Bewoners en eigenaren percelen Het Laar en Laarweg

datum:	25 juni 2024	**uw brief:**		**kenmerk:**	14628-2024:536078
verzonden op:	25 juni 2024	**zaaknummer:**	14628-2024	**bijlage(n):**	1
onderwerp:	Proef op de Laarbrug	**behandeld door:**	T. van Vroonhoven	**afschrift:**	

Beste heer/ mevrouw,

De gemeente gaat een verkeersproef uitvoeren ter hoogte van de Laarbrug in Aarle-Rixtel. In deze brief leest u wat de aanleiding is van de proef, wat de proef inhoudt en hoe het proces en planning verloopt.

Aanleiding: tracé snelfietsroute via de Wilhelminaweg en Laarbrug
De gemeente Laarbeek onderzoekt samen met de gemeente Eindhoven, Nuenen, Gemert-Bakel en de provincie Noord-Brabant een tracé voor een snelfietsroute tussen Gemert en Eindhoven. Een mogelijke route van de snelfietsroute gaat via de Wilhelminaweg en de Laarbrug. De opzet van een snelfietsroute is dat de fietser ongehinderd, comfortabel en veilig kan doorfietsen. De Laarbrug is circa 3 meter breed. Daarmee is er onvoldoende ruimte voor een fietser en automobilist om elkaar op de brug te passeren. Bovendien kan de hoeveelheid en snelheid autoverkeer op de Laarbrug (en op Het Laar) ervoor zorgen dat de veiligheid en het comfort van fietsers in het gedrang kan komen.

Proef met een knip voor autoverkeer op de Laarbrug
Daarom wordt in het najaar van 2024 een proef uitgevoerd (de proef is gepland van september tot en met november), waarbij gedurende drie maanden de Laarbrug alleen toegankelijk blijft voor (brom)fietsers en voetgangers. Deze proef bestaat uit het plaatsen van twee paaltjes ter hoogte van de Laarbrug (zie Bijlage 1). Voor automobilisten is de Laarbrug gedurende deze periode niet toegankelijk. De effecten van de proef worden gemonitord en op basis van de resultaten van de proef wordt besloten wat de vervolgstappen zijn.

Wat betekent dit voor u?
U kunt verwachten dat deze (tijdelijke) gewijzigde verkeerssituatie zorgt voor een verandering van de hoeveelheid verkeer op de Laarbrug, Het Laar, de Laarweg en de Wilhelminaweg. Wij begrijpen dat deze tijdelijke maatregel impact kan hebben op uw dagelijkse routine. Als u met de auto gebruikt maakt van de Laarbrug, betekent dit dat u gedurende de proef gebruik moet maken van de omliggende wegen. Wel kunt u met de (brom)fiets of te voet gebruik blijven maken van de Laarbrug.

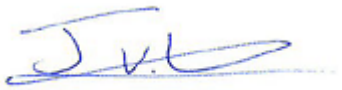
De politie, brandweer en ambulance zijn akkoord met de proef en geven aan dat een (tijdelijke) knip nauwelijks tot geen invloed heeft op de aanrijtijden.

Tijdens de proef wordt om uw ervaringen gevraagd
Tijdens de proef houden wij de verkeerssituatie nauwlettend in de gaten. We voeren verkeerstellingen en observaties uit en er wordt gevraagd om uw ervaringen te delen. Enkele weken na de inwerkingstelling van de proef wordt met een enquête gevraagd om uw ervaringen te delen. De resultaten hiervan nemen we mee in ons onderzoek.

Hoe gaat het verder?
Als meer bekend wordt over de exacte periode van de proef, dan informeren we u daarover. Tijdens de proef wordt u gevraagd om een enquête in te vullen. Bovendien wordt in die periode een toelichting van de proef gepubliceerd in de MooiLaarbeekkrant.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer T. van Vroonhoven, mail naar gemeente@laarbeek.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 469 700.

Met vriendelijke groet,



Thijs van Vroonhoven
medewerker ruimtelijk beleid

Bijlage 1. Plattegrond van de proef Laarbrug. De paaltjes kunnen in geval van calamiteiten worden verwijderd.

