

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: OVER FIETSEN IN HET WINKELGEBIED /
VOETGANGERSGEBIED

DATUM: 4 JUNI 2025

INGEDIEND DOOR: HENK SANTING (STADSP. PLOP)

VRAAG

Een deel van het winkelgebied is aanzienlijk opgeknapt nu de inrichting en bestrating is vernieuwd. Het benadrukt de gemoedelijke stedelijkheid die Assen zo kenmerkt. Wat ons aangaat weer een element om trots te zijn op ons Assen.

Natuurlijk zie je ook nog wel enkele onvolkomenheden in de inrichting. Zo hier en daar is er te weinig ruimte voor ondernemers tussen pand en geleide lijnen. Onvoldoende verschil tussen de fiets-parkeerplekjes en de entree richting winkel(s). Oplosbaar, ook al zal het nog wat extra gaan kosten.

Maar gezellig winkelen dat kunnen we er nog zeker niet.

Als voetganger ben je namelijk vogelvrij in het voetgangersgebied! De fietsen en fatbikes, en ook brommers en scooters, die vliegen je om de oren. Als je een winkel uitstapt, wordt je welhaast aangereden. Gevaarlijk en zeer onveilig.

Als bezorgde politici hebben wij op 1 april nog een ludieke actie gevoerd. Met verkeersborden van "verboden te fietsen" in de hand, kregen we vooral bijval van winkelend publiek en ondernemers. Met wel als gevolg ook afstappende fietsers, ze weten het wel.

Maar het is slechts een momentopname geweest. Gefietst wordt er nog steeds. Sommige ondernemers zijn het zo zat dat ze zelf al verkeersborden hebben ophangen.

Want ons aangaat is het tijd voor consequente handhaving. Niet alleen maar zeggen dat het niet mag, dat weten de meesten echt wel. Handhaven dus.

En niet vergeten om dit handhaven ook te doen in de rest van het voetgangersgebied. Want ook in een Oude Straat of Mercurius Passage vinden vele fietsers dat zij daar al fietsend thuis horen, Niet dus!

Natuurlijk hebben we het hier over het gedrag van de fietser. Maar die zouden we ook wel wat meer kunnen helpen. Want het wil niet echt vlotten met de realisatie van goede parkeerplekken voor de fietser.

Binnen de nieuw ingerichte winkelstraten is er natuurlijk ook wel ruimte om je fiets te parkeren. Maar dat blijft terecht beperkt. Juist aan de randen van het winkel of uitgaansgebied moet ruimte gevonden worden voor het parkeren van fietsen.

Stadspartij PLOP heeft al eerder aangegeven dat enkele auto parkeerplekken eenvoudig omgevormd kunnen worden tot fiets parkeerplek. Bij de diverse entree wegen van het winkelgebied van de stad is dit prima toepasbaar.

Vormen van overdekt of bewaakt fiets parkeren zijn ook gewenst, maar nog steeds beperkt aanwezig in de stad. Er staat al jaren een pand leeg waar je prima de overdekte fiets parkeerplek van kan maken. De oude "doorgang" van het Forum Noord is breed en lang genoeg om vele fietsen te stallen. Dan gebeurt er tenminste iets nuttigs met dit deel van dit grote lege pand, waar het College de bouwactiviteit de afgelopen bestuursperiode niet los heeft weten te trekken.

Dit beeld van de fiets in het Asser winkelgebied, maakt dat wij onderstaande vragen voor u, het Asser college, hebben.

- 1- Herkent u de problematiek van het fietsen in het voetgangersgebied?
- 2- Bent u bereid om dit aan te pakken door consequent te handhaven gedurende langere tijd? En zo ja, ziet u mogelijkheden om dit vóór de zomervakantie te realiseren?
- 3- Herkent u de problematiek rond het parkeren van fietsen in en rond het voetgangersgebied?
- 4- Vindt u dat de omvorming van enkele auto parkeerplekken een werkbare mogelijkheid is om meer fiets parkeerplekken te realiseren? Zo ja, ziet u dan de mogelijkheid om dit al vóór de zomervakantie te realiseren?
- 5- Bent u bereid om op korte termijn te onderzoeken of de "doorgang" van het oude Forum Noord in te zetten is als overdekte en mogelijk beveiligde fiets parkeerplek? En bij een positief resultaat tot een voorstel te komen richting raad?

In afwachting. namens Stadspartij PLOP,

Henk Santing
fractievoorzitter