Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2022-2025 BVO DRAN

(inclusief gewijzigde begroting 2021)

Versie: AB 8 juli 2021

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Besluitvorming 3

3. Beantwoording zienswijzen 4

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording 4

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting 4

3.1.2. Kostenbeheersing 5

3.1.3. Informatievoorziening 6

3.1.4. Coronacrisis 7

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente 7

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem 7

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal 7

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen 7

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg 8

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten 9

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven 9

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen 9

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard 10

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland 11

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar 11

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen 11

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe 12

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum 12

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden 12

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal 12

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort 12

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen 12

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar 13

1. Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 25 maart 2021 is de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2022-2025 (incl. gewijzigde begroting 2021) besproken en vastgesteld. De ontwerp begroting is op 26 maart 2021 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd met als reactietermijn 18 juni 2021.

De vervoersorganisatie heeft van nagenoeg alle gemeenten tijdig een zienswijze of mededeling dat er geen zienswijze wordt ingediend ontvangen op de ontwerpbegroting. Enkel vanuit de raad van de gemeente Montferland is op het moment van schrijven van deze nota nog geen reactie ontvangen. De zienswijzen zijn gebundeld en beantwoord in deze Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2022-2025 (incl. gewijzigde begroting 2021).

De MJPB 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) staat op 8 juli 2021 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg.

2. Besluitvorming

De zienswijzen hebben aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerp begroting. Het voorstel van de vervoersorganisatie aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN is daarom als volgt:

- Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen van gemeenten;
- De wijziging van de gewijzigde begroting 2021 als gevolg van de door de gemeente Heumen ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van alle vervoersoorten voor de gemeente Heumen naar beneden bij te stellen, vast te stellen;
- De wijziging van de MJPB 2022-2025 als gevolg van de door de gemeente Heumen ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van alle vervoersoorten voor de gemeente Heumen naar beneden bij te stellen, vast te stellen.

3. Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording
DEEL B: De zienswijze per gemeente

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerp begroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie.

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting

1. Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de voorliggende ontwerp meerjarenprogramma-begroting 2022-2025 en begrotingswijziging 2021. Het wordt daarbij op prijs gesteld dat bij het opstellen van de ontwerpbegroting rekening is gehouden met gemeentelijke beleidsmaatregelen en beleids-voornemens, zodat het effect van deze maatregelen zichtbaar wordt. Ten slotte wordt geconstateerd dat de ontwerpbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.

2. De gemeente Heumen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Middels Amendement 'routegebonden leerlingenvervoer en vraagafhankelijk vervoer' heeft de raad op 3 juni 2021 besloten om de verwachte groei bij het vraagafhankelijk vervoer te verlagen naar 0% in plaats van de in de Kaderbrief 2022 gesteld 10%. En de verwachte groei bij het leerlingenvervoer (routegebonden vervoer) te verlagen naar 0% in plaats van de in Kaderbrief 2022 gesteld 5%."
   Reactie vervoersorganisatie:
   De door de gemeente Heumen gewenste actualisatie van de gehanteerde vervoerspercentages is verwerkt in de definitieve begroting die 8 juli 2021 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

3. De gemeente Lingewaard heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Voor onze gemeentelijke meerjarenbegroting gaan we afwijken van de MJPB van de BVO en andere groeivariabelen gebruiken."
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.2. Kostenbeheersing

Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing
De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Eventueel verantwoording naar raden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder waarbij de vervoersorganisatie kan ondersteunen.

4. Meerdere gemeenten spreken hun zorg uit over de kostenstijgingen, en de mogelijke effecten daarvan, de komende jaren. Gemeenten en de BVO DRAN zullen keuzes moeten maken hoe het doelgroepenvervoer in de toekomst vorm gegeven kan blijven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid. Die staat onder druk door een breed scala aan oorzaken, waaronder het wegvallen van de provinciale subsidie en de toenemende vervoersaantallen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

   Voor een verdere professionalisering van de monitorfunctie en het ontwikkelen van voor gemeenten toegankelijkere rapportages (dashboardfunctie) is vanaf 2021 budget beschikbaar gesteld voor de implementatie van systeemontwikkeling. Inmiddels is de vervoersorgansiatie gestart met de eerste oriëntaties voor de inrichting van deze systeemontwikkeling.

5. Enkele gemeenten geven aan positief te zijn over het uitgevoerde marktonderzoek naar mogelijke aanpassingen van systeemkenmerken en/of kostenbesparingen zonder de kwaliteit van dienstverlening daarmee onaanvaardbaar aan te tasten. In het marktonderzoek staan diverse maatregelen benoemd die gemeenten de gelegenheid geven om na te denken hoe de voorziening in de toekomst blijvend vorm kan worden gegeven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid. De gemeenten zien uit naar de verdere uitwerking daarvan.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Mede naar aanleiding van het marktonderzoek nemen diverse gemeenten inmiddels initiatieven om alternatieven te ontwikkelen ten behoeve van het vervoer en binnen redelijke kaders nadere grenzen te stellen aan het gebruik van het vervoer. De vervoersorganisatie is daarbij ondersteunend.

6. De gemeente Beuningen geeft aan dat mede door een provinciale subsidie het project Buurtvervoer Beuningen uitgebreid kan worden. Hoewel de gemeenteraad nog een besluit moet nemen over een gemeentelijke bijdrage, verwachten we dat de uitbreiding van dit project op termijn ertoe zal leiden dat minder Avan-ritten binnen de gemeentegrens uitgevoerd worden, al laat de precieze omvang zich moeilijk voorspellen gezien de effecten van de coronacrisis. Als gemeente staan we positief tegenover deze uitbreiding van het project Buurtvervoer, omdat we daarmee een passend lokaal alternatief hebben dat een belangrijke aanvulling vormt op het vervoer zoals Avan dat biedt.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

7. De gemeente Heumen vraagt aandacht voor de toekomstige ontwikkelingen van het vraagafhankelijk vervoer in de gemeente Heumen. Vanaf 2020 zijn aan het bestaand lokaal vrijwilligers-vervoer een aantal nieuwe impulsen gegeven. Vanwege de effecten van corona bleven de verwachte resultaten in 2020 helaas achter. Onze verwachting is echter dat het gebruik van Buurtvervoer Heumen vanaf 2021 fors gaat toenemen waar het gaat om de korte ritten (binnen de gemeentegrens) en de ritten naar de ziekenhuizen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

8. De gemeente Lingewaard stelt vast dat de BVO DRAN een goede start heeft gemaakt met het beheersen van de kosten als gevolg van een nieuw contract. Het is goed dat gemeenten verder inzicht hebben verkregen in de kosten. Dit is een goede basis voor maatregelen die getroffen (gaan) worden om de kosten te beheersen. De eerste maatregel vanuit de gemeente Lingewaard betreft de verlaging van de kilometergrens voor het Wmo-vervoer met ingang van 1 januari 2021.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.3. Informatievoorziening

9. Enkele gemeenten vragen de BVO DRAN om inzichtelijk te rapporteren wat de effecten zijn van de gemeentelijke maatregelen, zodat daar door de gemeente op gestuurd kan worden. Goede sturingsinformatie is wezenlijk om inzichtelijk te maken of maatregelen die de BVO DRAN of de gemeente doorvoert ook het gewenste effect hebben.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Gemeenten vragen verhoogde aandacht voor de kosten van het doelgroepenvervoer. Genoemde elementen zijn onder meer het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering.

   Zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering worden gemonitord en voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. Dit gebeurt met kwartaalrapportages waarbij per vervoerssoort per gemeente de kosten voor de afgelopen drie maanden inzichtelijk zijn gemaakt. Aan deze rapportage zijn ook het aantal ritten en actieve gebruikers gekoppeld. Uiteraard zijn deze gegevens ook maandelijks beschikbaar en kunnen de mogelijkheden en aanvulling van gegevens met gemeenten besproken worden.

Voor een verdere professionalisering van de monitorfunctie en het ontwikkelen van voor gemeenten toegankelijkere rapportages (dashboardfunctie) is vanaf 2021 budget beschikbaar gesteld voor de implementatie van systeemontwikkeling. Inmiddels is de vervoersorgansiatie gestart met de eerste oriëntaties voor de inrichting van deze systeemontwikkeling.

3.1.4. Coronacrisis

10. De coronacrisis heeft grote gevolgen (gehad) voor het doelgroepenvervoer. Meerdere gemeenten waarderen de grote inspanning die de vervoersorganisatie tot heden heeft gepleegd om het doelgroepenvervoer – voor zover de geldende maatregelen dat mogelijk maakten – in stand te houden, zodat noodzakelijk vervoer beschikbaar bleef voor de inwoners.
    Reactie vervoersorganisatie:
    De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.

11. Enkele gemeenten maken zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het (toekomstige) doelgroepenvervoer. De BVO DRAN wordt gevraagd om de gemeenten te blijven informeren over de consequenties, niet alleen wat betreft de feitelijke uitvoering maar ook wat betreft de financiële ontwikkeling.
    Reactie vervoersorganisatie:
    Binnen de rapportages aan gemeenten zal blijvend expliciet inzicht worden gegeven over Corona gerelateerde (financiële) effecten.

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem

De gemeente Arnhem heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal

De gemeente Berg en Dal heeft aangegeven dat er een positieve zienswijze wordt ingediend.

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen

Op 26 maart 2021 ontvingen we de door het bestuur van de BVO DRAN in concept vastgestelde begrotings-wijziging 2021 en de meerjarenprogrammabegroting 2022-2025. Via deze brief geven we als gemeente Beuningen een zienswijze op deze stukken.

Stijging van de kosten voor het doelgroepenvervoer
De meerjarenbegroting laat een duidelijke toename in kosten voor het doelgroepenvervoer zien. Hoewel we als gemeente daarover onze zorgen hebben, neemt dat niet weg dat we wel in kunnen stemmen met zowel de begrotingswijziging 2021 als de meerjarenprogrammabegroting 2022-2025. De begroting is gebaseerd op adequate en verantwoorde uitgangspunten en houdt rekening met de lokale beleidsvoornemens die gemeenten hebben.

Uitbreiding van het project Buurtvervoer Beuningen
Mede door een provinciale subsidie kan het project Buurtvervoer Beuningen uitgebreid worden. Hoewel we als gemeenteraad nog een besluit moeten nemen over een gemeentelijke bijdrage, verwachten we dat de uitbreiding van dit project op termijn ertoe zal leiden dat minder Avan-ritten binnen de gemeentegrens uitgevoerd worden, al laat de precieze omvang zich moeilijk voorspellen gezien de effecten van de coronacrisis. Als gemeente staan we positief tegenover deze uitbreiding van het project Buurtvervoer, omdat we daarmee een passend lokaal alternatief hebben dat een belangrijke aanvulling vormt op het vervoer zoals Avan dat biedt.

Toekomstige ontwikkelingen in het doelgroepenvervoer
We zien dat we als gemeente en BVO DRAN keuzes zullen moeten maken hoe we het doelgroepenvervoer in de toekomst vorm kunnen blijven geven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid. Die staat onder druk door een breed scala aan oorzaken. In het marktonderzoek staan al diverse maatregelen benoemd en we zien uit naar de verdere uitwerking daarvan.

Coronacrisis en het doelgroepenvervoer
De coronacrisis heeft grote gevolgen (gehad) voor het doelgroepenvervoer. Als gemeente waarderen we de grote inspanning die de Vervoersorganisatie in 2020 heeft gepleegd om het doelgroepenvervoer – voor zover de geldende maatregelen dat mogelijk maakten – in stand te houden, zodat noodzakelijk vervoer beschikbaar bleef voor onze inwoners.

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg

Op 26 maart 2021 ontvingen wij de ontwerp meerjarenprogrammabegroting van de BVO DRAN 2022-2025 (hierna: MJPB), inclusief gewijzigde begroting 2021. U verzocht de gemeenteraad hierover zienswijze uit te brengen.

De gemeenteraad van Doesburg heeft de MJPB (inclusief gewijzigde begroting 2021) in zijn vergadering van 27 mei 2021 behandeld en heeft kennis genomen van de inhoud. Ten aanzien van de MJPB heeft de gemeenteraad van Doesburg de volgende zienswijze.

Hoewel we de gewijzigde begroting 2021 iets lager uitvalt, zien we de kosten de komende jaren stijgen. De gemeenteraad is positief over de al gezette stappen om de kostentoename af te buigen, maar uit tegelijk zijn zorgen over de kostenstijging, en de mogelijk effecten daarvan, de komende jaren. Mede doordat kostenstijgingen deels onoverkomelijk zijn verzoekt de gemeenteraad de BVO DRAN er alles aan te doen de kosten optimaal te beheersen.

Corona heeft gedurende geheel 2020 invloed gehad op het vervoer. De verwachting is dat ook een deel van 2021 de coronamaatregelen nog hun uitwerking hebben. We verzoeken daarom om ook in 2021 ons blijvend op de hoogte te houden van zowel de feitelijke praktische als ook de financiële consequenties.

Wij zien de definitieve meerjarenprogrammabegroting 2022-2025 met belangstelling tegemoet.

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten

Naar aanleiding van uw brief van 26 maart 2021, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogramma-begroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) is behandeld in de vergadering van de gemeenteraad. De raad van de gemeente Druten heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Druten de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2021 en de ontwerp MJPB 2022-2025.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig. Ook zien wij dat u in het afgelopen moeilijke Corona-jaar adequaat en goed geacteerd heeft op de vele problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn positief over het onderzoek dat de BVO DRAN door onderzoeksbureau Moventem heeft laten uitvoeren naar mogelijke aanpassingen van systeemkenmerken en/of kostenbesparingen zonder de kwaliteit van dienstverlening daarmee onaanvaardbaar aan te tasten. Dit stelt gemeenten in de gelegenheid om na te denken hoe de voorziening in de toekomst blijvend vorm kan worden gegeven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid. Vanuit de gemeente werken we hieraan graag mee. Goede sturingsinformatie is daarbij wezenlijk om inzichtelijk te maken of maatregelen die de BVO DRAN of de gemeente doorvoert ook het gewenste effect hebben.

Wel maakt de raad zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het (toekomstige) doelgroepen-vervoer. We vragen de BVO DRAN om ons als gemeente te blijven informeren over de consequenties, niet alleen wat betreft de feitelijke uitvoering maar ook wat betreft de financiële ontwikkeling.

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven

De gemeente Duiven heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen

U heeft op 26 maart 2021 de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2022-2025, inclusief de gewijzigde begroting 2021 van de BVO DRAN ter zienswijze aan de deelnemende gemeenten voorgelegd. Deze stukken zijn op 3 juni 2021 behandeld door de gemeenteraad van de gemeente Heumen.

Op de eerste plaats danken wij u voor de grote inzet, betrokkenheid en flexibiliteit tijdens de afgelopen coronaperiode. Dit was en is een enorme opgave.

Wij berichten u dat de gemeente Heumen instemt met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2022-2025, inclusief de gewijzigde begroting 2021. Daarnaast stemmen wij in met de jaarrekening 2020 die gebaseerd is op voorlopige cijfers.

Door middel van deze zienswijze vragen wij u echter wel aandacht voor de toekomstige ontwikkelingen van het vraagafhankelijk vervoer in de gemeente Heumen. Vanaf 2020 hebben wij ons bestaand lokaal vrijwilligers-vervoer nieuwe impulsen gegeven. Vanwege de effecten van corona bleven de verwachte resultaten in 2020 helaas achter. Onze verwachting is echter dat het gebruik van Buurtvervoer Heumen vanaf 2021 fors gaat toenemen waar het gaat om de korte ritten (binnen de gemeentegrens) en de ritten naar de ziekenhuizen. Wij gaan er namelijk van uit dat we in de loop van dit jaar de coronacrisis voor het grootste deel achter ons kunnen laten, mede door de effecten van het vaccineren, waardoor ook het vraagafhankelijk vervoer alsmede het Buurtvervoer Heumen zich zal herstellen.

Middels Amendement 'routegebonden leerlingenvervoer en vraagafhankelijk vervoer' heeft de raad op 3 juni 2021 daarom besloten om de verwachte groei bij het vraagafhankelijk vervoer te verlagen naar 0% in plaats van de in de Kaderbrief 2022 gesteld 10%. En de verwachte groei bij het leerlingenvervoer (routegebonden vervoer) te verlagen naar 0% in plaats van de in Kaderbrief 2022 gesteld 5%.

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard

Met uw brief van 26 maart 2021 hebben wij de ontwerpbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) ontvangen. U heeft gevraagd om een zienswijze voor 18 juni 2020 kenbaar te maken. Dat laatste is mogelijk, omdat de raadscyclus waarin dit onderwerp wordt besproken, eindigt met de raadsvergadering op 17 juni 2021.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpmeerjarenbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2025). Ook hebben wij kennis genomen van de voorlopige cijfers 2020 en vooral het dempende effect van Corona op de uitgaven gesignaleerd. Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

Wij waarderen het dat de BVO DRAN met deze ontwerpbegroting een inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten voor het doelgroepenvervoer. Ook waarderen wij het dat er een gewijzigde begroting 2021 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de te verwachten besparing als gevolg van de beperking van de kilometergrens.

We stellen vast dat de BVO een goede start heeft gemaakt met het beheersen van de kosten als gevolg van een nieuw contract. Het is goed dat we als gemeente een verder inzicht hebben verkregen in de kosten. Dit is een goede basis voor de maatregelen die wij gaan treffen om de kosten te beheersen. De eerste maatregel van de verlaging van de kilometergrens voor het Wmo-vervoer is met ingang van 1 januari 2021 ingegaan.

Voor onze meerjarenbegroting gaan we afwijken van de MJB van de BVO en andere groeivariabelen gebruiken. Wij zien dan ook graag dat de BVO inzichtelijk rapporteert wat de effecten zijn van de gemeentelijke maatregelen, zodat daar door de gemeente op gestuurd kan worden.

Met in achtneming van onze opmerkingen, kunnen wij in instemmen met de ontwerpbegroting 2022-2025 van de BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2021.

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland

Door de gemeente Montferland is nog geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar

Wij hebben de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2022 - 2025 (inclusief begrotingswijziging 2021) in goede orde ontvangen. Het indienen van eventuele zienswijzen is in onze gemeente onder bepaalde voorwaarden gedelegeerd aan ons college. Deze voorwaarden zijn thans van toepassing.

Ons college heeft besloten geen zienswijze in te dienen. De gemeenteraad is hiervan op de hoogte gesteld.

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 26 maart 2021, delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) is behandeld in de raadsvergadering van 9 juni 2021.

Graag willen wij van de gelegenheid gebruik maken om onze dank uit te spreken voor de inzet en betrokkenheid in het afgelopen coronajaar. Een jaar waarin veel flexibiliteit werd gevraagd van uw organisatie bij nieuw aangekondigde maatregelen door het RIVM.

Daarnaast hebben wij kennisgenomen van uw ontwerp-meerjarenbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) en kunnen wij u hierbij meedelen dat de gemeente Nijmegen instemt met de Meerjaren-programma begroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021). Ten aanzien van de begroting willen wij u de volgende zienswijze meegeven:

Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2021 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2021 en verder. Desondanks spreken wij ook onze zorg uit. Al een aantal jaren is er een stijgende tendens te zien in de kosten van het doelgroepen vervoer. Een aantal ontwikkelingen zorgen ervoor dat de budgetten de aankomende jaren nog verder onder druk komen te staan en zelfs kunnen overstijgen aan onze gemeentelijke begroting, dit baart ons zorgen.

Onder andere de inbreng van het Leerlingenvervoer in AVAN is zo'n ontwikkelingen waardoor, naast de begroting van het vraagafhankelijke vervoer, ook de gemeentelijke begroting van het Leerlingenvervoer onder druk komt te staan. Daarnaast zijn het wegvallen van de provinciale subsidie, en de nog altijd toenemende vervoersaantallen zorgelijke ontwikkelingen. Wij hebben begrepen dat er AVAN breed, maar ook individueel per gemeente, inmiddels maatregelen worden genomen om deze kosten beter te beheersen.

Wij willen u verzoeken om hier samen met de ambtelijke ondersteuning extra aandacht aan te geven het aankomende jaar zodat de gemeentelijke begroting toereikend blijft. Daarnaast verzoeken wij u bovendien deze toename nauwlettend te blijven monitoren en ons te informeren mocht daar aanleiding toe zijn.

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe

Op 26 maart 2021 ontvingen wij de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2022-2025 van de BVO DRAN inclusief gewijzigde begroting 2021 (hierna MJPB en gewijzigde begroting 2021). U verzocht de gemeenteraad zijn zienswijze over de MJPB en gewijzigde begroting 2021 schriftelijk aan u kenbaar te maken.

De gemeenteraad van Overbetuwe heeft de MJPB en de gewijzigde begroting 2021 in zijn vergadering van 21 juni 2021 besproken en daarop de volgende zienswijze vastgesteld.

De raad waardeert dat met de meerjarenbegroting een helder inzicht wordt gegeven in de ontwikkeling van de kosten van het doelgroepenvervoer. We stellen het daarbij op prijs dat bij het opstellen van de ontwerp-begroting rekening is gehouden met de gemeentelijke beleidsmaatregelen, zodat het effect van deze maatregelen zichtbaar wordt. We kunnen dan ook instemmen met zowel de begrotingswijziging 2021 als de meerjarenprogrammabegroting 2022-2025.

De coronamaatregelen hebben een grote impact op het doelgroepenvervoer, zoals ook blijkt uit de voorlopige jaarcijfers over 2020. We hebben veel waardering voor de wijze waarin de vervoersorganisatie er sinds maart vorig jaar in slaagt om de continuïteit van het vervoer in deze moeilijke omstandigheden te waarborgen.

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum

Op 26 mei jongstleden heeft de raad van de gemeente Renkum besloten om geen gebruik te maken van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze op de ontwerpbegroting 2022 van de BVO-DRAN.

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden

Onlangs heeft de raad van Rheden de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) van het BVO DRAN ontvangen. In de begeleidende brief van 26 maart jl. biedt uw bestuur de raad de mogelijkheid een zienswijze te geven op deze stukken.

Hierbij delen wij u mee dat de gemeenteraad in haar vergadering van 25 mei 2021 heeft besloten een positieve zienswijze te geven op Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021).

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal

De gemeente Rozendaal heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort

De gemeente Westervoort heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen

Naar aanleiding van uw brief van 26 maart 2021, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogramma-begroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021) is behandeld in de raadsvergadering van 17 juni 2021. De raad van de gemeente Wijchen heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2022-2025 (inclusief gewijzigde begroting 2021). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Wijchen de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2021 en de ontwerp MJPB 2022-2025.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig. Ook zien wij dat u in het afgelopen moeilijke Corona-jaar adequaat en goed geacteerd heeft op de vele problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn positief over het onderzoek dat de BVO DRAN door onderzoeksbureau Moventem heeft laten uitvoeren naar mogelijke aanpassingen van systeemkenmerken en/of kostenbesparingen zonder de kwaliteit van dienstverlening daarmee onaanvaardbaar aan te tasten. Dit stelt gemeenten in de gelegenheid om na te denken hoe de voorziening in de toekomst blijvend vorm kan worden gegeven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid. Vanuit de gemeente werken we hieraan graag mee. Goede sturingsinformatie is daarbij wezenlijk om inzichtelijk te maken of maatregelen die de BVO DRAN of de gemeente doorvoert ook het gewenste effect hebben.

Wel maakt de raad zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het (toekomstige) doelgroepenvervoer. We vragen de BVO DRAN om ons als gemeente te blijven informeren over de consequenties, niet alleen wat betreft de feitelijke uitvoering, maar ook wat betreft de financiële ontwikkeling.

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar

De gemeente Zevenaar heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.