

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie VVD
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 1 april 2026
ons kenmerk: 02430000249525 / 02430000861876
uw brief van: 3 maart 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van VVD over de ontwikkelingen parkeerplaats Waltorenstraat

Geachte mevrouw Lubbersen,

U heeft schriftelijke vragen ex artikel 32 van de Organisatieverordening gesteld over de ontwikkelingen parkeerplaats Waltorenstraat. Via deze weg beantwoorden wij de gestelde vragen.

Vraag 1:

Wanneer is het besluit genomen om de parkeerplaats aan de Waltorenstraat te wijzigen naar een parkeerplaats uitsluitend voor vergunninghouders?

Antwoord 1:

Het besluit om de resterende betaalde parkeerplaatsen aan de Waltorenstraat om te zetten naar vergunninghoudersplaatsen vloeit voort uit het door het college vastgestelde onderdeel parkeren van het Omgevingsprogramma Bouw en Infrastructuur.

Dit beleidsdocument is door het college vastgesteld op 18 februari 2025. In dit beleidsdocument is opgenomen dat de 12 betaalde parkeerplaatsen aan de Waltorenstraat op termijn worden omgezet naar vergunninghoudersplaatsen (met een oorspronkelijke uitvoeringsdatum in 2027).

Daarmee wordt het gehele terrein ingericht als vergunninghouderslocatie. Naar aanleiding van signalen van omwonenden en ondernemers over ervaren overlast op het terrein, waaronder hangjongeren, handel in verdovende middelen en ongewenst gebruik in de avonduren, is in het najaar van 2025 verkend of deze maatregel eerder kan worden uitgevoerd.

Daarbij is gekeken naar het plaatsen van een slagboom om het terrein beter beheersbaar te maken. Het naar voren halen van de uitvoering naar medio 2026 betreft puur een versnelling van reeds vastgesteld beleid. De datum van 1 juni 2026 is geen formeel vastgesteld invoeringsmoment.

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: M. Struwe
telefoonnummer: 0341-411911
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

De daadwerkelijke invoeringsdatum is afhankelijk van onder meer de levering en plaatsing van de slagboominstallatie.

Vraag 2:

Op welke wijze heeft de communicatie richting de aangrenzende ondernemers plaatsgevonden?

Antwoord 2:

In de aanloop naar de vaststelling van het onderdeel parkeren zijn inwoners en ondernemers uit Harderwijk op verschillende momenten betrokken geweest.

Zo zijn enquêtes uitgezet, heeft een online stadsgesprek plaatsgevonden, is samengewerkt met een parkeerpanel van diverse belanghebbenden en zijn bijeenkomsten georganiseerd. De uitkomsten van deze participatietrajecten zijn meegenomen bij het opstellen van het onderdeel parkeren van het Omgevingsprogramma Bouw en Infrastructuur.

Daarnaast heeft het ontwerp van het Omgevingsprogramma Bouw en Infrastructuur, onderdeel parkeren, met ingang van 24 oktober 2024 gedurende zes weken (digitaal) ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder een zienswijze indienen bij het college. In totaal zijn 47 zienswijzen ontvangen. Deze zijn samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien in de Commentaarnota zienswijzen onderdeel parkeren, die als bijlage bij de besluitvorming is gevoegd. De vaststelling van het beleidsdocument is vervolgens via de gebruikelijke gemeentelijke publicatiekanalen bekendgemaakt, waaronder het gemeenteblad.

Vanwege het eerder uitvoeren van de maatregel en het voornemen tot plaatsing van een slagboom zijn in het najaar van 2025 aanvullende gesprekken gevoerd met omwonenden en ondernemers in de directe omgeving. Deze gesprekken zijn begeleid door de wijkmanager.

Vraag 3:

Wanneer heeft deze communicatie richting de aangrenzende ondernemers plaatsgevonden?

Antwoord 3:

De communicatie over het onderdeel parkeren binnen het Omgevingsprogramma Bouw en Infrastructuur heeft plaatsgevonden in de periode voorafgaand aan de collegevaststelling op 18 februari 2025, inclusief de zes weken durende terinzagelegging vanaf 24 oktober 2024.

Deze specifieke aanpassing op de vastgelegde maatregelen, waaronder de slagboom en een eerdere uitvoering, is besproken tijdens een aanvullend gesprek met wethouder Mazier, de wijkmanager, de adviseur parkeren en de accountmanager bedrijven op 14 oktober 2025.

In mei 2025 hebben ondernemers van Broeken Binkie contact opgenomen naar aanleiding van de ontwikkelingen rondom het parkeren aan de Waltorenstraat. Begin februari heeft op locatie een vervolgesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van Broeken Binkie, de wijkmanager en adviseur parkeren.

In de periode daarna hebben adviseurs van de gemeente opnieuw gesprekken gevoerd met bewoners en ondernemers. Tijdens deze gesprekken is onder meer gesproken over de ervaren overlast, de mogelijkheid tot het plaatsen van een slagboom en het eventueel vervroegen van de uitvoering. Deze gesprekken hebben plaatsgevonden in het najaar van 2025.

Vraag 4:

Waarom is gekozen voor uitsluitend parkeren voor vergunninghouders en niet voor een combinatie van vergunninghouders en bijvoorbeeld maximaal één uur parkeren/blauwe zone?

Antwoord 4:

De keuze om de parkeerplaats aan de Waltorenstraat volledig in te richten als vergunninghouderslocatie is gebaseerd op de volgende overwegingen:

1. Uitvoering vastgesteld beleid

In het vastgestelde parkeerbeleid is reeds opgenomen dat de betaalde parkeerplaatsen aan de Waltorenstraat worden omgezet naar vergunninghoudersplaatsen.

2. Duidelijkheid en handhaafbaarheid

De huidige situatie, waarin op één terrein zowel vergunninghoudersplaatsen als kortparkeerplaatsen aanwezig zijn, leidt in de praktijk tot verwarring bij bezoekers. Ook vanuit handhaving is aangegeven dat deze situatie tot onduidelijkheid leidt. Een eenduidig regime vergroot de begrijpelijkheid voor gebruikers en verbetert de handhaafbaarheid.

3. Beheersbaarheid en sociale veiligheid

Het plaatsen van een slagboom draagt bij aan het beperken van overlast en ongewenste gebruik van het terrein. Een slagboominstallatie functioneert het meest doelmatig in combinatie met een vergunninghouderssysteem. Een gemengd systeem met kortparkeren binnen een afgesloten terrein is technisch en beheersmatig complexer. Mede omdat ongewenste bezoekers dan alsnog gemakkelijk het terrein op kunnen omdat de slagboom automatisch open moet gaan.

4. Beschikbaarheid van alternatieven

In de directe omgeving blijven bezoekersparkeerplaatsen beschikbaar, onder meer in de Vuldersbringgarage en de Houtwalgarage. Daarmee blijft voorzien in voldoende parkeermogelijkheden voor bezoekers.

Alles afwegende is gekozen voor een uniforme inrichting van de parkeerplaats aan de Waltorenstraat als vergunninghouderslocatie.

Vraag 5:

Is het college bereid deze maatregelen op te schorten en eerst in overleg te treden met de aangrenzende ondernemers?

Antwoord 5:

Het college is niet voornemens de maatregel op te schorten.

De voorgenomen wijziging betreft de uitvoering van reeds vastgesteld parkeerbeleid.

Het naar voren halen van de uitvoering is bovendien tot stand gekomen door signalen van omwonenden en ondernemers over ervaren overlast en de wens om het terrein beter beheersbaar te maken.

Het college begrijpt dat de wijziging voor sommige ondernemers nadelige effecten kan hebben. In de integrale afweging tussen leefbaarheid, duidelijkheid voor gebruikers en handhaafbaarheid is echter geconcludeerd dat uitvoering van de maatregel passend en wenselijk is.

Wel is het college voornemens om aanvullende gesprekken te voeren met aangrenzende ondernemers en omwonenden over de uitvoering en eventuele aandachtspunten die zich daarbij voordoen. In dat kader vindt op 30 maart een overleg plaats met de betreffende ondernemers, die over dit onderwerp nog aanvullingen en/of vragen hebben, wethouder Mazier en relevante adviseurs vanuit de gemeente.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer M. Struwe van Team Ruimtelijk Beleid via m.struwe@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341-411911.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer M. Krijgsman
loco-secretaris



de heer J. Joon
burgemeester