamiteiten opengesteld wordt, is de minste optie. Een koppeling met een upgrade van het fietspadenplan behoort tot de mogelijkheden.

Uitgangspunten

Om dit resultaat te bereiken moeten voorafgaand aan de start van dit verkennend onderzoek een aantal uitgangspunten worden bepaald. De uitgangspunten kunnen als volgt worden geformuleerd.

- Een onderzoek naar een tweede oost-westverbinding heeft in het verleden al plaatsgevonden maar wordt op een vergelijkbare wijze niet herhaald.
- De uitkomst van het eerdere onderzoek is bij uw raad bekend.
- Een verkennend onderzoek naar de aanleg van een tweede verbinding moet niet primair een mobiliteitsvraagstuk zijn. De problematiek en het gewenste effect is tenslotte bekend.
- Binnen het nu uit te voeren verkennend onderzoek wordt geen verkeerskundige modelstudie uitgevoerd.

- Er worden maximaal vijf mogelijke verbindingen onderzocht.
- Een verkennend onderzoek naar een mogelijke tweede oostwest-verbinding leidt niet tot vertraging van het project Duurzaam door Waalre.

Argumenten

1. Voor een hernieuwd onderzoek naar een mogelijke tweede Oost-westverbinding is het nu het juiste moment.

De aanleg van de Westparallel heeft een belangrijke invloed op de verkeersinfrastructuur in de gemeente Waalre. Nu duidelijk wordt dat de Westparallel daadwerkelijk wordt gerealiseerd ligt het voor de hand alle consequenties en kansen van deze aanleg onder de loep te nemen. Uit het project Duurzaam door Waalre is duidelijk geworden dat de verkeersintensiteiten op de Eindhovenseweg en de Traverse door Waalre zich in positieve zin kunnen ontwikkelen. Een zelfde ontwikkeling op de Oost-westverbinding is veel moeilijker te bewerkstelligen. Tenslotte is de Willibrorduslaan en Julianalaan momenteel de enige verbinding tussen de beide dorpen in de gemeente. De vraag naar een tweede oost-westverbinding kan mogelijk een aanvulling zijn op toekomstige verkeersstructuur in de gemeente Waalre.

2. Het verkennend onderzoek naar een mogelijke tweede oost-westverbinding is geen herhaling van het eerdere onderzoek, maar een breder onderzoek naar (on)mogelijkheden.

In 2012 is een onderzoek verricht naar de verkeerskundige effecten van een tweede oost-westverbinding. In dat onderzoek werden de volgende varianten tegen het licht gehouden.

0-variant: Een referentiemodel waarbij met de ontwikkeling Hoogh Waalre rekening is gehouden.

Variant 1: Een referentiemodel met Westparallel en de 0+-maatregelen

Variant 2: Een oost-westverbinding tussen de burgemeester Mollaan en Hoogh Waalre

Variant 3: Een oost-westverbinding tussen de burgemeester Mollaan en Hoogh Waalre echter voor verkeer van en naar Hoogh Waalre. Van doorgaand verkeer is eigenlijk geen sprake.

Variant 4: Een verbinding ten noorden van het Gat van Waalre tussen de Burgemeester Mollaan en de Onze Lieve Vrouwedijk.

De uitkomst van het eerdere onderzoek uit 2013 luidt samengevat: *"Het onderzoek laat zien dat het niet effectief en ook niet wenselijk is om een oost-west verbinding aan te leggen: dit leidt niet tot de beoogde effecten, maar juist tot extra knelpunten. De aanleg van de Westparallel leidt tot een forse vermindering van de verkeersintensiteiten (in 2030 zelfs onder het huidige niveau) en daarmee tot een verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in onze dorpen."*

Inmiddels is er het nodige gewijzigd. De openstelling van de Westparallel voor het verkeer is voorzien einde 2021 en Hoogh Waalre is volop in ontwikkeling. Een herhaling van een aantal varianten is daarom niet meer relevant. Daarnaast wordt verder gekeken dan alleen de mogelijkheid om de gewenste effecten te bereiken door het doortrekken van de Burgemeester Mollaan.

In het nu op te starten verkennend onderzoek stellen wij uw raad voor om 5 varianten tegen het licht te houden. Wij achten de navolgende verbindingen voldoende waardevol om te onderzoeken. De beschrijving van de varianten treft u hieronder aan. In de bijlage behorende bij dit voorstel zijn de varianten op kaart weergegeven.

Variant 1.

Een verbinding dicht tegen de snelweg A2/A67 tussen de Burgemeester Mollaan en de Onze Lieve Vrouwedijk zoals schematisch weergegeven in bijlage 1 behorende bij dit raadsvoorstel.

Variant 2.

Een verbinding dicht tegen de snelweg A2/A67 tussen de Burgemeester Mollaan en de Onze Lieve Vrouwedijk over de bestaande wegenstructuur zoals weergegeven in bijlage 1 behorende bij dit raadsvoorstel.

Variant 3.

Een verbinding tussen de Heikantstraat en de Valkenswaardseweg, via Merenstraat en Gildebosweg zoals weergegeven in bijlage 1 behorende bij dit raadsvoorstel.

Variant 4.

Een verbinding tussen de Wollenbergstraat en de Valkenswaardseweg, via Bolksheuvel en Vlasrootlaan zoals weergegeven in bijlage 1 behorende bij dit raadsvoorstel.

Variant 5.

Een verbinding ten noorden van de Willibrorduslaan / Koningin Julianalaan als fietsroute tussen de Ansbalduslaan en Vincent Cleerdinlaan, geënt op een oplossing bij calamiteiten en voor een betere fietsverbinding. Een en ander zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit raadsvoorstel.

3. Het verkennend onderzoek naar een mogelijke tweede oost-westverbinding behandelt hoofdzakelijk de ruimtelijke vraagstukken.

Natuurlijk is de vraag naar een onderzoek van een tweede oost-westverbinding ingegeven vanuit de wens om de verkeersdruk op de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan te reduceren. Een onderzoek naar de aanleg van een nieuwe verbinding moet echter meer zijn dan alleen een mobiliteitsvraagstuk. De problematiek is tenslotte bekend en de wens om te komen tot een andere verdeling van het verkeer evident. Het uit te voeren verkennend onderzoek naar een mogelijke tweede oost-westverbinding bevat daarom de navolgende vraagstelling.

Vraagstelling behorende bij het verkennend onderzoek tweede Oost-westverbinding:

- De mogelijkheden die de huidige bestemmingsplannen en provinciale plannen bieden om een tweede oost-westverbinding mogelijk te maken;
- Effecten binnen bestaande situatie of ontwikkelingen mbt geluid, landschappelijke of stedenbouwkundige inpassing;
- Effecten binnen de bestaande situatie of ontwikkelingen met betrekking tot de eigendomsverhoudingen en het noodzakelijk ruimtebeslag;
- Een beschrijving van de lengte van het aan te leggen tracé;
- Een inschatting van de termijn waarop een mogelijk tweede oost-westverbinding gerealiseerd zou kunnen worden;

- Een beschrijving van de te verwachten effecten op de mobiliteit en de kansen voor de verkeersdruk op een tweede oost-westverbinding in Waalre.

Kanttekeningen

1. De voorgestelde tracévarianten voor een mogelijke tweede oost-westverbinding kunnen desgewenst wijzigen.

Dit raadsvoorstel bevat 5 tracévarianten om te komen tot een afweging of in hoeverre een tweede oost-westverbinding haalbaar is. Het verkennend onderzoek geeft eveneens aan wat de te verwachten effecten van de verschillende keuze is.

De keuze van deze varianten staan nog ter discussie. Er is gezocht naar een aantal alternatieven om zo volledig mogelijk te zijn. Het college staat open voor een onderzoek naar een nog niet genoemd tracé.

2. Een verkeerskundige modelstudie naar alle tracévarianten gaat nu nog te ver.

Het is nog onduidelijk welke ruimtelijke effecten de mogelijke varianten aan het licht brengen. Als er gekozen zou worden om meteen een volwaardige verkeerskundige modelstudie te doen, kan dat leiden tot onnodige kosten. Het college geeft uw raad daarom in overweging een mogelijke verkeerskundige modelstudie alleen uit te voeren wanneer er mogelijk haalbare tracévarianten uit de studie naar voren komen.

Kosten en dekking

De kosten van dit verkennend onderzoek worden uitgevoerd binnen de gereserveerde middelen van de reguliere begroting 2019

Vervolgprocedure en planning

Direct na vaststelling van dit raadsvoorstel wordt gestart met het onderzoek. Vanwege de omvang er van verwachten we dit onderzoek voor het zomerreces van 2019 af te ronden.

Communicatie

Een hernieuw onderzoek naar een mogelijke tweede oost-westverbinding verschaft definitieve duidelijkheid in discussie over verdeling van de verkeersafwikkeling in de gemeente Waalre.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

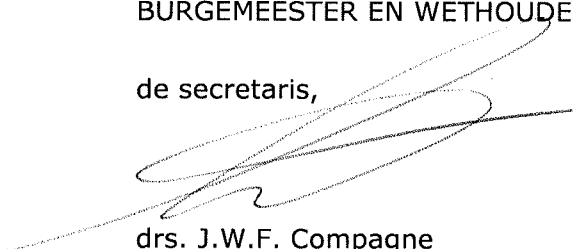
Verbeelding te onderzoeken tracévarianten mogelijke tweede oost-westverbinding.

Bijlagen ter informatie

Raadsinformatiebrief d.d. 4 mei 2017 "Onderzoek oost-west verbinding".

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



drs. J.W.F. Compagne

Voorstelnr. 2019-15

de burgemeester,



drs. J.W. Brenninkmeijer

Datum vergadering: 12 maart 2019