

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

E. Harmsen/ I.L. Wolking
Zaaknummer: 1905038

Aan de leden van de commissie en raad

Hoorn, 9 december 2021

Onderwerp: Beantwoording vragen commissie aan de raad

Beste leden van de commissie en raad,

In de commissievergadering van 30 november 2021 zijn vragen gesteld over de wijzigingen van de Verordening Parkeerbelastingen 2022 en de Parkeerverordening 2022. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen en/of opmerkingen.

Opmerkingen over de Kraskaart

De fracties Tonnaer en Christen Unie hebben opmerkingen geplaatst over de uitfasering van de kraskaart en de uitrol van de digitale bezoekersregeling.

Reactie:

In Nederland beschikt 97% van de bevolking een GSM en daarvan heeft 87% een smartphone. Hoorn is niet de eerste gemeente die parkeren voor bezoekers op deze wijze inregelt. Bij veel gemeenten werkt de bezoekersvergunning ondertussen al jaren naar tevredenheid van de bewoners. Het uitrollen van een digitale bezoekersvergunning leidt dan ook vrijwel niet tot problemen, ook niet bij ouderen. In de meeste gevallen volstaat met extra uitleg door de gemeente of een familielid. Voor de uitrol in Hoorn is gekozen eerst een webApp uit te rollen en indien noodzakelijk kan door een bewoner een machtiging worden uitgegeven waar regelmatige bezoekers gebruik van kunnen maken.

Kraskaarten zijn gebruiksonvriendelijker

Er zijn verschillende redenen waarom de kraskaart wordt afgeschaft. Kraskaarten zijn onhandig en minder gebruikersvriendelijk. De kaarten moeten in de auto worden gelegd bij aanvang van een parkeeractie en weer aan een bewoner worden teruggegeven na de parkeeractie. De kraskaart kent per parkeeractie een blok van 4 uur. De digitale vergunning regelt het parkeren voor de werkelijk gebruikte tijd. Bewoners krijgen hierdoor meer netto parkeertijd ter beschikking. Er hoeft geen kaart meer in de auto worden geplaatst.

Handel en oneigenlijk gebruik

Er is geconstateerd dat er wordt gehandeld in kraskaarten. Bewoners verkopen kaarten door en zorgen er daarmee voor dat onnodig meer parkeerdruk in de buurt ontstaat. Kraskaarten worden regelmatig gebruikt door personen die niet het doel hebben een bewoner te bezoeken maar om te winkelen of een restaurant te bezoeken. Controleren op oneigenlijk gebruik is dan ook niet in de praktijk uitvoerbaar.

Digitale parkeercontrole

De kraskaart ondermijnt een doelmatige uitvoering van de digitale parkeercontrole. Het hedendaagse controlesysteem is gebaseerd op kenteken parkeren. In 2014 is in Hoorn kenteken parkeren ingevoerd.

Dit houdt in dat op basis van het kenteken van het voertuig wordt gecontroleerd of in het Nationaal Parkeerregister (NPR) een parkeerrecht aanwezig is. Het kenteken van het voertuig wordt gescand en in het Nationaal Parkeerregister (NPR) wordt gecontroleerd of een parkeerrecht aanwezig is. De kraskaart moet visueel gecontroleerd worden omdat geparkeerde voertuigen dan niet zijn aangemeld bij het NPR. Een kraskaart wordt niet geregistreerd. Indien men wil vasthouden aan de kraskaart dan zal elk voertuig nog eens te voet moeten worden gecontroleerd. Doet men dat niet, dan moet men voor lief nemen dat het aantal bezwaarschriften zal toenemen. Dat is ongewenst. Zonder digitale bezoekersvergunning gaan wij terug naar af. Wat betekent slechte betalingsbereidheid, parkeeroverlast en een daling van de inkomsten uit parkeerbelastingen.

Opmerkingen over de vrijstelling gehandicaptenparkeerkaart

De fracties GroenLinks en PvdA zien de wijziging van de gehandicaptenparkeerkaart (GPK) als een achteruitgang in de toegankelijkheid ten bate van de regelgeving en digitalisering. Gepleit wordt de mobiliteit van inwoners te prevaleren boven fraudebestrijding. Daarnaast wordt gevraagd of het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid na wijziging van de GPK.

Reactie:

Helaas moet ik constateren dat de interne afstemming rond dit onderdeel niet zo gelopen is als deze behoort te lopen, waardoor een onvolledige passage in de verordening is geslopen.

In 2014 is in Hoorn kenteken parkeren ingevoerd. Dit houdt in dat op basis van het kenteken van het voertuig wordt gecontroleerd of in het Nationaal Parkeerregister (NPR) een parkeerrecht aanwezig is.

Zoals ook in het raadsvoorstel aangegeven is, is naar voren gekomen dat de algehele vrijstelling voor houders van gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) uitvoeringsproblemen veroorzaakt. Voor een doelmatige manier van parkeercontrole is het noodzakelijk dat het kenteken van het geparkeerde motorvoertuig wordt geregistreerd. De gehandicaptenparkeerkaart is echter persoonsgebonden, hetgeen betekent dat de kaart niet op kenteken wordt afgegeven. Daardoor is een digitale controle op de vrijstelling in de praktijk niet goed uitvoerbaar.

De gemeente Hoorn voert een bijzonder ruimhartig vrijstellingenbeleid. Lang niet alle gemeenten stellen parkeren met een GPK vrij voor de parkeerbelasting. Niettemin is ons doel om deze ruimhartigheid ook in de toekomst te blijven benaderen. Maar daarvoor is aanvullend onderzoek nodig. Om toch digitaal parkeercontrole doelmatig uit te kunnen blijven voeren, wordt gevraagd in te stemmen met een voorlopige tussenoplossing. Dit met als doel onterechte beboeting te voorkomen.

