

Gearchiveerd: vrijdag 16 mei 2025 13:30:36

Van: [Menno de Groot](#)

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: scholen & zwembad Bloemketerp

Urgentie: Laag

Precisie: Normaal

Bijlagen:

[250507 reactie AMS op Voorkeur Model 1 Stedenbouwkundig Kader Bloemketerp.pdf](#) 

Goedenavond allen,

Naar aanleiding van het tijdens de Kernsessie van afgelopen dinsdag ingebrachte Model 4 hebben wij onze zienswijze van de getoonde modellen van stedenbouwkundige invulling van het gebied van Bloemketerp nader uitgewerkt. Wij blijven vanuit AMS vasthouden aan de door Joost Visser ingesproken voorkeur voor Model 1.

Hierbij wil ik echter nog wel de volgende opmerkingen plaatsen:

- Tijdens de kernsessie is ook voorgesteld om bij AMS eigen gymzalen te realiseren. Uiteraard zijn wij vanuit AMS groot voorstander van:
 - O.b.v. de Verordening voor Onderwijshuisvesting heeft AMS met het geprognostiseerde leerlingaantal en 40 klokuren gymles per week 2,9 gymzalen nodig.
 - Bijbehorende kleedruimtes kunnen het gehele jaar gebruikt worden voor zowel eigen binnen- en buitensport, als ook voor sportverenigingen in middag- en avonduren.
 - Wij verwachten deze 3 gymzalen zo te kunnen roosteren, zodat ook Kabas hier nog van gebruik kan maken, hetgeen voor hen op loopafstand is.
 - Eigen gymzalen sluiten aan op de eisen van goed bewegingsonderwijs ([Richtlijnen KVLO 2019](#)).
 - Aangezien 3 gymzalen gelijktijdig gebruikt moeten worden, is een goede akoestische afscheiding tussen deze zalen noodzakelijk voor zowel de directe communicatie tussen docent en leerlingen, als ook voor de gehoorbescherming van docenten.
 - De zaalhoogte mag maximaal 5,5-7,0m zijn om goed onderwijs met touwen en ringen te geven.
 - Leerlingen van Einstein kunnen niet zelfstandig naar De Trije fietsen/wandelen, waardoor sportfaciliteiten direct bij de school de voorkeur heeft. KVLO adviseert voor deze doelgroep een maximale afstand tussen school en gymzaal van 300 m, terwijl De Trije op 700 m ligt.
 - Eigen gymzalen voorkomt ook het extra fietsbewegingen tussen AMS en De Trije, hetgeen de overlast in de Professorenbuurt beperkt. Ook al wordt een extra fietspad langs de rondweg aangelegd, dan zal iedereen toch voor de kortste route via de brug bij de woonboten kiezen. Maximaal worden per dag 6 gymlessen voor 3 klassen van 30 leerlingen geroosterd, hetgeen dus $2 \times 540 = 1.080$ fietsbewegingen betreft.
- De tijdens de kernsessie voorgestelde afschaling van de rondweg naar geheel 50 km/u en extra vrijliggend fietspad is gunstig voor de in model 1 beoogde locatie van AMS. Hierdoor wordt de verkeerveiligheid vergroot, neemt de overlast van verkeersgeluid en de luchtvervuiling af én wordt de Professorenwijk gedeeltelijk ontlast van fietsverkeer. Naar onze mening mag echter deze de aanpassing van de rondweg niet de nieuwbouw vertragen.
- Het ingebrachte Model 4 biedt geen gelijkwaardige vergelijking met de door LAOS voorgestelde modellen. Naast onze vraagtekens over het juiste schaalgebruik van de getoonde schets, lijkt dit model sterk vanuit het terugbrengen van de stadscamping te zijn getekend. Hierbij lijken de afmetingen van AMS, Kabas en ijs-

/atletiekbaan uit verhouding t.o.v. de werkelijk hiervoor benodigde ruimte.

Ik vertrouw erop dat onze argumenten gedeeld worden met de raadsleden, zodat zij dit tijdens de volgende raadsvergadering mee kunnen nemen in de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Menno de Groot
Hoofd Huisvesting & Facilitair



Vereniging voor CVO in Noord- en West-Fryslân
CSG Comenius, Chr. Gymnasium Beyers Naudé,
CSG Ulbe van Houten en CSG Anna Maria van Schurman
Postbus 193, 8900 AD Leeuwarden
T (058) 234 76 70 | W www.cvo-nwf.nl
M (06) 21 11 58 41 | E m.degroot@cvo-nf.nl
(Aanwezig van maandag t/m donderdag)