ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Prinsen te Haarlo

Versie 25 juli 2023

opdrachtnummer
21-237

datum
25 juli 2023

opdrachtgever
conStabiel bv
Reigerstraat 30k
6883 ES Velp

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 3
2.4 Tijdelijke aftrek 4
2.5 Geluidbeleid gemeente 4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 5
3 RESULTATEN 6
3.1 Verkeerscijfers 6
3.2 Rekenmodel 7
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES 9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 9
4.2 Toetsing RO 9
4.3 Eis geluidwering 9
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
paginai

datum
25 juli 2023

SAMENVATTING

In opdracht van conStabiel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Prinsen te Haarlo. De ontwikkeling betreft de realisatie van 24 woningen achter café Prinsen. De bestaande feestzalen worden gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haarlo op de kruising van de N822, de Wolinkweg en de Scholtenweg. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op ten minste 135 m uit de as van de geluidgezoneerde Haarlosesteeg. Deze weg ligt in het verlengde van de Scholtenweg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlosesteeg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor wegverkeer op de Haarlosesteeg geen hogere waarde te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 53 dB. Er zijn voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

1 INLEIDING

In opdracht van conStabiel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Prinsen te Haarlo. De ontwikkeling betreft de realisatie van 24 woningen achter café Prinsen. De bestaande feestzalen worden gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haarlo op de kruising van de N822, de Wolinkweg en de Scholtenweg. Dit zijn 30 km weg zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op ten minste 135 m uit de as van de geluidgezoneerde Haarlosesteeg. Deze weg ligt in het verlengde van de Scholtenweg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Berkelland heeft geen eigen gemeentelijk beleid vastgesteld voor het afgeven van een hogere grenswaarde Wgh

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2033). Daarbij is uitgegaan van tellingen uit 2019 door de gemeente Berkelland en de provincie Gelderland. De verkeersintensiteit uit 2019 is opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensitiet voor 2033. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Haarlosesteeg/ Scholtenweg	Wolinkweg
- etmaalintensiteit jaar 2019	1635	966
- etmaalintensiteit jaar 2033	2014	1190
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt [%]	96,0	95,0
- perc. m. zware mvt [%]	3,0	4,0
- perc. zware mvt [%]	1,0	1,0
- rijsnelheid [km/uur]	60 / 30	30
- type wegdek	Referentie / keperverband	keperverband
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N822 (Borculoseweg)	N822 (Eibergseweg)
- etmaalintensiteit jaar 2019	2200	2540
- etmaalintensiteit jaar 2033	2710	2129
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,73
- perc. lichte mvt [%]	92,0/97,0/94,5	92,0/97,0/94,5
- perc. m. zware mvt [%]	6,9/2,3/3,9	6,9/2,3/3,9
- perc. zware mvt [%]	1,1/0,7/1,6	1,1/0,7/1,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Haarlosesteeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten de hoogste geluidbelasting

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Haarlosesteeg na 5 dB aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
42	westgevel	29	29	31
44	noordgevel	31	32	32

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. Rekenpunten. De geluidbelasting zonder aftrek door alle wegverkeer is tevens opgenomen in figuur 3 in Bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	51	53	53
2	westgevel	51	53	53

Alle invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlosesteeg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor wegverkeer op de Haarlosesteeg geen hogere waarde te worden verleend.

Geluidbelasting alle wegen

De geluidbelasting door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 53 dB. Er zijn voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-237

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

conStabiel bv
Reigerstraat 30k
6883 ES Velp

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023

tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 21-237		
Versie : juli 2023		

Situatie-overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-237

datum

25 juli 2023

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

opdrachtgever

conStabiel bv

Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur

Ad Postma


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
2129,00
2014,00
1190,00
2710,00
459000
236600
236800
237000
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
459000
458900
236800
236900
212

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

21-237 Woningen Prinsen Haarlo wegverkeer

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels

periode: Lden

0 m 20 m

schaal = 1 : 500

44: 40/41/42
42: 43/45/46
43: 36/38/39
41: 43/45/46
40: 36/38/39
38: 41/43/44
39: 33/34/36
37: 39/40/42
36: 36/37/38
34: 36/37/39
35: 29/31/34
33: 35/37/39
32: 37/38/39
30: 44/46/47
31: 35/36/38
29: 43/45/46
28: 30/32/34
26: 40/42/43
27: 30/32/33
25: 35/37/39
24: 32/33/34
22: 34/35/37
23: 30/32/35
21: 35/36/38
20: 31/32/34
18: 37/38/40
19: 33/35/37
17: 35/37/39
08: 37/39/40
06: 48/50/51
07: 42/44/44
05: 48/50/50
12: 36/37/39
10: 42/44/45
11: 30/32/34
09: 44/46/47
16: 30/32/34
14: 36/37/39
15: 37/39/40
13: 35/37/39
04: 43/45/46
02: 51/53/53
03: 45/47/47
01: 51/53/53
48: 41/43/44
46: 37/39/41
47: 39/41/42
52: 43/45/46
50: 32/34/36
51: 41/43/43
56: 44/46/46
54: 39/41/41
55: 39/41/42
45: 31/34/36
49: 33/35/37
53: 33/34/36

459000
458950
458900
236800
236850

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Figuur 3 Bijlage II juli 2023

Geluidbelasting alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	236797,52	458958,57	1,50	15,70	12,49	6,73	16,40
01_B	zuidgevel	236797,52	458958,57	4,50	20,25	17,04	11,29	20,95
01_C	zuidgevel	236797,52	458958,57	7,50	14,25	11,04	5,29	14,95
02_A	westgevel	236792,32	458963,32	1,50	23,25	20,04	14,28	23,95
02_B	westgevel	236792,32	458963,32	4,50	25,23	22,02	16,27	25,93
02_C	westgevel	236792,32	458963,32	7,50	27,48	24,27	18,52	28,18
03_A	oostgevel	236803,34	458962,29	1,50	7,79	4,58	-1,17	8,49
03_B	oostgevel	236803,34	458962,29	4,50	11,34	8,13	2,38	12,04
03_C	oostgevel	236803,34	458962,29	7,50	15,97	12,76	7,01	16,67
04_A	noordgevel	236798,78	458968,58	1,50	8,70	5,49	-0,27	9,40
04_B	noordgevel	236798,78	458968,58	4,50	12,54	9,33	3,57	13,24
04_C	noordgevel	236798,78	458968,58	7,50	18,26	15,05	9,29	18,96
05_A	zuidgevel	236799,49	458979,25	1,50	17,58	14,37	8,62	18,28
05_B	zuidgevel	236799,49	458979,25	4,50	21,07	17,86	12,11	21,77
05_C	zuidgevel	236799,49	458979,25	7,50	24,25	21,04	15,29	24,95
06_A	westgevel	236794,50	458983,91	1,50	18,66	15,45	9,70	19,36
06_B	westgevel	236794,50	458983,91	4,50	20,42	17,21	11,46	21,12
06_C	westgevel	236794,50	458983,91	7,50	22,63	19,42	13,67	23,33
07_A	oostgevel	236805,91	458982,92	1,50	14,79	11,58	5,83	15,49
07_B	oostgevel	236805,91	458982,92	4,50	15,70	12,49	6,74	16,40
07_C	oostgevel	236805,91	458982,92	7,50	15,41	12,20	6,45	16,11
08_A	noordgevel	236800,68	458988,90	1,50	18,32	15,11	9,36	19,02
08_B	noordgevel	236800,68	458988,90	4,50	20,16	16,95	11,20	20,86
08_C	noordgevel	236800,68	458988,90	7,50	22,60	19,39	13,64	23,30
09_A	zuidgevel	236823,73	458977,47	1,50	5,60	2,39	-3,36	6,30
09_B	zuidgevel	236823,73	458977,47	4,50	8,72	5,51	-0,24	9,42
09_C	zuidgevel	236823,73	458977,47	7,50	15,76	12,55	6,80	16,46
10_A	westgevel	236814,31	458982,78	1,50	16,49	13,28	7,53	17,19
10_B	westgevel	236814,31	458982,78	4,50	19,37	16,16	10,41	20,07
10_C	westgevel	236814,31	458982,78	7,50	21,19	17,98	12,23	21,89
11_A	oostgevel	236834,60	458981,42	1,50	18,77	15,56	9,81	19,47
11_B	oostgevel	236834,60	458981,42	4,50	19,62	16,41	10,65	20,32
11_C	oostgevel	236834,60	458981,42	7,50	20,30	17,09	11,34	21,00
12_A	noordgevel	236824,38	458986,97	1,50	9,00	5,79	0,03	9,70
12_B	noordgevel	236824,38	458986,97	4,50	12,39	9,18	3,43	13,09
12_C	noordgevel	236824,38	458986,97	7,50	16,94	13,73	7,98	17,64
13_A	zuidgevel	236858,38	458968,23	1,50	3,07	-0,14	-5,89	3,77
13_B	zuidgevel	236858,38	458968,23	4,50	5,40	2,19	-3,57	6,10
13_C	zuidgevel	236858,38	458968,23	7,50	9,23	6,02	0,26	9,93
14_A	westgevel	236853,07	458971,80	1,50	17,44	14,23	8,48	18,14
14_B	westgevel	236853,07	458971,80	4,50	19,09	15,88	10,13	19,79
14_C	westgevel	236853,07	458971,80	7,50	23,11	19,90	14,15	23,81
15_A	oostgevel	236863,55	458972,08	1,50	2,46	-0,75	-6,50	3,16
15_B	oostgevel	236863,55	458972,08	4,50	7,07	3,86	-1,89	7,77
15_C	oostgevel	236863,55	458972,08	7,50	7,26	4,05	-1,71	7,96
16_A	noordgevel	236858,66	458976,66	1,50	6,79	3,58	-2,18	7,49
16_B	noordgevel	236858,66	458976,66	4,50	10,26	7,05	1,30	10,96
16_C	noordgevel	236858,66	458976,66	7,50	15,84	12,63	6,88	16,54
17_A	zuidgevel	236857,95	458986,36	1,50	17,69	14,48	8,72	18,39
17_B	zuidgevel	236857,95	458986,36	4,50	18,74	15,53	9,78	19,44
17_C	zuidgevel	236857,95	458986,36	7,50	21,48	18,27	12,52	22,18
18_A	westgevel	236852,88	458991,49	1,50	23,28	20,07	14,32	23,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	westgevel	236852,88	458991,49	4,50	24,13	20,92	15,17	24,83
18_C	westgevel	236852,88	458991,49	7,50	25,51	22,30	16,55	26,21
19_A	oostgevel	236862,61	458991,20	1,50	4,10	0,89	-4,86	4,80
19_B	oostgevel	236862,61	458991,20	4,50	8,08	4,87	-0,88	8,78
19_C	oostgevel	236862,61	458991,20	7,50	12,13	8,92	3,16	12,83
20_A	noordgevel	236858,24	458997,40	1,50	16,77	13,56	7,81	17,47
20_B	noordgevel	236858,24	458997,40	4,50	17,96	14,75	9,00	18,66
20_C	noordgevel	236858,24	458997,40	7,50	19,92	16,71	10,96	20,62
21_A	zuidgevel	236857,95	459004,12	1,50	22,43	19,22	13,47	23,13
21_B	zuidgevel	236857,95	459004,12	4,50	23,47	20,26	14,51	24,17
21_C	zuidgevel	236857,95	459004,12	7,50	25,08	21,87	16,12	25,78
22_A	westgevel	236852,88	459007,89	1,50	24,43	21,22	15,47	25,13
22_B	westgevel	236852,88	459007,89	4,50	25,35	22,14	16,39	26,05
22_C	westgevel	236852,88	459007,89	7,50	26,27	23,06	17,31	26,97
23_A	oostgevel	236861,86	459007,75	1,50	10,63	7,42	1,67	11,33
23_B	oostgevel	236861,86	459007,75	4,50	15,40	12,19	6,44	16,10
23_C	oostgevel	236861,86	459007,75	7,50	22,17	18,96	13,21	22,87
24_A	noordgevel	236857,81	459012,17	1,50	22,64	19,43	13,67	23,34
24_B	noordgevel	236857,81	459012,17	4,50	23,92	20,71	14,96	24,62
24_C	noordgevel	236857,81	459012,17	7,50	25,42	22,21	16,46	26,12
25_A	zuidgevel	236825,99	459005,88	1,50	8,49	5,28	-0,47	9,19
25_B	zuidgevel	236825,99	459005,88	4,50	14,34	11,13	5,37	15,04
25_C	zuidgevel	236825,99	459005,88	7,50	18,82	15,61	9,86	19,52
26_A	westgevel	236814,71	459010,28	1,50	19,65	16,44	10,68	20,35
26_B	westgevel	236814,71	459010,28	4,50	21,27	18,06	12,31	21,97
26_C	westgevel	236814,71	459010,28	7,50	23,85	20,64	14,89	24,55
27_A	oostgevel	236835,27	459009,48	1,50	18,70	15,49	9,74	19,40
27_B	oostgevel	236835,27	459009,48	4,50	20,57	17,36	11,60	21,27
27_C	oostgevel	236835,27	459009,48	7,50	20,88	17,67	11,91	21,58
28_A	noordgevel	236825,70	459015,24	1,50	20,04	16,83	11,08	20,74
28_B	noordgevel	236825,70	459015,24	4,50	21,23	18,02	12,27	21,93
28_C	noordgevel	236825,70	459015,24	7,50	23,19	19,98	14,23	23,89
29_A	zuidgevel	236800,74	459005,70	1,50	17,31	14,10	8,35	18,01
29_B	zuidgevel	236800,74	459005,70	4,50	18,51	15,30	9,55	19,21
29_C	zuidgevel	236800,74	459005,70	7,50	20,64	17,43	11,68	21,34
30_A	westgevel	236795,05	459010,88	1,50	23,74	20,53	14,78	24,44
30_B	westgevel	236795,05	459010,88	4,50	24,64	21,43	15,68	25,34
30_C	westgevel	236795,05	459010,88	7,50	25,11	21,90	16,15	25,81
31_A	oostgevel	236806,08	459010,18	1,50	21,43	18,22	12,47	22,13
31_B	oostgevel	236806,08	459010,18	4,50	22,34	19,13	13,38	23,04
31_C	oostgevel	236806,08	459010,18	7,50	22,96	19,75	14,00	23,66
32_A	noordgevel	236800,58	459015,44	1,50	27,45	24,24	18,49	28,15
32_B	noordgevel	236800,58	459015,44	4,50	28,33	25,12	19,37	29,03
32_C	noordgevel	236800,58	459015,44	7,50	29,28	26,07	20,32	29,98
33_A	zuidgevel	236819,86	459026,25	1,50	20,85	17,64	11,89	21,55
33_B	zuidgevel	236819,86	459026,25	4,50	21,98	18,77	13,02	22,68
33_C	zuidgevel	236819,86	459026,25	7,50	24,64	21,43	15,68	25,34
34_A	westgevel	236814,85	459030,71	1,50	25,51	22,30	16,55	26,21
34_B	westgevel	236814,85	459030,71	4,50	26,32	23,11	17,36	27,02
34_C	westgevel	236814,85	459030,71	7,50	26,92	23,71	17,96	27,62
35_A	oostgevel	236824,38	459030,01	1,50	21,01	17,80	12,05	21,71
35_B	oostgevel	236824,38	459030,01	4,50	22,10	18,89	13,14	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	oostgevel	236824,38	459030,01	7,50	25,38	22,17	16,41	26,08
36_A	noordgevel	236820,00	459035,43	1,50	27,37	24,16	18,41	28,07
36_B	noordgevel	236820,00	459035,43	4,50	28,03	24,82	19,07	28,73
36_C	noordgevel	236820,00	459035,43	7,50	28,36	25,15	19,39	29,06
37_A	zuidgevel	236804,45	459026,54	1,50	25,60	22,39	16,64	26,30
37_B	zuidgevel	236804,45	459026,54	4,50	26,44	23,23	17,48	27,14
37_C	zuidgevel	236804,45	459026,54	7,50	27,46	24,25	18,50	28,16
38_A	westgevel	236799,99	459030,44	1,50	26,81	23,60	17,85	27,51
38_B	westgevel	236799,99	459030,44	4,50	27,59	24,38	18,63	28,29
38_C	westgevel	236799,99	459030,44	7,50	28,09	24,88	19,13	28,79
39_A	oostgevel	236808,97	459029,87	1,50	12,85	9,64	3,88	13,55
39_B	oostgevel	236808,97	459029,87	4,50	13,95	10,74	4,99	14,65
39_C	oostgevel	236808,97	459029,87	7,50	15,60	12,39	6,64	16,30
40_A	noordgevel	236804,59	459035,34	1,50	19,14	15,93	10,17	19,84
40_B	noordgevel	236804,59	459035,34	4,50	20,05	16,84	11,09	20,75
40_C	noordgevel	236804,59	459035,34	7,50	21,05	17,84	12,08	21,75
41_A	zuidgevel	236783,04	459026,17	1,50	7,57	4,36	-1,39	8,27
41_B	zuidgevel	236783,04	459026,17	4,50	10,86	7,65	1,89	11,56
41_C	zuidgevel	236783,04	459026,17	7,50	17,16	13,95	8,20	17,86
42_A	westgevel	236778,50	459030,29	1,50	27,83	24,62	18,87	28,53
42_B	westgevel	236778,50	459030,29	4,50	28,70	25,49	19,74	29,40
42_C	westgevel	236778,50	459030,29	7,50	30,33	27,12	21,37	31,03
43_A	oostgevel	236787,48	459030,01	1,50	13,14	9,93	4,18	13,84
43_B	oostgevel	236787,48	459030,01	4,50	14,43	11,22	5,47	15,13
43_C	oostgevel	236787,48	459030,01	7,50	16,97	13,76	8,00	17,67
44_A	noordgevel	236783,19	459035,34	1,50	30,19	26,98	21,23	30,89
44_B	noordgevel	236783,19	459035,34	4,50	30,97	27,76	22,01	31,67
44_C	noordgevel	236783,19	459035,34	7,50	31,42	28,21	22,46	32,12
45_A	zuidgevel	236819,24	458870,70	1,50	4,44	1,23	-4,52	5,14
45_B	zuidgevel	236819,24	458870,70	4,50	7,58	4,37	-1,38	8,28
45_C	zuidgevel	236819,24	458870,70	7,50	--	--	--	--
46_A	westgevel	236815,29	458875,26	1,50	6,06	2,85	-2,90	6,76
46_B	westgevel	236815,29	458875,26	4,50	8,94	5,73	-0,02	9,64
46_C	westgevel	236815,29	458875,26	7,50	13,65	10,44	4,68	14,35
47_A	oostgevel	236823,31	458874,60	1,50	7,08	3,87	-1,89	7,78
47_B	oostgevel	236823,31	458874,60	4,50	11,15	7,94	2,19	11,85
47_C	oostgevel	236823,31	458874,60	7,50	13,23	10,02	4,27	13,93
48_A	noordgevel	236819,57	458880,32	1,50	8,50	5,29	-0,47	9,20
48_B	noordgevel	236819,57	458880,32	4,50	11,71	8,50	2,74	12,41
48_C	noordgevel	236819,57	458880,32	7,50	16,62	13,41	7,66	17,32
49_A	zuidgevel	236833,52	458870,70	1,50	-2,15	-5,36	-11,11	-1,45
49_B	zuidgevel	236833,52	458870,70	4,50	-1,20	-4,41	-10,16	-0,50
49_C	zuidgevel	236833,52	458870,70	7,50	--	--	--	--
50_A	westgevel	236829,72	458875,37	1,50	4,25	1,04	-4,71	4,95
50_B	westgevel	236829,72	458875,37	4,50	6,42	3,21	-2,54	7,12
50_C	westgevel	236829,72	458875,37	7,50	10,64	7,43	1,68	11,34
51_A	oostgevel	236837,74	458874,93	1,50	6,81	3,60	-2,16	7,51
51_B	oostgevel	236837,74	458874,93	4,50	10,56	7,35	1,60	11,26
51_C	oostgevel	236837,74	458874,93	7,50	14,03	10,82	5,07	14,73
52_A	noordgevel	236833,63	458880,32	1,50	9,48	6,27	0,52	10,18
52_B	noordgevel	236833,63	458880,32	4,50	12,25	9,04	3,28	12,95
52_C	noordgevel	236833,63	458880,32	7,50	16,95	13,74	7,99	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	zuidgevel	236848,47	458870,71	1,50	1,59	-1,62	-7,38	2,29
53_B	zuidgevel	236848,47	458870,71	4,50	3,51	0,30	-5,46	4,21
53_C	zuidgevel	236848,47	458870,71	7,50	-3,51	-6,72	-12,47	-2,81
54_A	westgevel	236844,35	458875,48	1,50	4,80	1,59	-4,16	5,50
54_B	westgevel	236844,35	458875,48	4,50	6,61	3,40	-2,35	7,31
54_C	westgevel	236844,35	458875,48	7,50	9,33	6,12	0,37	10,03
55_A	oostgevel	236852,37	458875,37	1,50	11,86	8,65	2,90	12,56
55_B	oostgevel	236852,37	458875,37	4,50	14,25	11,04	5,28	14,95
55_C	oostgevel	236852,37	458875,37	7,50	16,90	13,69	7,93	17,60
56_A	noordgevel	236848,47	458880,33	1,50	13,40	10,19	4,44	14,10
56_B	noordgevel	236848,47	458880,33	4,50	15,40	12,19	6,44	16,10
56_C	noordgevel	236848,47	458880,33	7,50	19,74	16,53	10,78	20,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	236797,52	458958,57	1,50	45,39	41,70	35,73	45,75
01_B	zuidgevel	236797,52	458958,57	4,50	47,20	43,49	37,54	47,55
01_C	zuidgevel	236797,52	458958,57	7,50	47,70	43,97	38,03	48,05
02_A	westgevel	236792,32	458963,32	1,50	45,49	41,95	36,06	45,96
02_B	westgevel	236792,32	458963,32	4,50	47,31	43,77	37,90	47,78
02_C	westgevel	236792,32	458963,32	7,50	47,60	44,05	38,18	48,07
03_A	oostgevel	236803,34	458962,29	1,50	39,70	35,87	29,81	39,95
03_B	oostgevel	236803,34	458962,29	4,50	41,48	37,60	31,56	41,71
03_C	oostgevel	236803,34	458962,29	7,50	41,88	37,99	31,98	42,12
04_A	noordgevel	236798,78	458968,58	1,50	37,35	33,96	28,12	37,92
04_B	noordgevel	236798,78	458968,58	4,50	39,29	35,89	30,06	39,85
04_C	noordgevel	236798,78	458968,58	7,50	40,04	36,63	30,80	40,60
05_A	zuidgevel	236799,49	458979,25	1,50	42,25	38,74	32,86	42,74
05_B	zuidgevel	236799,49	458979,25	4,50	44,08	40,57	34,70	44,57
05_C	zuidgevel	236799,49	458979,25	7,50	44,74	41,20	35,33	45,21
06_A	westgevel	236794,50	458983,91	1,50	42,72	39,25	33,39	43,24
06_B	westgevel	236794,50	458983,91	4,50	44,63	41,17	35,31	45,15
06_C	westgevel	236794,50	458983,91	7,50	45,20	41,71	35,86	45,71
07_A	oostgevel	236805,91	458982,92	1,50	36,30	32,59	26,56	36,63
07_B	oostgevel	236805,91	458982,92	4,50	38,20	34,46	28,45	38,52
07_C	oostgevel	236805,91	458982,92	7,50	39,10	35,34	29,36	39,42
08_A	noordgevel	236800,68	458988,90	1,50	31,22	27,77	21,89	31,74
08_B	noordgevel	236800,68	458988,90	4,50	32,90	29,44	23,58	33,42
08_C	noordgevel	236800,68	458988,90	7,50	34,27	30,80	24,95	34,79
09_A	zuidgevel	236823,73	458977,47	1,50	39,01	35,35	29,35	39,37
09_B	zuidgevel	236823,73	458977,47	4,50	41,05	37,36	31,38	41,40
09_C	zuidgevel	236823,73	458977,47	7,50	41,90	38,22	32,27	42,27
10_A	westgevel	236814,31	458982,78	1,50	36,47	32,85	26,87	36,86
10_B	westgevel	236814,31	458982,78	4,50	38,40	34,75	28,78	38,78
10_C	westgevel	236814,31	458982,78	7,50	39,54	35,89	29,95	39,93
11_A	oostgevel	236834,60	458981,42	1,50	23,38	19,61	13,70	23,71
11_B	oostgevel	236834,60	458981,42	4,50	25,44	21,57	15,70	25,73
11_C	oostgevel	236834,60	458981,42	7,50	27,72	23,77	17,90	27,97
12_A	noordgevel	236824,38	458986,97	1,50	29,96	26,56	20,68	30,51
12_B	noordgevel	236824,38	458986,97	4,50	31,59	28,17	22,31	32,13
12_C	noordgevel	236824,38	458986,97	7,50	32,90	29,47	23,63	33,44
13_A	zuidgevel	236858,38	458968,23	1,50	29,57	25,72	19,67	29,82
13_B	zuidgevel	236858,38	458968,23	4,50	31,89	27,97	21,96	32,11
13_C	zuidgevel	236858,38	458968,23	7,50	33,68	29,76	23,75	33,90
14_A	westgevel	236853,07	458971,80	1,50	30,09	26,75	20,95	30,70
14_B	westgevel	236853,07	458971,80	4,50	31,58	28,20	22,41	32,17
14_C	westgevel	236853,07	458971,80	7,50	33,09	29,67	23,88	33,66
15_A	oostgevel	236863,55	458972,08	1,50	31,41	27,60	21,48	31,65
15_B	oostgevel	236863,55	458972,08	4,50	33,67	29,80	23,72	33,90
15_C	oostgevel	236863,55	458972,08	7,50	34,71	30,82	24,75	34,93
16_A	noordgevel	236858,66	458976,66	1,50	24,84	21,35	15,44	25,33
16_B	noordgevel	236858,66	458976,66	4,50	26,40	22,88	17,00	26,88
16_C	noordgevel	236858,66	458976,66	7,50	27,89	24,34	18,49	28,36
17_A	zuidgevel	236857,95	458986,36	1,50	28,85	25,15	19,14	29,19
17_B	zuidgevel	236857,95	458986,36	4,50	31,00	27,26	21,29	31,33
17_C	zuidgevel	236857,95	458986,36	7,50	33,04	29,27	23,32	33,36
