

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Schriftelijke vragen conform artikel 30 van het Reglement van Orde

Betreft: Bedelaars bij verkeerslichten en op- en afritten – risico's voor de verkeersveiligheid en mobiliteit

Geacht college, In toenemende mate worden in Rotterdam – met name bij drukke kruispunten, verkeerslichten en op- en afritten – bedelaars gesignaleerd die zich tussen stilstaande of langzaam rijdende voertuigen begeven. Deze situaties leiden tot onveilige verkeerssituaties, verstoring van de verkeersdoorstroming en extra risico's voor kwetsbare weggebruikers. Gelet op het belang van de verkeersveiligheid, de veiligheid van onze inwoners en een vlot verloop van de mobiliteit in onze stad, heeft de fractie van DENK Rotterdam hierover de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de toename van bedelaars bij drukke verkeerslocaties in Rotterdam, zoals bij verkeerslichten, op- en afritten en drukke kruispunten (bijvoorbeeld rondom de Maasboulevard, Slinge, Marconiplein, Kralingse Zoom of Stadionweg)? Herkent het college deze signalen?
2. Welke risico's voor de verkeersveiligheid en doorstroming ziet het college bij dit soort situaties, waar voetgangers zich tussen auto's begeven op plekken die daarvoor niet bedoeld zijn?
3. Kan het college aangeven of en hoe er wordt gehandhaafd op deze locaties, met het oog op de veiligheid van zowel de bedelende personen als de overige weggebruikers?
4. Zijn er incidenten of meldingen geregistreerd bij de gemeente, politie of Rijkswaterstaat over bijna-ongelukken, verkeersopstoppen of verkeersonveilige situaties als gevolg van deze praktijken?
5. Is het college bereid om in kaart te brengen op welke plekken deze situaties zich frequent voordoen, en hier gerichte mobiliteitsmaatregelen te treffen, zoals aanpassing van de inrichting, signalering of samenwerking met hulpdiensten en verkeersregie?
6. In hoeverre wordt deze problematiek meegenomen in de periodieke verkeersveiligheidsanalyses, zoals de aanpak van blackspots en de uitvoering van het Strategisch Verkeersplan of gebiedsgerichte mobiliteitsstudies?
7. Wordt er op dit moment vanuit het mobiliteitsbeleid specifiek gekeken naar dit soort verstoringen van de verkeersveiligheid? Zo nee, is het college bereid dit aspect structureel mee te nemen in analyses van verkeersveiligheid en gevaarlijke punten?

We zien uw antwoord spoedig en met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Erika Rehinzadeh