Van: Groot Roessink, Wilco
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 16:16
Aan:
CC: Groters, Erik <e.groters@aalten.nl>; Aalten-POB-Griffie <griffie@aalten.nl>
Onderwerp: Z/24/165854: antwoord op uw mail over de Aaltenseweg in Dinxperlo

Beste mevrouw ,

Bedankt voor uw reactie over de herinrichting van de Aaltenseweg. Uit uw mail begrijpen we dat u andere verwachtingen had over u de inspraak op dit project. Waarbij u specifiek doelt op de keuze van verharding voor de vernieuwde Aaltenseweg, en ook verwijst naar de gesprekken die de werkgroep Aaltenseweg had met de gemeente. We luisteren als gemeente uiteraard wel naar de diverse meningen die we krijgen, maar dit betekent niet automatisch dat we ook alle meningen kunnen inwilligen. Want we hebben ook te maken met meningen die haaks op elkaar kunnen staan, niet altijd realistisch zijn of die bij uitvoering te kostbaar zouden worden. Hierbij kijken we als gemeente dan ook naar het beleid wat door de raad is vastgesteld, en houden we rekening met de budgetten die we hebben.

Het klopt dat het inmiddels een tijd geleden is dat we actief de buurt in zijn geweest met de meedenkavonden. Eind vorig jaar en begin van dit jaar zouden we nieuwe meedenkavonden organiseren. Echter doordat we ongeveer een jaar geleden naar de raming van het voorlopige ontwerp keken versus het beschikbare gemeentelijke budget, hebben we het plan (en ook de participatie erover) eerst op een pauze gezet. Want de kosten om het ontwerp uit te voeren, waren meer dan het gemeentelijk budget was. We hebben in de tussentijd met de aannemer kritisch gekeken naar de kosten, en gekeken waar er nog zaken bijgesteld kunnen worden, en vervolgens hebben we bij de raad een verzoek tot bijstelling voor het gemeentelijk budget neergelegd. Binnenkort beslist de gemeenteraad over deze budgetbijstelling, middels de behandeling van de begroting 2025.

In de tussentijd hebben we op het uitdrukkelijke verzoek van de werkgroep Aaltenseweg zelf, meerdere keren met ze om tafel gezeten. Dit vooral om elkaar op de hoogte te houden. Want op de achtergrond bleef het bouwteam voor de Aaltenseweg-Europastraat wel actief. In die periode kwamen er ook inhoudelijke vragen vanuit de werkgroep Aaltenseweg over het ontwerp, en dan met name over de keuze voor de verharding van de Aaltenseweg. Vanuit de gemeente hebben we naar de werkgroep verduidelijkt, hetgeen wat we ook al met de eerste twee meedenkavonden aan iedereen hebben medegedeeld. Namelijk dat de Aaltenseweg een soortgelijke verharding gaat krijgen, dan vergelijkbare GOW30-wegen in de gemeente Aalten.

De Aaltenseweg is namelijk een invalsweg voor de kern Dinxperlo, en wordt een zogenaamde Gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur, oftewel een GOW30-weg zoals we het ook noemen. Voor de GOW30-wegen heeft de gemeente (via een raadsbesluit) een standaarduitstraling gekozen, namelijk klinkers in het midden van de rijbaan, en fiets(suggestie)stroken van asfalt aan de beide zijkanten. Ook komen er in een GOW30-weg diverse verkeersremmende maatregelen, om zo de snelheid te verlagen naar 30 km/u.

Met het verlagen van de snelheid van nu 50 km/u, naar straks 30 km/u, zal het geluid in de Aaltenseweg naar verwachting ook aanmerkelijk afnemen. Dit omdat de voertuigen langzamer rijden. Zelfs wanneer het midden van de rijbaan dan uit klinkers bestaat, zal er naar verwachting nog een geluidsafname t.o.v. de huidige situatie komen. Ook verwachten we dat het qua trillingen het in de Aaltenseweg dan gaat verbeteren ten opzichte van nu. We gaan de weg namelijk opnieuw opbouwen, met een nieuwe fundering. Dit betekent dat de verouderde fundering wat er nu ligt, en

waarschijnlijk door dit oude materiaal niet overal even goed de trillingen dempt, vervangen wordt door een nieuwe fundering.

Verder geeft u aan de vrachtwagens over Duitsland te willen leiden. Echter in de praktijk komen er naar verhouding al weinig vrachtwagens over de Aaltenseweg, en degene die er komen, hebben veelal hun bestemming in Dinxperlo zelf. Want ook de bedrijven in Dinxperlo dienen bevoorraad te worden.

Zoals gezegd, ligt nu het verzoek tot budgetbijstelling bij de raad. Wij wachten dit besluit af, en hopen daarna met gerichte informatie over het vervolg naar de buurt te komen.

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? U kunt mij bereiken op één van onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

ing. J.W. (Wilco) Groot Roessink
Beleidsmedewerker Openbare ruimte en groen

Gemeente Aalten

T (0543) 49 33 33
E w.grootroessink@aalten.nl

Gemeente Aalten - Postbus 119 - 7120 AC Aalten - Bezoekadres: Markt 7 - 7121 CS Aalten - www.aalten.nl

Denk aan het milieu: is het echt nodig dit bericht te printen?

Beste heer Groot Roessink,

Dank voor uw antwoord.
Maar ook wel zeer teleurgesteld.
Inderdaad zijn eind 23 , begin 24 de voorgenomen meedenkavonden uitgesteld. Maar er is dus nooit een nieuwe datum gekomen. Waarom eigenlijk niet?? Dit had dan toch gekund , rekening houdend met nieuwe budgettering?
En hebben jullie toch gewoon , na nieuwe ramingen , jullie plan doorgedrukt wat van meet af aan al jullie plan was. Kortom, waarom zijn er dan überhaupt in het begin wel meedenkavonden georganiseerd?
U zegt dat er wel wordt geluisterd, maar er wordt dus niet gehoord. Ook de gesprekken die jullie met de werkgroep hebben gevoerd, was dus ook maar een wassen neus.
Ik begrijp dat niet altijd alle meningen gehonoreerd kunnen worden. Echter is wel gebleken dat zeker 80% tegen klinkers is.
En wie leeft er aan de Aaltenseweg weg? U niet! Maar wij wel.
Tijdens de eerste inspraakavonden is nog wel de indruk gewekt dat de keuze voor verharding nog niet vaststond.

Dit gaat ook om de leefbaarheid hier aan de Aaltenseweg.
Uit bronnen (niet alleen via Google hoor) heb ik vernomen dat asfalt goedkoper is dan klinkers, en ook stiller dan klinkers. Dus als het om budget gaat.....??

Maar nogmaals, jullie houden gewoon geen rekening met de bewoners. Vantevoren is al bepaald hoe het eruit moest komen te zien, dat wordt wel steeds meer duidelijk.

Waar je bij klinkers of tegels last hebt van onkruid, verzakking, mosvorming etc, is na verloop van jaren asfalt een goedkoper alternatief.

Kosten: Klinkers kunnen aanzienlijk duurder zijn dan andere verhardingsopties zoals asfalt en beton. Installatie: De installatie van klinkerverharding is arbeidsintensief en tijdrovend, wat kan bijdragen aan de hogere kosten.

In de winter een gladder wegdek met klinkers omdat deze gladder zijn dan asfalt. Dus bij sneeuw, hevige regen of als het vriest meer ongelukken met fiets en auto. Er kan onkruid en mos op komen, dus gladder met natte weersomstandigheden.

Kortom, nadelen van klinkers....

Welk nadeel heeft de gemeente ervan als er wél rekening wordt gehouden met de wens van bewoners?

U leest, er zijn nog zeker vragen, en mijn vertrouwen in de gemeente wordt wel geschaad. Zeer teleurgesteld.

Met vriendelijke groet,
Xxx

Van: Groot Roessink, Wilco <W.GrootRoessink@aalten.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 11:31
Aan:
CC: Groters, Erik <e.groters@aalten.nl>; Aalten-POB-Griffie <griffie@aalten.nl>
Onderwerp: RE: Z/24/165854: antwoord op uw mail over de Aaltenseweg in Dinxperlo

Beste mevrouw

Bedankt voor uw mail. In uw laatste mail stelt u meerdere vragen, die reeds in mijn mail van gisteren ook al behandeld zijn.

Wel even de volgende toelichting. Ondermeer vanuit verkeersveiligheid is destijds door de raad besloten tot de inrichting van GOW30-wegen (zoals de Aaltenseweg), met de aanleg van klinkers in het midden van de rijbaan, en fiets(suggestie)stroken aan de zijkanten.
Want wanneer er (deels) klinkers worden gebruikt, krijgt de weg ook de uitstraling van een 30km/u-weg. Waardoor de weggebruikers gestimuleerd worden om zich netjes aan die snelheid te houden, wat goed is voor de verkeersveiligheid.

Wanneer een weg geheel uit asfalt zou bestaan, dan kan dit weggebruikers verleiden om toch harder te gaan rijden dan de gestelde 30 km/u. Wat dan weer nadelig zou zijn voor de verkeersveiligheid.

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? U kunt mij bereiken op één van onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

ing. J.W. (Wilco) Groot Roessink
Beleidsmedewerker Openbare ruimte en groen