

Stop de nachtelijke decibellen

De volgende partijen dienen deze motie in:



Femke Lammerts

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Nachtelijke straatraces en excessief motorgeluid in de openbare ruimte een flinke overlast vormen voor inwoners van onze gemeente: zowel in termen van veiligheid, geluidshinder als leefbaarheid;
- Dit vaak plaatsvindt op rustige of juist verkeers-vriendelijke wegen, waardoor de kans op gevaarlijke situaties toeneemt;
- Traditionele handhaving alleen (politie, verkeerssteam) onvoldoende is om deze overlast structureel terug te dringen;
- Innovatieve techniek, zoals geluidsmetingen, slimme sensortechniek of 'geluid-smileys', elders in Nederland is ingezet als proef om geluidsoverlast van voertuigen vroegtijdig en doelgericht op te sporen. Bijvoorbeeld: de Gemeente Amsterdam voerde in 2023 een [pilot](#) uit met een "geluid-smiley" waarmee luide motorfietsen/auto's werden signaleerd.
- De gemeente een verantwoordelijke taak heeft om de openbare ruimte veilig én leefbaar te houden, en zich daarbij te richten op preventie, technologie en samenwerking met inwoners en ondernemers;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dat een pilot met slimme geluidstechniek eerst kleinschalig, meetbaar en geëvalueerd moet worden, zodat inzicht ontstaat in effectiviteit en kosten;
- Dat inwoners en wijkagenten/handhavers actief betrokken moeten worden bij de keuze van locaties, criteria en communicatie, zodat draagvlak ontstaat;

We vinden dat:

- Elke inwoner in de gemeente terecht mag vertrouwen op een rustige en veilige woonomgeving, ook 's nachts;
- Overlast van straatraces óók een veiligheidsrisico is (voor deelnemers, bewoners, overige weggebruikers) en daarom niet alleen een hinderlijk element is;
- Innovatie ingezet mag worden door de gemeente om doeltreffender op te treden tegen moderne vormen van overlast;
- De gemeente haar middelen efficiënt en resultaatgericht moet inzetten, een pilot geeft de ruimte om te experimenteren met beheersbare kosten.

We vragen het college om:

- In de begroting 2026 een eenmalig bedrag van € 75.000 beschikbaar te stellen voor een pilot "Slimme geluidstechniek tegen nachtelijke straatraces";
- De dekking van het eenmalige bedrag te zoeken binnen de begroting.
- In samenwerking met de politie, de gebiedsregisseur en wijkagenten een selectie maken van 2-3 locaties in de gemeente waar nachtelijke straatraces/geluidsoverlast regelmatig voorkomen.
- In de pilot het volgende wordt meegenomen:
 - Geluids-/sensor-meting van voertuigen (excessief motorgeluid, piepende banden etc)
 - Real-time melding of display (bijv. een geluid-smiley of display "TE LUID/STOP"), of automatische koppeling aan handhaving

- Communicatie richting inwoners en veroorzakers (“dit is een proef tegen geluidsoverlast/straat-races”)
- Evaluatie na 12 maanden waarin de volgende resultaten meegenomen worden: hoeveelheid incidenten, geluidsoverlast meldingen, onderzoek bij de inwoners, kosten/baten;
- Dat het college uiterlijk in het **vierde kwartaal 2026** rapportage doet aan de raad over: de voortgang, eerste resultaten, eventuele vervolg opzet en benodigde structurele middelen;

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 13 november 2025.