Omdat er nog geen landelijke oplossing voor handen is, wordt gevraagd de vrijstelling zo aan te passen, dat Hoornse inwoners, die GPK-houder zijn, vrij kunnen blijven worden gesteld. De gemeente zal hiervoor de houders vragen een kenteken op te geven van een voertuig waarmee zij zich meestentijds verplaatsen. Aan dat voertuig zal tijdelijk een speciale vergunning worden toegekend waarmee zonder problemen in de binnenstad kan worden geparkeerd.

Verder wordt het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in het gefiscaliseerde gebied uitgebreid van 8 stuks naar 14 stuks. Deze locaties zijn vast te leggen in het digitale kaart materiaal, zodat aan parkeerders die hier parkeren geen naheffing wordt opgelegd. De 6 extra plekken worden op de volgende plekken gerealiseerd:

- 2 parkeerplaatsen op de Hoge Vest
- 2 parkeerplaatsen op de Spoorstraat
- 1 parkeerplaats op de Westerdijk
- 1 parkeerplaats op het Kerkplein

Naast de genoemde 14 plekken in het fiscale gebied, zijn er nog 17 GPK plaatsen in het vergunningen gebied, dicht tegen de binnenstad zodat het totaal aan GPK plaatsen in het centrum 31 stuks zal zijn. Hierdoor zijn ook GPK-houders van buiten Hoorn normaliter gegarandeerd van een parkeerplaats.

Als definitieve oplossing wordt gedacht aan een systeem waarbij de GPK-houder zich aan- en af kan melden. Op die manier kan de huidige vrijstelling van toepassing blijven. Uitgangspunt hierbij is dat van een voertuig het verkregen digitale parkeerrecht kan wordt vastgelegd in het NPR. De algehele vrijstelling voor houders van gehandicaptenparkeerkaarten kan in stand blijven. Het voertuig kan dan worden gecontroleerd op de gebruikelijke wijze.

Opmerkingen over Lambert Melisweg

Fractie GroenLinks wijst erop dat het dagparkeren aan de Lambert Melisweg geen staand beleid is en vraagt naar de noodzaak van deze wijziging. Een amendement wordt overwogen. Fractie Sociaal Hoorn wijst op het verschil in parkeren op het stadsstrand waar straks per uur moet worden betaald.

Reactie:

Dit voorstel zal niet in de besluitvorming worden opgenomen.

Opmerkingen over de mantelzorgvergunning

Fractie D66 pleit voor parkeervergunningen voor mantelzorgers en overweegt een raadsinstrument.

Reactie

Het bestuur staat achter de komst van een mantelzorgvergunning. Zoals aangegeven wordt onderzocht in welke vorm de mantelvergunning kan worden ingevoerd. Met name een toevoeging van de mantelzorgvergunning aan de bezoekersregeling zou gebruikt kunnen worden als goed alternatief. Dat houdt in dat onder bepaalde voorwaarden de bewoner extra parkeertijd kan kopen bovenop zijn bezoekersvergunning.

Op het moment is de gemeente bezig met de inrichting van een nieuw vergunningensysteem. Hierdoor zal invoering en inrichting wel tijd kosten. Verwacht wordt dat in de tweede helft van 2022 de mantelzorgvergunning kan worden ingevoerd. Hiervoor is het wel noodzakelijk een raadsvoorstel voor te leggen tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen en de Parkeerverordening.

Overige vragen en opmerkingen

Fractie Christen Unie pleit voor duidelijkheid en eenheid in de parkeertarieven in de binnenstad en vraagt daarnaast naar de resultaten van het vrij parkeren op zondag.

Fractie DRP stelt dat de parkeertarieven te hoog zijn en overweegt een raadsinstrument.

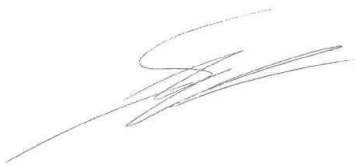
Reactie

Het parkeerbeleid in Hoorn is versnipperd. Verschillende tarieven, veel soorten parkeerplekken, verschillen in parkeerduur, laad- en lostijden en dat in een relatief klein gebied. Een tarief in de binnenstad en harmonisatie van het parkeerbeleid is noodzakelijk. Ook de motie dubbel gebruik stelt hierover voorwaarden. Naar verwachting zal medio 2022 de uitwerking van de motie worden voorgesteld aan de Raad.

Het gratis parkeren op zondag heeft een positief effect gehad op het gebruik van de langparkeerterreinen. Het aantal gebruikers van deze terreinen is gestegen met 60% op de zondag. De ondernemers zijn gevraagd naar de door hun bemerkte effecten. Zij gaven aan dat het aantal bezoekers met 38% is gestegen en de omzet met 12% is gestegen. De genoemde cijfers zijn afkomstig van december 2019. Het huidige gebruik van de parkeerterreinen en de effecten voor de ondernemers zijn onbekend. De verwachting is dat de huidige coronacrisis ook geen betrouwbare resultaten zullen opleveren.

Tarieven verlagen is niet aan de orde. Duurdere tarieven en kort parkeren als je de binnenstad wil bezoeken. Lang parkeren aan de rand van de binnenstad. Naar verwachting zal vanwege de gestelde milieunormen parkeren in het stadscentrum moeten worden beperkt.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name S. Bashara.

wethouder S. Bashara.