Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	127-2024
Datum	:	23 augustus 2024
B&W datum	:	-
Beh. Ambtenaar	:	Jan ten Klooster
Portefeuillehouder	:	H.J. Groters
Onderwerp	:	Proef '*pmd wegen op de zijlader*' ROVA

Aanleiding
Vanuit het Programma Kwaliteit Grondstoffen is ROVA begin dit jaar begonnen met de proef *'pmd wegen op de zijlader'*. Er doen in totaal 13 gemeenten mee aan de proef. Aanleiding voor de proef is de hoge mate van vervuiling van aangeboden pmd, en de steeds strenger wordende controle, waardoor er steeds meer pmd wordt afgekeurd. Meer afkeur betekent minder vergoeding en extra kosten voor het als restafval afvoeren van afgekeurd pmd.
Bij pmd gaat het om alleen verpakkingen; verpakkingen van **p**lastic, van **m**etaal en **d**rankenkartons.

Inhoud mededeling
Het doel dat ROVA met deze proef heeft, is het verkennen of tijdens de reguliere huis-aan-huisinzameling sterk vervuilde pmd-containers op basis van gewicht kunnen worden geïdentificeerd. En vervolgens wat het weigeren van deze pmd-containers voor invloed heeft op de totale vracht ingezameld pmd.

Deze proef kent 2 fases:
- Fase 1 (gestart in april en inmiddels afgerond): toetsen van het gewicht van de inhoud van de pmd-container in relatie tot de visuele vervuiling, en per gemeente gegevens verzamelen. Er zijn in deze fase geen pmd-containers geweigerd.

Uit fase 1 komen o.a. de volgende gegevens naar voren.

	Visuele beoordeling	Gemiddeld netto gewicht (kg)	Gem. netto gewicht alle pmd-containers (kg)
Aalten	Niet vervuild	7,3	8,4
	Sterk vervuild	18,1	
ROVA-breed 13 gemeenten	Niet vervuild	7,6	10,1
	Sterk vervuild	19,0	

Bij pmd-containers zwaarder dan 14 kilo is de kans 95% dat de inhoud sterk vervuild is.

- Fase 2 (start in september, eindigt in december). Deze fase bestaat uit:
  a. Nadere inspectie van pmd-containers boven een bepaald grensgewicht nadat deze afzonderlijk zijn geleegd.

Fase 2 start bij de inzamelronde in september. Het gaat hierbij in onze gemeente om 500 à 1000 pmd-containers. Hierbij worden pmd-containers boven een bepaald grensgewicht (nog nader te bepalen) afzonderlijk geleegd door een inzamelvoertuig dat achter het reguliere inzamelvoertuig aan rijdt. Deze afzonderlijk geleegde containers worden voorzien van een hangkaart waarop staat dat de pmd-container is geselecteerd voor een proef.

Vastgesteld wordt wat het effect is van het weigeren van pmd-containers boven dit grensgewicht op de mate van vervuiling van de totale vracht, en wat de daadwerkelijke vervuiling is van de pmd-containers boven dat grensgewicht.

b. Vanaf oktober worden pmd-containers boven een bepaald grensgewicht (opnieuw nader te bepalen) na visuele inspectie geweigerd.

De geweigerde pmd-containers worden voorzien van een hangkaart waarop staat waarom de container geweigerd is. De betreffende bewoner kan de vervuilde pmd-container wanneer de vervuiling verwijderd is, de volgende inzamelronde opnieuw aanbieden.

Er zijn voor de gemeente geen kosten verbonden aan deze proef.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd: