



Raadsbrief

3 juni 2025

Onderwerp Uitvraag vergunningen voor deelfietsen en deelscooters
Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Zwolle groeit in aantallen bewoners, bezoekers en forensen. Hierdoor neemt het aantal voertuigen en verplaatsingen ook toe. Om de druk op de ruimte te verminderen zetten we in op deelmobiliteit. Deelfietsen en deelscooters zijn hier onderdeel van. Op basis van verleende vergunningen worden deze door aanbieders aangeboden in Zwolle. De huidige vergunningen voor deeltweewielers lopen af. Daarom worden er vanaf 1 januari 2026 nieuwe vergunningen verstrekt. Hiervoor zijn er op basis van ervaringen met de huidige vergunningen beleidsregels en procedureregels opgesteld. In de beleidsregels is onder andere opgenomen dat de vergunning een langere looptijd heeft. We passen het aantal deelvoertuigen per vergunning aan. En we blijven ons inzetten om de overlast van deelfietsen en deelscooters te verminderen.

Bijlagen

1. Beleidsregels deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle 2025
2. Procedureregels deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle 2025

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de bijgevoegde beleidsregels en procedureregels deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle 2025



3 juni 2025

Inleiding

Zwolle staat voor grote opgaven en mede daardoor voor noodzakelijke en stevige ambities op het gebied van mobiliteit. Met een grote woningbouwopgave groeit het aantal inwoners. Maar ook het aantal forensen en bezoekers groeit. Het toenemende aantal voertuigen en verplaatsingen van inwoners, forensen en bezoekers draagt bij aan de druk op de schaarse ruimte. Om de druk op de ruimte te verminderen zetten we in op een transitie binnen mobiliteit.

In de Strategie Deelmobiliteit, die vastgesteld is door uw Raad in 2024, staat de rol van deelmobiliteit binnen de mobiliteitstransitie omschreven. Het delen van voertuigen draagt direct bij aan het verminderen, veranderen en verschonen van vervoer. Het aanbieden van deelmobiliteit leidt tot bewuster autogebruik en minder autobezit. De ruimte die hiermee gecreëerd wordt komt ten gunste van een bereikbare en leefbare stad.

Met de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters geven we uitvoering aan de Strategie Deelmobiliteit. Sinds juni 2022 worden er deelfietsen en deelscooters aangeboden op basis van een vergunning. De eerste vergunning had een periode van twee jaar en de huidige nog lopende vergunning een periode van 19 maanden. De huidige vergunningsperiode loopt tot 1 januari 2026. Vanaf 1 januari 2026 willen we het aanbieden van deelfietsen en deelscooters voortzetten. Hiervoor doen we een uitvraag.

Kader

- [Mobiliteitsvisie 2020 – 2030](#)
- [Strategie Deelmobiliteit](#)
- [Adaptieve Ontwikkelstrategie Mobiliteitshubs Zwolle](#)
- [Algemene Plaatselijke Verordening Zwolle 2024: Artikel 5:3 Deelvoertuigen](#)

Kernboodschap

Vanaf 1 januari 2026 willen we nieuwe vergunningen verstrekken voor deelfietsen en deelscooters. Hiervoor wordt er een uitvraag gedaan op basis van nieuwe beleids- en procedureregels. In lijn met vastgesteld beleid bieden we een betrouwbaar, divers en toegankelijk aanbod van deelfietsen en deelscooters aan. Hierdoor ontstaan er meer vervoersopties voor inwoners, forensen en bezoekers. Ook ontstaat er ook ruimte voor een bereikbare en leefbare stad. Daarnaast willen we met vergunningen het aanbod van deelfietsen en deelscooters reguleren, zodat de druk op de openbare ruimte niet toeneemt.

Toelichting

De uitgifte van vergunningen voor deelfietsen en deelscooters sluit aan bij vastgesteld beleid

In de mobiliteitsvisie zijn de eerste kaders geschetst voor deelmobiliteit, zoals het STOMP-principe. In de Strategie Deelmobiliteit is dit verder uitgewerkt in uitgangspunten voor deelmobiliteit. Met vergunningen voor deelfietsen en deelscooters sluiten we aan bij uitgangspunten uit de Strategie Deelmobiliteit, zoals het vergroten van een betrouwbaar en een divers aanbod en het inzetten op actieve mobiliteit en het verduurzamen van mobiliteit. Ook de Adaptieve Ontwikkelstrategie Mobiliteitshubs sluit aan bij de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters. Elk type hub is een overstaplocatie waar aanbod van deelmobiliteit is. Alleen op microhubs is er enkel aanbod van deelfietsen en deelscooters.



3 juni 2025

We geven één vergunning uit voor deelfietsen en één vergunning voor deelscooters

In de huidige vergunningsperiode hebben we voor deelfietsen één vergunning uitgegeven en ook voor deelscooters één vergunning uitgegeven. Dit continueren we. Met één aanbieder per voertuigsoort is afstemming tussen aanbieder en gemeente eenvoudiger, bijvoorbeeld over de wensen van de gemeente ten aanzien van het servicegebied. Bovendien heeft één aanbieder meer ritten per voertuig in plaats van dat de ritten verdeeld worden over twee of meer aanbieders. Dit leidt tot een beter rendement. Dit is belangrijk aangezien we in andere steden zien, maar ook in het verleden in Zwolle, dat aanbieders nog steeds vertrekken bij tegenvallende resultaten.

De nieuwe vergunningen worden verleend van 1 januari 2026 tot 1 augustus 2030

De nieuwe vergunningen worden voor een langere periode verleend vergeleken met de vorige twee vergunningsperiodes. We kiezen hier voor zodat we met deelmobiliteit aansluiten bij de ontwikkelingen rondom publieke mobiliteit waarbij het openbaar vervoer, doelgroepenvervoer en deelmobiliteit meer geïntegreerd worden. Het basiscontract voor het doelgroepenvervoer gaat in per 1 augustus 2026 en loopt voor vier jaar (met de optie om twee keer met twee jaar te verlengen). Met de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters sluiten we aan bij de termijn van het basiscontract voor doelgroepenvervoer. Bovendien geeft deze langere vergunningsperiode een zekerder toekomstperspectief voor de aanbieder en daarmee ook een betrouwbaar aanbod voor de gebruiker.

Het aantal aan te bieden voertuigen per vergunning is verlaagd en afhankelijk van de periode in het jaar

Het is ongewenst dat er deelfietsen en deelscooters in de openbare ruimte gestald staan, terwijl deze onvoldoende gebruikt worden. We willen dat de deelvoertuigen optimaal gebruikt worden. We verlagen daarom het aantal voertuigen per vergunning naar 150 tot 300. Ervaringen uit het verleden laten zien dat de deelfietsen en deelscooters in de zomer vaker gebruikt worden dan in de winter. Daarom wordt er onderscheid gemaakt tussen de zomer en de winter. In de zomer mag het maximale aantal deelfietsen en deelscooters verhoogd worden met 50 voertuigen.

We blijven ons inzetten om de overlast van deelfietsen en deelscooters te voorkomen

In de nieuwe beleidsregels hebben we in vergelijking met de vorige vergunningen nieuwe vormen van 'verkeerd' parkeren opgenomen, zoals gevaarlijk geparkeerde deelvoertuigen. Bovendien hebben we kortere uur normen aan de nieuwe vormen van 'verkeerd' parkeren gekoppeld. Hinderlijk geparkeerde voertuigen moesten bijvoorbeeld voorheen binnen 24 uur verwijderd worden. Dat is in de nieuwe beleidsregels binnen 12 uur.

Daarnaast blijven we het aantal microhubs op straat voor deelfietsen en deelscooters uitbreiden. Dit is in lijn met de Strategie Deelmobiliteit en de Adaptieve Ontwikkelstrategie Mobiliteitshubs. Microhubs zijn stallingslocaties in de openbare ruimte die digitaal zichtbaar zijn in apps van aanbieders en kunnen ook fysiek aangeduid zijn in de openbare ruimte. De ervaringen met digitale microhubs in bijvoorbeeld het Stadshart en de fysieke microhubs bij het station zijn positief. Het leidt tot geen overlast en de deeltweewielers zijn op een vaste, vertrouwde locatie te vinden voor gebruikers.

De procedureregels bevatten een kwalitatieve toets

Net als bij de vorige vergunningsprocedure worden de aanvragen beoordeeld op kwaliteit. De aanvragers dienen verschillende plannen in, zoals omschreven in de procedureregels. De ingediende plannen per aanvrager worden op een kwaliteit getoetst door een beoordelingscommissie. Hieruit volgt



3 juni 2025

een rangorde waarbij de aanvrager met de hoogste cijfers op de hoogste plaats eindigt. Door te gunnen op basis van kwaliteit in plaats van op basis van 'wie als eerst inschrijft' kunnen we een kwalitatief hoogwaardig aanbod van deelfietsen en deelscooters aanbieden.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Door de aanvragen te beoordelen op kwaliteit kunnen we beoordelen op basis van eisen en wensen die op maatschappelijk draagvlak kunnen rekenen. Voor het afgeven van de vergunningen is participatie verder niet van toepassing. Het aanbieden van deelmobiliteit is inmiddels vast onderdeel van stadsbreed beleid dat vastgesteld is, zoals de Mobiliteitsvisie, Strategie Deelmobiliteit en de Adaptieve Ontwikkelstrategie Mobiliteitshubs. En ook binnen gebiedsvisies heeft deelmobiliteit een belangrijke rol. Bovendien blijkt uit het gebruikscijfers en het mobiliteitsonderzoek dat er behoefte is aan deelfietsen en deelscooters.

Zwolle is partner in het landelijke samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit. Eén van de producten van dit samenwerkingsprogramma is de [modelbepalingen voor deelmobiliteit](#). De beleidsregels zijn mede op basis van deze modelbepalingen opgesteld zodat er meer eenduidigheid ontstaat tussen de regels van gemeenten.

Communicatie

De beleidsregels en procedureregels maken we bekend op www.overheid.nl. De openbare inschrijving wordt actief gecommuniceerd.

Zodra de beleidsregels en procedureregels bekend zijn gemaakt, wordt er gecommuniceerd met een persbericht. Als de vergunningen gegund zijn, wordt er gecommuniceerd met een persbericht welke aanbieders vanaf 1 januari 2026 deelfietsen en deelscooters in Zwolle gaan aanbieden.

Financiën

Voor het in behandeling nemen van de aanvragen worden er leges in rekening gebracht bij de aanvragers. Uw Raad wordt in een separaat raadsvoorstel voorgesteld om een specifiek legestartief op te nemen in de legesverordening. Het voorstel is om voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor deeltweewielers een legestartief van €1.980 vast te stellen. Indien de gevraagde vergunning niet wordt verleend, wordt 25% (€495) van de genoemde leges in rekening gebracht.

Voor het inrichten van fysieke microhubs zijn middelen nodig. Deze middelen wordt gedekt vanuit het mobiliteitsbudget. In de dynamische mobiliteitsagenda, die jaarlijks vastgesteld wordt, is budget toegewezen aan deelmobiliteit. Voor de digitale microhubs zijn geen middelen nodig.

Risico's

We verstrekken één vergunning per voertuigsoort. Als een aanbieder tijdens de vergunningsperiode de vergunning inlevert, is er korte tijd geen aanbod van deelfietsen of deelscooters. Bij intrekking van een vergunning kan de vergunning verleend worden aan de hoogst geplaatste aanvrager op de wachtlijst voor een vergunning. Om op de wachtlijst te staan, en daarmee in aanmerking te komen voor de vergunning, moet voor elk criterium (ingediend plan) minimaal met een rapportcijfer 5 beoordeeld zijn. En de aanvrager moet nog steeds interesse hebben om deelfietsen of deelscooters aan te bieden in Zwolle.



3 juni 2025

Vervolg

Het proces voor de uitvraag en gunning van de vergunningen voor de deelfietsen en deelscooters gaat gestart worden na de vaststelling door het College. Na de zomer gaat het aanvraagtijdvak voor zes weken open. Vanaf dat moment kunnen aanbieders zich inschrijven voor de vergunning. Aanvragen worden inhoudelijk beoordeeld door de commissie. Na de beoordeling worden de uitkomsten ter besluitvorming voorgelegd aan het college en volgt de definitieve gunning. Het definitieve besluit is uiterlijk acht weken na de sluiting van het aanvraagtijdvak. Vanaf 1 januari 2026 kunnen de aanbieders met een verleende vergunning deelfietsen of deelscooters aanbieden in Zwolle.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer