



Informatienota raad – openbaar

Onderwerp	Update tussentijdse resultaten oefentrajecten leerlingenvervoer
Zaakdossier	Z/21/016457 - D/21/051323
Portefeuillehouder	Wethouder P.J. Bollen
Raadsprogramma	4. Zorg in Doesburg
Datum collegebesluit	24 augustus 2021

Opsteller	Floor Jansen	E-mail	floor.jansen@doesburg.nl
Team	Zorg & Ondersteuning	Telefoonnummer	(0313) 481369

Kennis nemen van

Een update met de tussentijdse resultaten van de oefentrajecten in het leerlingenvervoer.

Inleiding

De gemeente Doesburg vindt het belangrijk om de zelfredzaamheid en zelfstandigheid van inwoners te stimuleren, zo ook in het leerlingenvervoer. Doormiddel van het vaststellen van nieuwe beleidsregels zijn we vorig schooljaar (2020-2021) gestart met het aanbieden van een oefentraject aan kinderen van 12 jaar en ouder die gebruik maken van het leerlingenvervoer. Concreet hield dit in dat de kinderen konden oefenen met zelfstandig reizen, gefaciliteerd door de gemeente. Bijvoorbeeld met het openbaar vervoer middels een OV-pas of fietsen middels een fiets- of e-bikevergoeding. Kinderen konden oefenen met hun ouders of een vrijwilliger, zonder dat daarmee het recht op leerlingenvervoer kwam te vervallen. Het idee was dat hierdoor meer ouders overgehaald konden worden. Als het kinderen lukt om zelfstandig te reizen, vallen ze in principe niet meer onder de verordening en hebben ze geen recht meer op een tegemoetkoming. Om ouders en jongeren toch te stimuleren te gaan oefenen hebben we een overgangsregeling gehanteerd waarbij ze nog 3 schooljaren aanspraak kunnen maken op een tegemoetkoming in de kosten van het reizen (Er is voor 3 jaar gekozen, omdat dit de helft van de totale VSO-periode is). Als het zelfstandig reizen niet zou lukken, zouden de kinderen bij aanvang van het nieuwe schooljaar opnieuw getoetst worden en konden ze gewoon weer in aanmerking komen voor taxivervoer.

Samenvatting

Om de zelfredzaamheid binnen het leerlingenvervoer te bevorderen hebben alle leerlingen vanaf 12 jaar een oefentraject aangeboden gekregen. Via deze informatienota wordt de raad een update gegeven over de resultaten van het oefentraject leerlingenvervoer tot nu toe.



Consequenties

Tussenstand resultaten oefentraject



De tussenstand per 27 juli:

- Van de doelgroep van 31 leerlingen die zijn aangeschreven om mee te doen aan een oefentraject, blijken 7 leerlingen een zodanige beperking te hebben dat ze volgens de ouders niet of nooit zelfstandig kunnen reizen. Van de overgebleven 24 leerlingen:
 - 2 leerlingen gaan met het openbaar vervoer en hebben een OV-pas;
 - 6 leerlingen gaan vanaf het nieuwe schooljaar per E-bike reizen (middels een aanschafvergoeding). Dit betreft kinderen die zelf met hun ouders of zorginstelling geoefend hebben, waarbij ze na een oefenperiode, zelfstandig kunnen reizen;
 - 4 leerlingen zijn gestart met een Mee-op-weg traject, om onder begeleiding van een vrijwilliger te leren zelfstandig per fiets te reizen (zodra het traject succesvol is afgerond, wordt het taxivervoer beëindigd en volgt een aanvraag E-bike of fiets aanschafvergoeding);
 - 6 leerlingen kunnen mogelijk in de loop van het nieuwe schooljaar starten met stapsgewijze opbouw van de dagen zelfstandig reizen;
 - 6 leerlingen zullen in het nieuwe schooljaar geen gebruik meer maken van leerlingenvervoer en ook geen vergoeding aanvragen, omdat ouders zelf aangeven dat hun kind zelfstandig kan reizen (meestal n.a.v. het naar een nieuwe school gaan of uitstromen)

Conclusies:

- Per het nieuwe schooljaar zullen sowieso 14 leerlingen geen gebruik meer maken van het taxi(bus)vervoer;
- Als de nog lopende trajecten succesvol afgerond worden, zullen dit totaal 18 zijn;
- Als de mogelijk nog in de loop van het schooljaar te starten trajecten succesvol zijn, zullen het er totaal 24 zijn;
- Daarbij moet bedacht worden, dat dit geheel op vrijwillige basis is en dus (nog) niets te maken heeft met het (strenger) herbeoordelen van aanvragen of de beperking.
- Het is opvallend dat een groot deel van de aangeschreven doelgroep (77%), spontaan meegewerkt heeft, of dit wil gaan doen, bij hun kind leren zelfstandig te reizen;



- Het aanbod van een aanschafvergoeding voor een E-bike heeft vermoedelijk een aantal ouders over de streep getrokken die fietsen naar de school van hun kind te ver vinden en openbaar vervoer niet passend en daarom voorheen taxivervoer aanvroegen.

Te onderzoeken vervolgacties:

- Gezien het hoge aantal leerlingen, dat door dit aanbod (spontaan en geheel vrijwillig) geen taxivervoer meer nodig blijkt te hebben, is het wellicht de moeite waard nader te onderzoeken of hiertoe ook de groep 10- en 11 jarige leerlingen benaderd kan worden;
- Vanuit dit idee is (op initiatief van één van de ouders en in samenwerking met de directeur van de school) inmiddels een project bedacht om als groep samen te reizen van Doesburg naar de school 't Sterrenbos in Dieren (15 leerlingen ouder dan 9 jaar). Met een vaste jaarvergoeding zou men dan zelf kunnen kiezen of men, bijvoorbeeld afhankelijk van het weer of het seizoen, samen fietst, per E-bike, met OV reist (op saldo), of met auto's. De school en de ouder willen meewerken aan uitnodigen voor en het organiseren van een informatie-avond op de school in de loop van september, om dit project op te starten.
- In het verlengde van dit idee én het succes van het project zelfstandig reizen, zou zelfs overwogen kunnen worden altijd bij elke aanvraag leerlingenvervoer een dergelijk aanbod van een vrij te besteden vergoeding te doen. Daarmee wordt wellicht een nieuwe groep bereikt van leerlingen die nu taxivervoer hebben, maar niet vanwege hun beperking, maar vanwege het ontbreken van OV, te grote fietsafstand, of (vooral) de onmogelijkheid volgens ouders om in de begeleiding te voorzien.

Communicatie

Deze update gaat enkel over de tussentijdse resultaten van de oefentrajecten.

Er is nu nog geen zicht op de resultaten van het totale besparingsplan zoals is gepresenteerd in de commissie van april. Als eerste zijn er nu investeringen gedaan om de oefentrajecten en de overgangsregeling te bekostigen. Ten tweede zijn er inmiddels ook weer nieuwe leerlingen ingestroomd. En als derde reden hiervoor geldt dat wij AVAN betalen met voorschotten. Dus pas na de afrekening weten we wat het financieel heeft opgeleverd.

Bijlage(n)

n.v.t.