18_A	westgevel	236852,88	458991,49	1,50	30,50	27,04	21,14	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	westgevel	236852,88	458991,49	4,50	32,11	28,63	22,74	32,61
18_C	westgevel	236852,88	458991,49	7,50	33,58	30,06	24,18	34,06
19_A	oostgevel	236862,61	458991,20	1,50	27,95	24,16	18,04	28,21
19_B	oostgevel	236862,61	458991,20	4,50	29,88	26,03	19,94	30,11
19_C	oostgevel	236862,61	458991,20	7,50	31,53	27,64	21,57	31,75
20_A	noordgevel	236858,24	458997,40	1,50	24,67	21,11	15,15	25,10
20_B	noordgevel	236858,24	458997,40	4,50	26,30	22,70	16,76	26,72
20_C	noordgevel	236858,24	458997,40	7,50	28,22	24,59	18,66	28,62
21_A	zuidgevel	236857,95	459004,12	1,50	28,12	24,60	18,71	28,60
21_B	zuidgevel	236857,95	459004,12	4,50	29,89	26,32	20,43	30,34
21_C	zuidgevel	236857,95	459004,12	7,50	31,79	28,15	22,25	32,20
22_A	westgevel	236852,88	459007,89	1,50	25,69	22,21	16,38	26,21
22_B	westgevel	236852,88	459007,89	4,50	27,54	24,03	18,21	28,05
22_C	westgevel	236852,88	459007,89	7,50	29,76	26,23	20,40	30,25
23_A	oostgevel	236861,86	459007,75	1,50	25,05	21,26	15,15	25,31
23_B	oostgevel	236861,86	459007,75	4,50	26,90	23,05	16,98	27,14
23_C	oostgevel	236861,86	459007,75	7,50	28,42	24,54	18,47	28,64
24_A	noordgevel	236857,81	459012,17	1,50	23,99	20,67	14,86	24,61
24_B	noordgevel	236857,81	459012,17	4,50	25,22	21,89	16,08	25,83
24_C	noordgevel	236857,81	459012,17	7,50	25,91	22,61	16,82	26,55
25_A	zuidgevel	236825,99	459005,88	1,50	29,69	26,22	20,35	30,20
25_B	zuidgevel	236825,99	459005,88	4,50	31,39	27,90	22,07	31,90
25_C	zuidgevel	236825,99	459005,88	7,50	33,28	29,75	23,92	33,77
26_A	westgevel	236814,71	459010,28	1,50	34,24	30,74	24,79	34,71
26_B	westgevel	236814,71	459010,28	4,50	35,91	32,39	26,47	36,38
26_C	westgevel	236814,71	459010,28	7,50	37,38	33,86	27,96	37,85
27_A	oostgevel	236835,27	459009,48	1,50	22,95	19,24	13,30	23,31
27_B	oostgevel	236835,27	459009,48	4,50	24,72	20,94	15,02	25,05
27_C	oostgevel	236835,27	459009,48	7,50	26,83	22,99	17,08	27,13
28_A	noordgevel	236825,70	459015,24	1,50	22,21	18,78	12,97	22,77
28_B	noordgevel	236825,70	459015,24	4,50	24,36	20,91	15,12	24,91
28_C	noordgevel	236825,70	459015,24	7,50	26,80	23,36	17,57	27,36
29_A	zuidgevel	236800,74	459005,70	1,50	37,83	34,35	28,44	38,32
29_B	zuidgevel	236800,74	459005,70	4,50	39,56	36,06	30,18	40,05
29_C	zuidgevel	236800,74	459005,70	7,50	40,72	37,21	31,33	41,21
30_A	westgevel	236795,05	459010,88	1,50	38,37	34,92	29,03	38,89
30_B	westgevel	236795,05	459010,88	4,50	40,13	36,68	30,81	40,65
30_C	westgevel	236795,05	459010,88	7,50	41,26	37,80	31,93	41,78
31_A	oostgevel	236806,08	459010,18	1,50	28,52	24,85	18,81	28,87
31_B	oostgevel	236806,08	459010,18	4,50	30,27	26,57	20,56	30,61
31_C	oostgevel	236806,08	459010,18	7,50	31,84	28,10	22,13	32,17
32_A	noordgevel	236800,58	459015,44	1,50	28,51	25,23	19,44	29,16
32_B	noordgevel	236800,58	459015,44	4,50	30,39	27,10	21,32	31,03
32_C	noordgevel	236800,58	459015,44	7,50	31,88	28,59	22,81	32,52
33_A	zuidgevel	236819,86	459026,25	1,50	28,54	25,22	19,46	29,17
33_B	zuidgevel	236819,86	459026,25	4,50	30,35	27,00	21,24	30,97
33_C	zuidgevel	236819,86	459026,25	7,50	32,36	28,95	23,17	32,94
34_A	westgevel	236814,85	459030,71	1,50	28,30	24,90	19,04	28,85
34_B	westgevel	236814,85	459030,71	4,50	29,90	26,48	20,63	30,45
34_C	westgevel	236814,85	459030,71	7,50	31,98	28,53	22,70	32,52
35_A	oostgevel	236824,38	459030,01	1,50	20,02	16,31	10,44	20,40
35_B	oostgevel	236824,38	459030,01	4,50	22,18	18,42	12,58	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	oostgevel	236824,38	459030,01	7,50	24,98	21,27	15,45	25,38
36_A	noordgevel	236820,00	459035,43	1,50	27,62	24,39	18,63	28,31
36_B	noordgevel	236820,00	459035,43	4,50	29,10	25,86	20,10	29,78
36_C	noordgevel	236820,00	459035,43	7,50	30,42	27,18	21,42	31,10
37_A	zuidgevel	236804,45	459026,54	1,50	32,38	29,00	23,15	32,95
37_B	zuidgevel	236804,45	459026,54	4,50	34,19	30,79	24,96	34,75
37_C	zuidgevel	236804,45	459026,54	7,50	35,76	32,34	26,51	36,31
38_A	westgevel	236799,99	459030,44	1,50	35,23	31,86	26,00	35,80
38_B	westgevel	236799,99	459030,44	4,50	36,84	33,45	27,60	37,40
38_C	westgevel	236799,99	459030,44	7,50	38,09	34,69	28,86	38,65
39_A	oostgevel	236808,97	459029,87	1,50	26,88	23,46	17,59	27,42
39_B	oostgevel	236808,97	459029,87	4,50	28,50	25,05	19,19	29,03
39_C	oostgevel	236808,97	459029,87	7,50	30,10	26,61	20,77	30,61
40_A	noordgevel	236804,59	459035,34	1,50	30,49	27,26	21,48	31,17
40_B	noordgevel	236804,59	459035,34	4,50	32,04	28,81	23,04	32,72
40_C	noordgevel	236804,59	459035,34	7,50	33,27	30,03	24,27	33,95
41_A	zuidgevel	236783,04	459026,17	1,50	37,71	34,30	28,43	38,26
41_B	zuidgevel	236783,04	459026,17	4,50	39,52	36,12	30,27	40,08
41_C	zuidgevel	236783,04	459026,17	7,50	40,52	37,09	31,24	41,06
42_A	westgevel	236778,50	459030,29	1,50	36,90	33,61	27,80	37,53
42_B	westgevel	236778,50	459030,29	4,50	39,02	35,73	29,94	39,66
42_C	westgevel	236778,50	459030,29	7,50	39,95	36,65	30,85	40,58
43_A	oostgevel	236787,48	459030,01	1,50	30,58	27,11	21,19	31,07
43_B	oostgevel	236787,48	459030,01	4,50	32,23	28,74	22,85	32,72
43_C	oostgevel	236787,48	459030,01	7,50	33,51	30,00	24,13	34,00
44_A	noordgevel	236783,19	459035,34	1,50	31,50	28,28	22,52	32,19
44_B	noordgevel	236783,19	459035,34	4,50	33,64	30,42	24,66	34,33
44_C	noordgevel	236783,19	459035,34	7,50	34,78	31,56	25,80	35,47
45_A	zuidgevel	236819,24	458870,70	1,50	25,69	22,28	16,41	26,24
45_B	zuidgevel	236819,24	458870,70	4,50	27,96	24,56	18,72	28,52
45_C	zuidgevel	236819,24	458870,70	7,50	30,67	27,30	21,48	31,26
46_A	westgevel	236815,29	458875,26	1,50	31,36	27,73	21,74	31,74
46_B	westgevel	236815,29	458875,26	4,50	33,89	30,25	24,28	34,27
46_C	westgevel	236815,29	458875,26	7,50	35,70	32,13	26,22	36,14
47_A	oostgevel	236823,31	458874,60	1,50	33,69	29,92	23,83	33,97
47_B	oostgevel	236823,31	458874,60	4,50	35,72	31,91	25,84	35,98
47_C	oostgevel	236823,31	458874,60	7,50	36,58	32,76	26,72	36,85
48_A	noordgevel	236819,57	458880,32	1,50	35,54	31,78	25,70	35,82
48_B	noordgevel	236819,57	458880,32	4,50	37,53	33,72	27,67	37,80
48_C	noordgevel	236819,57	458880,32	7,50	38,42	34,62	28,59	38,70
49_A	zuidgevel	236833,52	458870,70	1,50	27,80	24,35	18,44	28,31
49_B	zuidgevel	236833,52	458870,70	4,50	29,70	26,24	20,35	30,21
49_C	zuidgevel	236833,52	458870,70	7,50	31,59	28,14	22,27	32,11
50_A	westgevel	236829,72	458875,37	1,50	26,77	23,07	17,03	27,10
50_B	westgevel	236829,72	458875,37	4,50	28,65	24,94	18,93	28,98
50_C	westgevel	236829,72	458875,37	7,50	30,76	27,08	21,14	31,13
51_A	oostgevel	236837,74	458874,93	1,50	35,61	31,82	25,70	35,87
51_B	oostgevel	236837,74	458874,93	4,50	37,66	33,82	27,73	37,90
51_C	oostgevel	236837,74	458874,93	7,50	38,19	34,33	28,25	38,42
52_A	noordgevel	236833,63	458880,32	1,50	38,03	34,25	28,15	38,30
52_B	noordgevel	236833,63	458880,32	4,50	40,03	36,21	30,13	40,28
52_C	noordgevel	236833,63	458880,32	7,50	40,47	36,63	30,58	40,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	zuidgevel	236848,47	458870,71	1,50	27,26	23,76	17,80	27,72
53_B	zuidgevel	236848,47	458870,71	4,50	28,94	25,43	19,48	29,40
53_C	zuidgevel	236848,47	458870,71	7,50	30,60	27,08	21,16	31,07
54_A	westgevel	236844,35	458875,48	1,50	33,38	29,63	23,50	33,65
54_B	westgevel	236844,35	458875,48	4,50	35,47	31,68	25,57	35,73
54_C	westgevel	236844,35	458875,48	7,50	36,08	32,28	26,20	36,34
55_A	oostgevel	236852,37	458875,37	1,50	34,15	30,40	24,25	34,42
55_B	oostgevel	236852,37	458875,37	4,50	36,17	32,37	26,25	36,42
55_C	oostgevel	236852,37	458875,37	7,50	36,86	33,04	26,93	37,10
56_A	noordgevel	236848,47	458880,33	1,50	38,82	35,02	28,90	39,07
56_B	noordgevel	236848,47	458880,33	4,50	40,80	36,96	30,87	41,04
56_C	noordgevel	236848,47	458880,33	7,50	41,13	37,29	31,20	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	236797,52	458958,57	1,50	45,41	41,72	35,75	45,77
01_B	zuidgevel	236797,52	458958,57	4,50	47,21	43,50	37,55	47,56
01_C	zuidgevel	236797,52	458958,57	7,50	47,70	43,97	38,03	48,05
02_A	westgevel	236792,32	458963,32	1,50	45,52	41,98	36,09	45,99
02_B	westgevel	236792,32	458963,32	4,50	47,34	43,80	37,93	47,81
02_C	westgevel	236792,32	458963,32	7,50	47,64	44,10	38,24	48,12
03_A	oostgevel	236803,34	458962,29	1,50	39,70	35,89	29,81	39,96
03_B	oostgevel	236803,34	458962,29	4,50	41,48	37,62	31,58	41,72
03_C	oostgevel	236803,34	458962,29	7,50	41,92	38,00	31,99	42,14
04_A	noordgevel	236798,78	458968,58	1,50	37,36	33,97	28,14	37,93
04_B	noordgevel	236798,78	458968,58	4,50	39,30	35,90	30,07	39,86
04_C	noordgevel	236798,78	458968,58	7,50	40,07	36,66	30,83	40,63
05_A	zuidgevel	236799,49	458979,25	1,50	42,28	38,77	32,88	42,76
05_B	zuidgevel	236799,49	458979,25	4,50	44,10	40,59	34,72	44,59
05_C	zuidgevel	236799,49	458979,25	7,50	44,78	41,24	35,37	45,25
06_A	westgevel	236794,50	458983,91	1,50	42,75	39,27	33,41	43,26
06_B	westgevel	236794,50	458983,91	4,50	44,66	41,19	35,33	45,18
06_C	westgevel	236794,50	458983,91	7,50	45,22	41,75	35,90	45,74
07_A	oostgevel	236805,91	458982,92	1,50	36,33	32,62	26,60	36,66
07_B	oostgevel	236805,91	458982,92	4,50	38,24	34,49	28,48	38,55
07_C	oostgevel	236805,91	458982,92	7,50	39,12	35,36	29,38	39,44
08_A	noordgevel	236800,68	458988,90	1,50	31,44	28,00	22,14	31,97
08_B	noordgevel	236800,68	458988,90	4,50	33,13	29,68	23,82	33,66
08_C	noordgevel	236800,68	458988,90	7,50	34,56	31,12	25,26	35,09
09_A	zuidgevel	236823,73	458977,47	1,50	39,04	35,35	29,38	39,40
09_B	zuidgevel	236823,73	458977,47	4,50	41,08	37,36	31,41	41,43
09_C	zuidgevel	236823,73	458977,47	7,50	41,91	38,23	32,28	42,28
10_A	westgevel	236814,31	458982,78	1,50	36,53	32,90	26,92	36,92
10_B	westgevel	236814,31	458982,78	4,50	38,45	34,81	28,87	38,84
10_C	westgevel	236814,31	458982,78	7,50	39,60	35,96	30,05	40,00
11_A	oostgevel	236834,60	458981,42	1,50	24,67	21,05	15,20	25,11
11_B	oostgevel	236834,60	458981,42	4,50	26,45	22,74	16,88	26,83
11_C	oostgevel	236834,60	458981,42	7,50	28,44	24,61	18,78	28,77
12_A	noordgevel	236824,38	458986,97	1,50	29,99	26,60	20,73	30,55
12_B	noordgevel	236824,38	458986,97	4,50	31,64	28,24	22,38	32,19
12_C	noordgevel	236824,38	458986,97	7,50	33,01	29,60	23,76	33,57
13_A	zuidgevel	236858,38	458968,23	1,50	29,58	25,73	19,68	29,83
13_B	zuidgevel	236858,38	458968,23	4,50	31,90	28,01	21,97	32,13
13_C	zuidgevel	236858,38	458968,23	7,50	33,71	29,78	23,77	33,93
14_A	westgevel	236853,07	458971,80	1,50	30,32	27,00	21,19	30,94
14_B	westgevel	236853,07	458971,80	4,50	31,82	28,46	22,66	32,42
14_C	westgevel	236853,07	458971,80	7,50	33,51	30,12	24,32	34,09
15_A	oostgevel	236863,55	458972,08	1,50	31,43	27,61	21,50	31,67
15_B	oostgevel	236863,55	458972,08	4,50	33,68	29,81	23,73	33,91
15_C	oostgevel	236863,55	458972,08	7,50	34,72	30,83	24,76	34,94
16_A	noordgevel	236858,66	458976,66	1,50	24,92	21,45	15,53	25,41
16_B	noordgevel	236858,66	458976,66	4,50	26,52	22,99	17,13	27,00
16_C	noordgevel	236858,66	458976,66	7,50	28,15	24,62	18,78	28,64
17_A	zuidgevel	236857,95	458986,36	1,50	29,17	25,51	19,52	29,54
17_B	zuidgevel	236857,95	458986,36	4,50	31,25	27,54	21,60	31,61
17_C	zuidgevel	236857,95	458986,36	7,50	33,33	29,63	23,67	33,69
18_A	westgevel	236852,88	458991,49	1,50	31,25	27,85	21,96	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	westgevel	236852,88	458991,49	4,50	32,75	29,31	23,44	33,28
18_C	westgevel	236852,88	458991,49	7,50	34,21	30,73	24,87	34,72
19_A	oostgevel	236862,61	458991,20	1,50	27,97	24,18	18,06	28,23
19_B	oostgevel	236862,61	458991,20	4,50	29,91	26,06	19,99	30,15
19_C	oostgevel	236862,61	458991,20	7,50	31,58	27,70	21,63	31,80
20_A	noordgevel	236858,24	458997,40	1,50	25,35	21,81	15,90	25,81
20_B	noordgevel	236858,24	458997,40	4,50	26,89	23,35	17,43	27,35
20_C	noordgevel	236858,24	458997,40	7,50	28,82	25,26	19,34	29,27
21_A	zuidgevel	236857,95	459004,12	1,50	29,17	25,72	19,85	29,69
21_B	zuidgevel	236857,95	459004,12	4,50	30,78	27,28	21,42	31,28
21_C	zuidgevel	236857,95	459004,12	7,50	32,63	29,07	23,21	33,10
22_A	westgevel	236852,88	459007,89	1,50	28,12	24,75	18,96	28,72
22_B	westgevel	236852,88	459007,89	4,50	29,59	26,21	20,42	30,18
22_C	westgevel	236852,88	459007,89	7,50	31,38	27,94	22,13	31,93
23_A	oostgevel	236861,86	459007,75	1,50	25,22	21,44	15,34	25,49
23_B	oostgevel	236861,86	459007,75	4,50	27,21	23,42	17,36	27,48
23_C	oostgevel	236861,86	459007,75	7,50	29,36	25,60	19,60	29,67
24_A	noordgevel	236857,81	459012,17	1,50	26,39	23,10	17,33	27,04
24_B	noordgevel	236857,81	459012,17	4,50	27,63	24,35	18,58	28,28
24_C	noordgevel	236857,81	459012,17	7,50	28,68	25,44	19,67	29,36
25_A	zuidgevel	236825,99	459005,88	1,50	29,72	26,27	20,40	30,24
25_B	zuidgevel	236825,99	459005,88	4,50	31,47	27,99	22,16	31,99
25_C	zuidgevel	236825,99	459005,88	7,50	33,46	29,93	24,10	33,95
26_A	westgevel	236814,71	459010,28	1,50	34,39	30,90	24,97	34,87
26_B	westgevel	236814,71	459010,28	4,50	36,06	32,56	26,63	36,53
26_C	westgevel	236814,71	459010,28	7,50	37,57	34,06	28,17	38,05
27_A	oostgevel	236835,27	459009,48	1,50	24,35	20,77	14,90	24,80
27_B	oostgevel	236835,27	459009,48	4,50	26,13	22,52	16,65	26,56
27_C	oostgevel	236835,27	459009,48	7,50	27,81	24,11	18,23	28,19
28_A	noordgevel	236825,70	459015,24	1,50	24,27	20,92	15,15	24,88
28_B	noordgevel	236825,70	459015,24	4,50	26,08	22,71	16,95	26,69
28_C	noordgevel	236825,70	459015,24	7,50	28,37	25,00	19,24	28,98
29_A	zuidgevel	236800,74	459005,70	1,50	37,87	34,39	28,51	38,37
29_B	zuidgevel	236800,74	459005,70	4,50	39,59	36,11	30,23	40,09
29_C	zuidgevel	236800,74	459005,70	7,50	40,76	37,26	31,39	41,26
30_A	westgevel	236795,05	459010,88	1,50	38,52	35,08	29,19	39,04
30_B	westgevel	236795,05	459010,88	4,50	40,28	36,81	30,94	40,79
30_C	westgevel	236795,05	459010,88	7,50	41,38	37,91	32,04	41,89
31_A	oostgevel	236806,08	459010,18	1,50	29,31	25,70	19,73	29,71
31_B	oostgevel	236806,08	459010,18	4,50	30,92	27,29	21,32	31,31
31_C	oostgevel	236806,08	459010,18	7,50	32,37	28,72	22,75	32,75
32_A	noordgevel	236800,58	459015,44	1,50	31,02	27,77	22,00	31,69
32_B	noordgevel	236800,58	459015,44	4,50	32,49	29,23	23,48	33,16
32_C	noordgevel	236800,58	459015,44	7,50	33,78	30,52	24,75	34,45
33_A	zuidgevel	236819,86	459026,25	1,50	29,22	25,92	20,16	29,87
33_B	zuidgevel	236819,86	459026,25	4,50	30,94	27,61	21,85	31,57
33_C	zuidgevel	236819,86	459026,25	7,50	33,04	29,66	23,88	33,63
34_A	westgevel	236814,85	459030,71	1,50	30,15	26,80	20,98	30,75
34_B	westgevel	236814,85	459030,71	4,50	31,48	28,12	22,31	32,07
34_C	westgevel	236814,85	459030,71	7,50	33,16	29,78	23,96	33,74
35_A	oostgevel	236824,38	459030,01	1,50	23,55	20,13	14,33	24,11
35_B	oostgevel	236824,38	459030,01	4,50	25,15	21,67	15,88	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	oostgevel	236824,38	459030,01	7,50	28,19	24,75	18,98	28,75
36_A	noordgevel	236820,00	459035,43	1,50	30,52	27,30	21,53	31,21
36_B	noordgevel	236820,00	459035,43	4,50	31,61	28,38	22,64	32,30
36_C	noordgevel	236820,00	459035,43	7,50	32,52	29,29	23,56	33,22
37_A	zuidgevel	236804,45	459026,54	1,50	33,22	29,87	24,04	33,81
37_B	zuidgevel	236804,45	459026,54	4,50	34,86	31,52	25,67	35,45
37_C	zuidgevel	236804,45	459026,54	7,50	36,36	32,98	27,16	36,94
38_A	westgevel	236799,99	459030,44	1,50	35,81	32,46	26,62	36,40
38_B	westgevel	236799,99	459030,44	4,50	37,33	33,97	28,12	37,91
38_C	westgevel	236799,99	459030,44	7,50	38,50	35,12	29,30	39,08
39_A	oostgevel	236808,97	459029,87	1,50	27,05	23,65	17,77	27,60
39_B	oostgevel	236808,97	459029,87	4,50	28,65	25,21	19,35	29,18
39_C	oostgevel	236808,97	459029,87	7,50	30,25	26,80	20,93	30,77
40_A	noordgevel	236804,59	459035,34	1,50	30,81	27,57	21,79	31,48
40_B	noordgevel	236804,59	459035,34	4,50	32,32	29,09	23,31	33,00
40_C	noordgevel	236804,59	459035,34	7,50	33,52	30,30	24,52	34,20
41_A	zuidgevel	236783,04	459026,17	1,50	37,71	34,30	28,43	38,26
41_B	zuidgevel	236783,04	459026,17	4,50	39,54	36,13	30,28	40,09
41_C	zuidgevel	236783,04	459026,17	7,50	40,54	37,11	31,26	41,08
42_A	westgevel	236778,50	459030,29	1,50	37,41	34,13	28,32	38,05
42_B	westgevel	236778,50	459030,29	4,50	39,42	36,15	30,34	40,07
42_C	westgevel	236778,50	459030,29	7,50	40,40	37,11	31,33	41,04
43_A	oostgevel	236787,48	459030,01	1,50	30,67	27,19	21,29	31,17
43_B	oostgevel	236787,48	459030,01	4,50	32,33	28,83	22,93	32,81
43_C	oostgevel	236787,48	459030,01	7,50	33,61	30,10	24,23	34,10
44_A	noordgevel	236783,19	459035,34	1,50	33,90	30,69	24,93	34,60
44_B	noordgevel	236783,19	459035,34	4,50	35,53	32,30	26,56	36,22
44_C	noordgevel	236783,19	459035,34	7,50	36,44	33,21	27,47	37,13
45_A	zuidgevel	236819,24	458870,70	1,50	25,72	22,31	16,44	26,27
45_B	zuidgevel	236819,24	458870,70	4,50	28,00	24,60	18,76	28,56
45_C	zuidgevel	236819,24	458870,70	7,50	30,67	27,30	21,48	31,26
46_A	westgevel	236815,29	458875,26	1,50	31,37	27,76	21,75	31,76
46_B	westgevel	236815,29	458875,26	4,50	33,90	30,27	24,31	34,29
46_C	westgevel	236815,29	458875,26	7,50	35,73	32,16	26,25	36,17
47_A	oostgevel	236823,31	458874,60	1,50	33,70	29,93	23,84	33,98
47_B	oostgevel	236823,31	458874,60	4,50	35,75	31,94	25,86	36,01
47_C	oostgevel	236823,31	458874,60	7,50	36,60	32,78	26,74	36,87
48_A	noordgevel	236819,57	458880,32	1,50	35,55	31,79	25,71	35,83
48_B	noordgevel	236819,57	458880,32	4,50	37,54	33,76	27,68	37,81
48_C	noordgevel	236819,57	458880,32	7,50	38,45	34,65	28,64	38,74
49_A	zuidgevel	236833,52	458870,70	1,50	27,82	24,37	18,46	28,33
49_B	zuidgevel	236833,52	458870,70	4,50	29,72	26,24	20,35	30,22
49_C	zuidgevel	236833,52	458870,70	7,50	31,59	28,14	22,27	32,11
50_A	westgevel	236829,72	458875,37	1,50	26,79	23,11	17,06	27,13
50_B	westgevel	236829,72	458875,37	4,50	28,69	24,97	18,96	29,02
50_C	westgevel	236829,72	458875,37	7,50	30,80	27,14	21,19	31,18
51_A	oostgevel	236837,74	458874,93	1,50	35,63	31,83	25,71	35,88
51_B	oostgevel	236837,74	458874,93	4,50	37,67	33,83	27,74	37,91
51_C	oostgevel	236837,74	458874,93	7,50	38,21	34,35	28,27	38,44
52_A	noordgevel	236833,63	458880,32	1,50	38,05	34,27	28,17	38,32
52_B	noordgevel	236833,63	458880,32	4,50	40,05	36,22	30,14	40,30
52_C	noordgevel	236833,63	458880,32	7,50	40,49	36,68	30,60	40,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	zuidgevel	236848,47	458870,71	1,50	27,30	23,77	17,81	27,75
53_B	zuidgevel	236848,47	458870,71	4,50	28,98	25,44	19,51	29,43
53_C	zuidgevel	236848,47	458870,71	7,50	30,60	27,08	21,16	31,07
54_A	westgevel	236844,35	458875,48	1,50	33,39	29,65	23,51	33,67
54_B	westgevel	236844,35	458875,48	4,50	35,49	31,70	25,59	35,75
54_C	westgevel	236844,35	458875,48	7,50	36,09	32,29	26,24	36,36
55_A	oostgevel	236852,37	458875,37	1,50	34,19	30,43	24,28	34,45
55_B	oostgevel	236852,37	458875,37	4,50	36,20	32,40	26,28	36,45
55_C	oostgevel	236852,37	458875,37	7,50	36,92	33,09	27,00	37,16
56_A	noordgevel	236848,47	458880,33	1,50	38,83	35,05	28,93	39,09
56_B	noordgevel	236848,47	458880,33	4,50	40,81	36,99	30,89	41,06
56_C	noordgevel	236848,47	458880,33	7,50	41,19	37,33	31,24	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621758	21,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624941	14,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629999	18,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629541	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629576	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627296	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627295	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627292	12,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623950	5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623942	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101619952	11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627253	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629122	12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627269	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625874	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627289	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624958	1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627844	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623095	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623608	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623587	5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101626012	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624602	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628282	11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627851	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624979	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620920	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627785	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623532	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621830	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626896	5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628713	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629194	3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624315	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626219	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625218	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625192	6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627146	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626694	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627137	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628477	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628925	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625131	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623681	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625066	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627117	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620698	13,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622007	14,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621121	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627147	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629913	6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629897	6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626722	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628549	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627252	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628119	14,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101628572	14,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622524	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628984	3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628495	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629866	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626233	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623868	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625770	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621173	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627174	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626056	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900583	15,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900582	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900511	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900505	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622935	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125983058	4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625481	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900584	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900657	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900656	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900035	20,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900022	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900504	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900431	1,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900430	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900429	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900276	22,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628699	13,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621344	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621729	11,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625284	20,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900694	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900512	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900513	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101625474	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622344	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900662	10,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620015	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627541	12,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101619846	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628482	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623279	6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626553	5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625347	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623661	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625501	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623444	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625051	10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625006	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625411	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625348	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621634	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621219	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621897	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101619944	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623228	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622018	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620850	10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624823	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625833	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900269	5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900167	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900165	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629211	6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900021	3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900275	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900273	16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.121900270	14,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626226	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101626183	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626091	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625848	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628695	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628546	13,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101627780	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626593	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N822	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
02	N822	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Wolinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Scholtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Haarlosesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	2129,00	6,70	3,44	0,73	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	2710,00	6,70	3,44	0,73	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	1190,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	2014,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
05	60	60	60	--	60	60	60	--	2014,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	92,00	97,00	94,50	--	6,90	2,30	3,90	--	1,10	0,70	1,60	--	--	--	--	--	131,23	71,04	14,69	--
02	92,00	97,00	94,50	--	6,90	2,30	3,90	--	1,10	0,70	1,60	--	--	--	--	--	167,04	90,43	18,69	--
03	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,74	36,18	9,61	--
04	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,54	61,87	16,43	--
05	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,54	61,87	16,43	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	9,84	1,68	0,61	--	1,57	0,51	0,25	--	78,13	82,65	92,42	92,42	97,54	94,93	88,39	83,27
02	12,53	2,14	0,77	--	2,00	0,65	0,32	--	79,18	83,70	93,47	93,47	98,59	95,98	89,44	84,32
03	3,19	1,52	0,40	--	0,80	0,38	0,10	--	81,91	86,65	94,97	93,49	96,70	90,19	85,12	80,13
04	4,05	1,93	0,51	--	1,35	0,64	0,17	--	83,80	88,46	96,44	95,65	98,90	92,30	87,22	81,80
05	4,05	1,93	0,51	--	1,35	0,64	0,17	--	75,78	83,92	89,67	96,02	102,89	99,31	92,49	82,03

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	73,40	77,44	85,90	88,77	94,14	91,15	84,53	77,47	67,72	72,22	81,41	82,70	87,78	84,99	78,45
02	74,45	78,48	86,94	89,82	95,19	92,20	85,58	78,52	68,77	73,27	82,46	83,75	88,83	86,04	79,50
03	78,70	83,44	91,76	90,28	93,49	86,98	81,91	76,92	72,95	77,69	86,00	84,52	87,74	81,23	76,15
04	80,59	85,25	93,23	92,44	95,69	89,09	84,01	78,59	74,83	79,49	87,48	86,68	89,93	83,34	78,25
05	72,57	80,71	86,46	92,81	99,68	96,10	89,28	78,82	66,81	74,95	80,70	87,06	93,93	90,34	83,52

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,16	--	--	--	--	--	--	--	--
04	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
05	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125982727	0,00
	nl.top10nl.111026348	0,00
	nl.top10nl.111026550	0,00
	nl.top10nl.111026628	0,00
	nl.top10nl.115953237	0,00
	nl.top10nl.115955809	0,00
	nl.top10nl.115952178	0,00
	nl.top10nl.115949914	0,00
	nl.top10nl.115952729	0,00
	nl.top10nl.115955681	0,00
	nl.top10nl.115952880	0,00
	nl.top10nl.115953362	0,00
	nl.top10nl.115951913	0,00
	nl.top10nl.115950670	0,00
	nl.top10nl.115951909	0,00
	nl.top10nl.115951441	0,00
	nl.top10nl.115953525	0,00
	nl.top10nl.115950707	0,00
	nl.top10nl.115952263	0,00
	nl.top10nl.115949847	0,00
	nl.top10nl.121901482	0,00
	nl.top10nl.115951936	0,00
	nl.top10nl.121901477	0,00
	nl.top10nl.121903649	0,00
	nl.top10nl.115952850	0,00
	nl.top10nl.115950295	0,00
	nl.top10nl.115950938	0,00
	nl.top10nl.115950322	0,00
	nl.top10nl.115949948	0,00
	nl.top10nl.115954654	0,00
	nl.top10nl.115953230	0,00
	nl.top10nl.115954633	0,00
	nl.top10nl.115956022	0,00
	nl.top10nl.115953487	0,00
	nl.top10nl.115955754	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115950626	0,00
	nl.top10nl.115952780	0,00
	nl.top10nl.115951385	0,00
	nl.top10nl.115953657	0,00
	nl.top10nl.115950418	0,00
	nl.top10nl.115952635	0,00
	nl.top10nl.115951016	0,00
	nl.top10nl.121903409	0,00
	nl.top10nl.115953766	0,00
	nl.top10nl.115950099	0,00
	nl.top10nl.115953199	0,00
	nl.top10nl.115954318	0,00
	nl.top10nl.115950515	0,00
	nl.top10nl.115950803	0,00
	nl.top10nl.115951955	0,00
	nl.top10nl.115951455	0,00
	nl.top10nl.121903415	0,00
	nl.top10nl.115952508	0,00
	nl.top10nl.115953519	0,00
	nl.top10nl.121903603	0,00
	nl.top10nl.115953357	0,00
	nl.top10nl.121902706	0,00
	nl.top10nl.121901488	0,00
	nl.top10nl.121901108	0,00
	nl.top10nl.115953713	0,00
	nl.top10nl.115955089	0,00
	nl.top10nl.121902707	0,00
	nl.top10nl.115950927	0,00
	nl.top10nl.115955543	0,00
	nl.top10nl.115952536	0,00
	nl.top10nl.115952418	0,00
	nl.top10nl.115954740	0,00
	nl.top10nl.115951584	0,00
	nl.top10nl.115952141	0,00
	nl.top10nl.115955919	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115949789	0,00
	nl.top10nl.115954620	0,00
	nl.top10nl.115952996	0,00
	nl.top10nl.115955141	0,00
	nl.top10nl.115955154	0,00
	nl.top10nl.115950534	0,00
	nl.top10nl.115952730	0,00
	nl.top10nl.115950154	0,00
	nl.top10nl.115951983	0,00
	nl.top10nl.115954727	0,00
	nl.top10nl.115950986	0,00
	nl.top10nl.115954635	0,00
	nl.top10nl.115950187	0,00
	nl.top10nl.115953144	0,00
	nl.top10nl.115955195	0,00
	nl.top10nl.115955555	0,00
	nl.top10nl.115949867	0,00
	nl.top10nl.115953987	0,00
	nl.top10nl.121903105	0,00
11		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haarlosesteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer 2023
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 27-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 19-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar