Schriftelijke vragen

Van:	: *Ingo Kehe (Blijf Stellingwarfs)*
Aan:	: College van burgemeester en wethouders
Datum:	: 12-05-2022
Onderwerp	: Een goede bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn randvoorwaardelijk voor de kwaliteit van Politie, brandweer en ambulance.

Inleiding:
Hulpdienst komt vast te zitten.
Redactie 24-04-2022
Munnekeburen. Zaterdagmiddag 23 april is een mevrouw nabij de Scheenesluis met haar fiets gevallen en heeft haar been gebroken. De ambulance die werd opgeroepen kwam op de Veendijk vast te zitten en kon het slachtoffer niet bereiken. De brandweer van Scherpenzeel werd ook opgeroepen om hulp te verlenen maar die stonden eerst in Nijetrijne voor het hek. Ze zijn toen omgereden naar de brug in Munnekeburen. De mevrouw is met behulp van David Goede (molenaar Rietvink) zijn boot naar de Oldelaamsterbrug gebracht. Daar is met behulp van de brandweer de mevrouw uit de boot en in de ambulance gelegd. Vooral met nat weer is de omgeving Scheenesluis onbereikbaar voor de hulpdiensten. Ondanks gesprekken met Gemeente en de Veilgheidsregio Fryslân is hier nog geen oplossing voor gevonden.
https://veenletters.nl/hulpdienst-komt-vast-te-zitten

toelichting:
Een goede bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn randvoorwaardelijk voor de kwaliteit van de brandweerzorg.
Politie, brandweer en ambulance hebben er alle belang bij om zo snel mogelijk bij een incident te komen. Om dit te bereiken hebben de zogenaamde voorrangsvoertuigen een bijzondere status gekregen in het verkeer. Daarnaast zijn er nog tal van andere mogelijkheden om de opkomsttijden voor politie, brandweer en ambulance te minimaliseren. Het belang voor de brandweer is hierbij groot, omdat in de wet op de Veiligheidsregio de kwaliteit van de brandweerzorg voor een belangrijk deel is gekoppeld aan opkomsttijden van de brandweer naar de incidentlocatie.
Het college van Burgemeester en Wethouders (college van B&W) is, in het kader van het uitvoeren van haar verantwoordelijkheid voor de brandweerzorg in de breedste zin, primair verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van Politie, brandweer en ambulance.

Om een goede bereikbaarheid te borgen dienen wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, recht te doen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen. Aan de Veendijk en Scheenepad staan vele woningen en toeristenverblijven als ook monumentale molens. Potentieel riskante locaties. Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd. Een weg doet recht aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende criteria wordt voldaan:

- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 meter;
- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 meter
- De minimale breedte van de verharding; bedraagt 3 meter (rechte weg)
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter
- De maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4,5 meter minder dan de buitenbochtstraal.

Natuurgebieden
Bij een incident in een natuurgebied geldt dat de incidentlocatie bereikt moet kunnen worden binnen de tijd die mogelijk genoemd is in het regionale dekkingsplan. Hiervoor dienen natuurgebieden vrij toegankelijk te zijn voor de hulpdiensten. Daarnaast dienen de hoofdroutes binnen een natuurgebied geschikt te zijn voor de inzet van Politie, brandweer en ambulance met een minimale breedte en hoogte van 4 meter.

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen vier weken na indiening te beantwoorden:

1. Vraag: Is het College op de hoogte van ingekomen stukken 27 oktober 2014
   Verzoek maatregelen betere bereikbaarheid ambulance bij Scheenesluis te Nijetrijne 2014-063730/i, ontvangen op 22-09-2014.

   Zo ja, waarom is er dan 8 jaar later niets veranderd?

2. Vraag: Kan het College de raad informatie geven over hoe de Scheenesluis, De Laatste Stuiver, Molen de Rietvink, en overige verblijfplaatsen NU beter bereikbaar zijn in geval van brand, hartaanval of overige calamiteiten?

3. Vraag: Hoe kan het dat de hekken voor toegang op slot zijn en de hulpdiensten geen sleutel hebben?

4. Vraag: De brandweer kan bij sommige panden sowieso niet komen en heeft dan minstens 25 minuten nodig om iets anders te regelen. Hebben bewoners dan gewoon pech?

5. Vraag: De ambulance is afgelopen weekend bij de molen vast komen te zitten omdat er een dusdanig grote bult in de weg zit, dat zelfs de brandweer met de bodem vast komt te zitten. Kan daar op zéér korte termijn iets aan gedaan worden?

6. Vraag: waarom heeft de gemeente geen terug koppeling gegeven aan de bewoners die begin vorig jaar met regio-hulpdiensten en gemeente hebben gesproken? De gemeente zou terugkoppelen, maar heeft dat tot op heden verzuimd.

7. Vraag: Zijn het College nog meer locaties bekend die een zelfde problematiek met zich meenemen? Zo ja, kan de raad daarover schriftelijk geïnformeerd worden?

8. Vraag: Is het niet handig samen met de hulpdiensten en een vertegenwoordiger van de veiligheidsregio Fryslan een onderzoek te starten naar de begaanbaarheid van dergelijke locaties? Een daarmee risico-indexering te maken.

9. Vraag: Hoe wil het College deze problemen zo snel mogelijk oplossen, zodat de burgers op deze locaties veilig kunnen wonen c.q. recreëren. Welke alternatieven zijn er mogelijk?