

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie VVD)

26/04

Rijswijk, 19-05-2026

Corsa nummer: 26.092985

Schriftelijke vragen aan het college van B&W op grond van artikel 44 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk

Versoberding dienstregeling Tramlijn 17

De Rijswijkse VVD heeft kennis genomen van de versobering van de dienstregeling van Tramlijn 17 als gevolg van het feit dat de tramlijn de dienst gaat beginnen en eindigen vanuit de remise in Scheveningen. Daardoor wordt de dienst later opgestart en eerder beëindigd. Dit is een in de ogen van de Rijswijkse VVD ongewenste ontwikkeling.

Naar aanleiding hiervan heeft de Rijswijkse VVD de volgende vragen:

1. Was het College op de hoogte van deze versobering? Zo ja, hoe heeft het College hierover richting de HTM gereageerd? Zo nee, gaat het College alsnog naar de HTM reageren?
2. Is het College met de Rijswijkse VVD eens dat het aanpassen van de dienstregeling uitsluitend en alleen omdat de HTM de tram vanuit een andere remise laat rijden, de wereld op zijn kop is: de HTM is er voor de reiziger en moet die reiziger optimaal blijven bedienen ook als er wijzigingen worden doorgevoerd in de eigen bedrijfsvoering?
3. Is het College het met de Rijswijkse VVD eens dat de versobering een ongewenste ontwikkeling voor de toegankelijkheid van Rijswijk is?
4. Hoeveel reizigers in Rijswijk worden door deze veranderingen geraakt? Welke mogelijkheden hebben deze reizigers als ze op tijd naar het werk moeten gaan of laat vanuit het werk thuis te komen indien ze afhankelijk zijn van het OV?
5. Is het bij het College bekend of de HTM nog meer voornemens heeft om de dienstregeling te versoberen met gevolgen van Rijswijk. Zo ja welke, en hoe acteert het College hierop.
6. De HTM rijdt onder concessie van de MRDH. Staat de concessie toe dat dit soort versoberingen worden doorgevoerd? Is het College bereid zich binnen de MRDH hard te maken dat de HTM dit type versoberingen niet kan doorvoeren?

Namens de Rijswijkse VVD,

Udo Oelen

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

VVD heeft op grond van artikel 44 de volgende vragen:

1. *Was het College op de hoogte van deze versobering? Zo ja, hoe heeft het College hierover richting de HTM gereageerd? Zo nee, gaat het College alsnog naar de HTM reageren?*

Het vervallen van de in- en uitrukritten leidt niet tot een versobering van de dienstregeling. De vervallen ritten waren een extra service vanuit de HTM, omdat de ritten nodig waren voor het starten en eindigen van de dienstverlening. Als extra service naar de reiziger nam de HTM tijdens deze in- en uitrukritten reizigers mee tussen Station Hollands Spoor en tramhalte Statenkwartier. Beide ritten gingen dus ook niet door Rijswijk.

De reden voor het vervallen is de ingebruikname van de remise Scheveningen. Hiervoor werden de trams gestald in de remise Zichtenburg. De wijziging van de stallingslocatie zorgt voor een andere route voor het starten van de dienstverlening. De in- en uitrukritten zijn hierdoor niet meer nodig.

De HTM is niet verplicht om het college op de hoogte te stellen van de wijziging, omdat de ritten buiten de concessie vielen. In de dienstverlening is dus officieel niets gewijzigd. Hierdoor is het college ook niet op de hoogte gesteld van het vervallen.

2. *Is het College met de Rijswijkse VVD eens dat het aanpassen van de dienstregeling uitsluitend en alleen omdat de HTM de tram vanuit een andere remise laat rijden, de wereld op zijn kop is: de HTM is er voor de reiziger en moet die reiziger optimaal blijven bedienen ook als er wijzigingen worden doorgevoerd in de eigen bedrijfsvoering?*

De extra ritten zijn ontstaan doordat tijdelijk geen gebruik kon worden gemaakt van de remise in Scheveningen. Daarbij gingen de in- en uitrukritten ook niet door Rijswijk. Het effect voor de Rijswijkse ov-gebruiker is dus minimaal.

3. *Is het College het met de Rijswijkse VVD eens dat de versobering een ongewenste ontwikkeling voor de toegankelijkheid van Rijswijk is?*

Er heeft geen versobering plaatsgevonden voor de Rijswijkse OV-gebruiker. De in- en uitrukritten van en naar de remise Zichtenburg namen geen reizigers mee op haltes in Rijswijk. De uitrukrit 's ochtends reed van de remise Zichtenburg via Hollands Spoor naar Statenkwartier om de dienstverlening te starten. Onderweg daarnaartoe nam de HTM reizigers mee tussen Station Hollands Spoor en Statenkwartier. De in- en uitrukritten reden niet door Rijswijk en namen hier dus ook geen reizigers mee.

4. *Hoeveel reizigers in Rijswijk worden door deze veranderingen geraakt? Welke mogelijkheden hebben deze reizigers als ze op tijd naar het werk moeten gaan of laat vanuit het werk thuis te komen indien ze afhankelijk zijn van het OV?*

Het is onwaarschijnlijk dat Rijswijkse reizigers worden geraakt door het vervallen van de in- en uitrukritten. De mogelijkheden voor 06:00 en na 00:00 met het OV zijn beperkt. We delen wel de zorg dat mensen die op onregelmatige tijden werken en 's nachts met het openbaar vervoer gebruik zouden moeten kunnen maken beperkt bediend worden. Hiervoor zou de regiotaxi of vervoer opmaat een oplossing kunnen zijn, zoals ook verwoord in de Mobiliteitsvisie 2050.

5. *Hoeveel reizigers in Rijswijk worden door deze veranderingen geraakt? Welke mogelijkheden hebben deze reizigers als ze op tijd naar het werk moeten gaan of laat vanuit het werk thuis te komen indien ze afhankelijk zijn van het OV?*

Versoberingen van de dienstregeling staan momenteel niet op de planning. Jaarlijks presenteert de HTM het nieuwe vervoersplan, waarop wij uitgebreid kunnen reageren. Als college zijn wij nauw betrokken bij de bespreking hiervan. Zowel bestuurlijk als ambtelijk zijn er voldoende mogelijkheden om op te komen voor de belangen van Rijswijkse OV-gebruikers. Vanaf november is tram 17 zelfs vaker gaan rijden. De tram rijdt bijvoorbeeld in de avondspits nu zes keer in plaats van vijf.

6. *De HTM rijdt onder concessie van de MRDH. Staat de concessie toe dat dit soort versoberingen worden doorgevoerd? Is het College bereid zich binnen de MRDH hard te maken dat de HTM dit type versoberingen niet kan doorvoeren?*

De in- en uitrukritten waren een extra service van de HTM buiten de overeengekomen dienstregeling tussen 06:00 en 00:00. Deze ritten vielen dus buiten de concessie en reden bovendien niet door Rijswijk. Mochten er veranderingen plaatsvinden waar wij het niet mee eens zijn, dan zullen wij ons zeker hard maken voor de Rijswijkse OV-gebruiker.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin