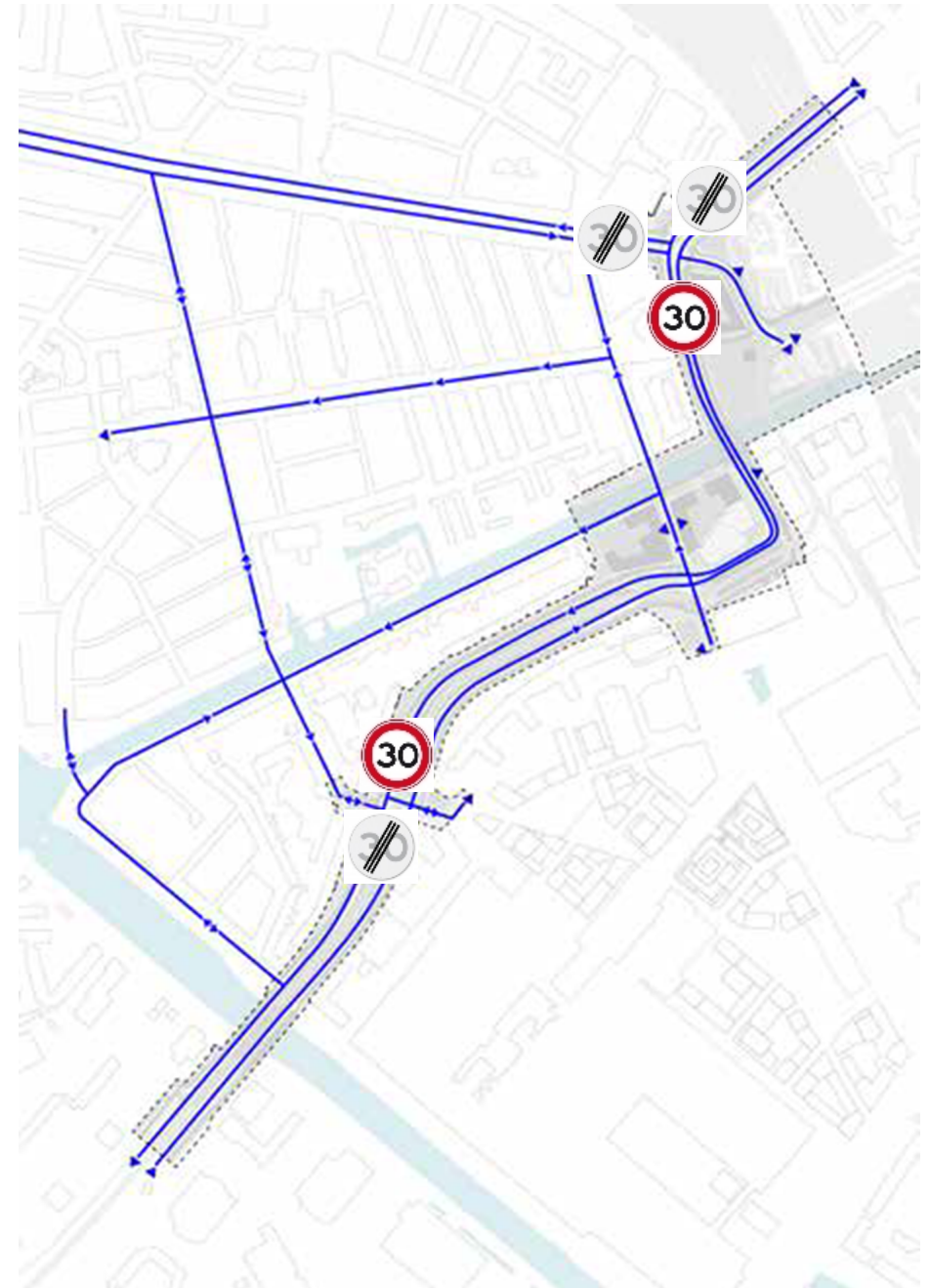


RIB BP Lombokplein



Verkeer – 30 km/u

- 30 tussen Koningbergerstraat en Vleutenseweg
- Daarbuiten niet geschikt voor 30, omdat:
 - Te veel verkeer voor 2 x 1
 - Landelijke richtlijnen 2 x 2 met 30 niet mogelijk, niet 'geloofwaardig'
- Waarom meer verkeer dan overig Lombokplein?:
 - Ontsluiting Koningsbergerstraat
 - Kantoren Graadt van Roggenweg: ca. 1.100 pp
 - Parkeren Amrath: ca. 200 pp
 - Deelmobiliteit en logistiek Beurskwartier: 50 – 100 pp



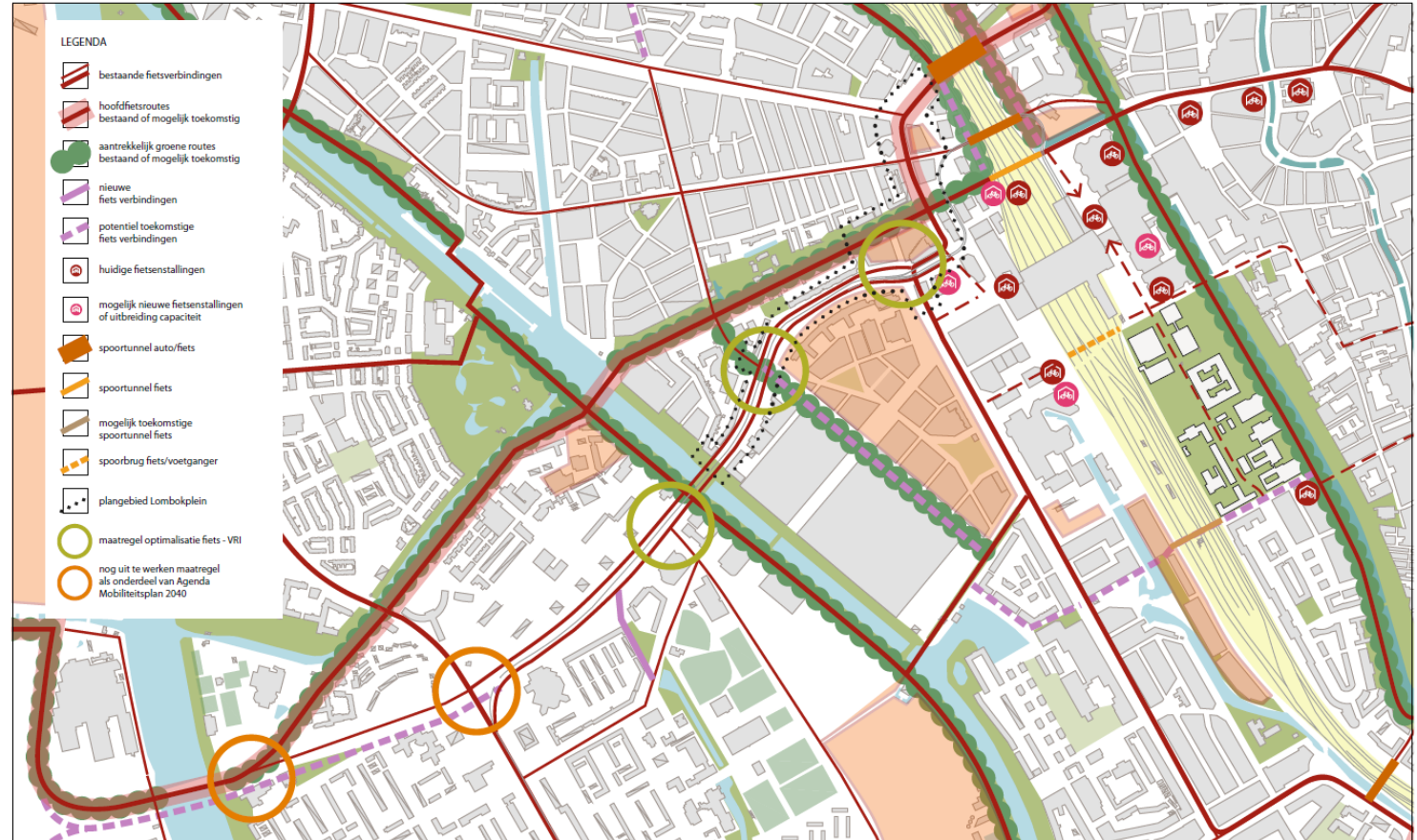
Verkeer – spreiding fiets

Spreiding fietsverkeer Utrecht Centraal westzijde

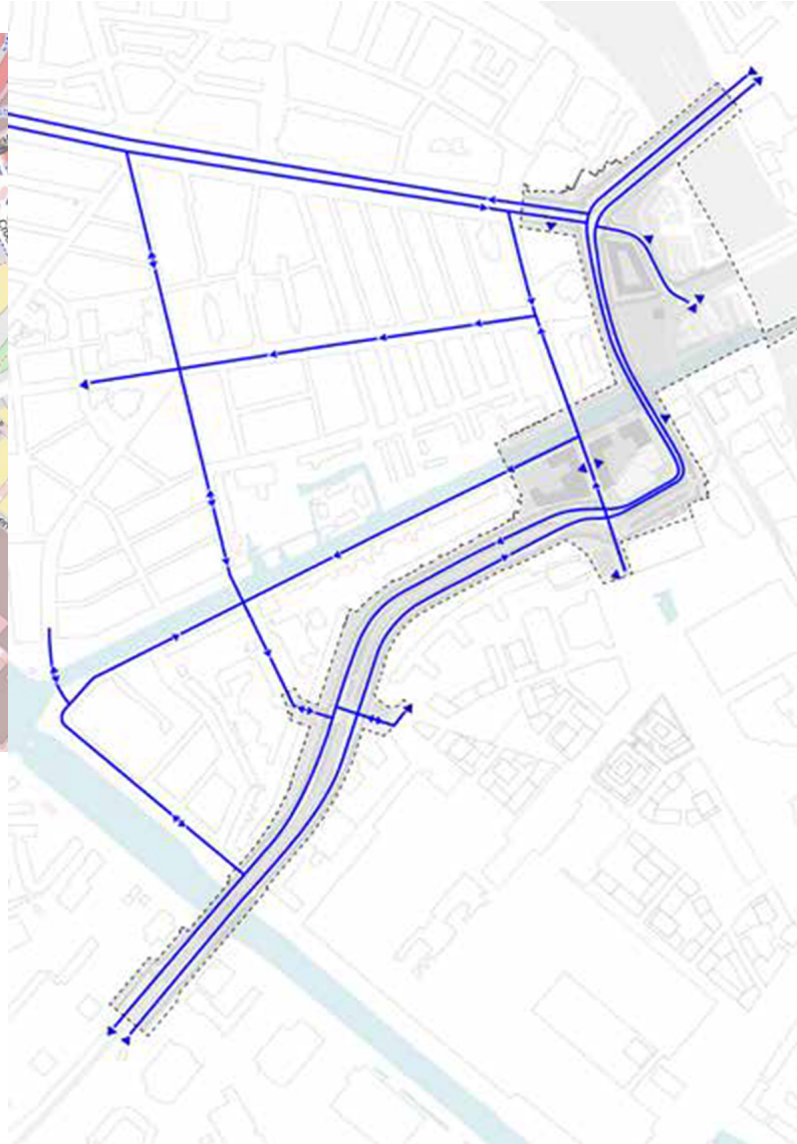
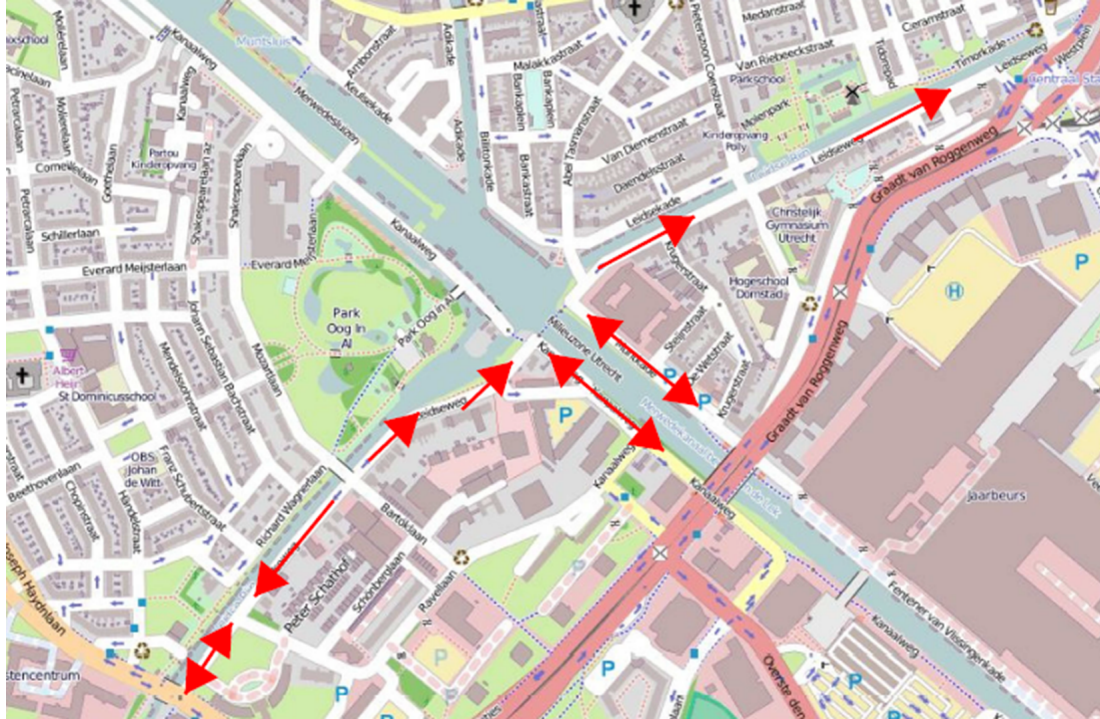
Bijlage bij raadsbrief Stand van zaken Lombokplein en uitwerking moties/toezeggingen; 8 maart 2022

Stand van zaken:

- Planvorming fietsverbinding Papendorp t.z.v Meernbrug opgestart
- Planvorming langzaamverkeer verbinding Nic. Beetsstraat start in 2023



Verkeer – rijrichting Leidseweg

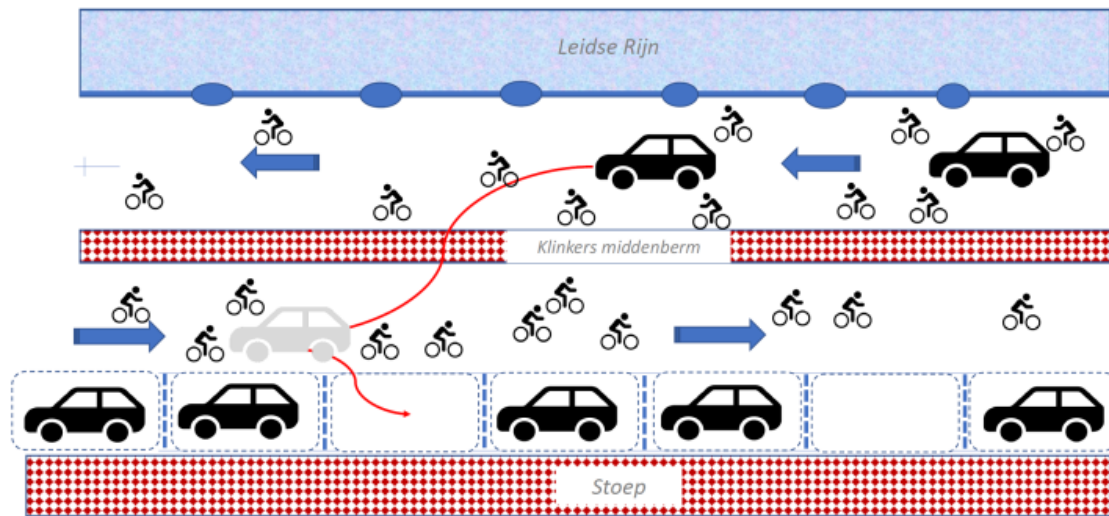


1. Opheffen
doorsteek Gr. Van
Roggenweg

2. Verlengde
Damstraat 1 richting



Verkeer – rijrichting Leidseweg



LW2_1.0_01112022

Leidseweg Utrecht – impact wijziging rijrichting
Voorstel Gemeente Utrecht



Gemeente Utrecht

Verkeer – rijrichting Leidseweg

- Aspecten die helpen:
 - Ruime parkeerplaatsen
 - Voorsorteren bij rabatstrook
 - In-/uitritten
- Meer risico's:
 - Extra kruisen fietsstroom
 - ' tegen de spitsrichting in' parkeren
 - Uitparkeren met stuur aan trottoirkant
- Referenties waar aan de overkant wordt geparkeerd:
 - Tolsteeg-/Maliesingel
 - Cremerstraat.

Onderzoek DTV i.o.v. CROW:
Maliesingel als veilig beoordeeld,
score 7,2 als hoogste van de 11
onderzochte locaties in het land

Verkeer - bestemming

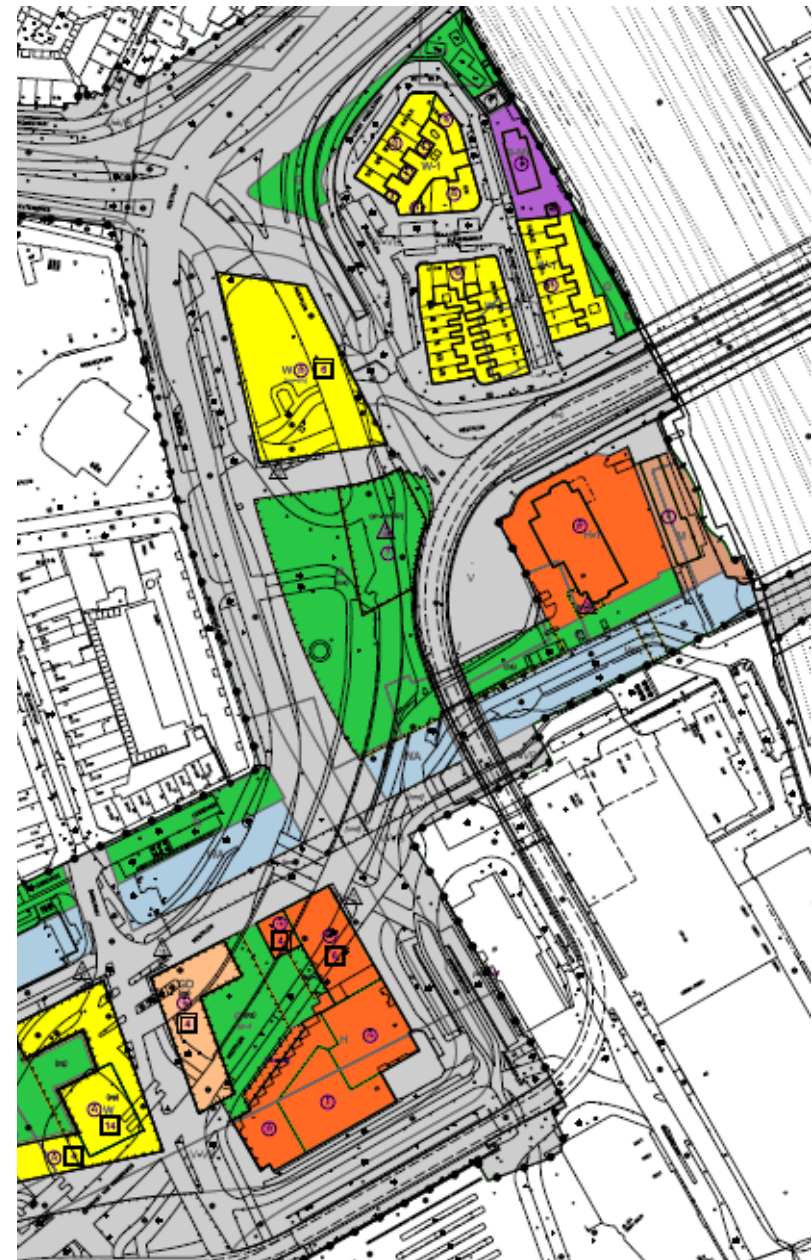
Verschillende bestemmingen binnen functie
“verkeer”

- Stadsstraat van 2x1 rijbaan en 30 km/u (tussen Koningsbergerstraat en Vleutenseweg)
- Openbaar vervoer
- Fiets- en voetpaden
- Parkeren
- Bruggen
- Terrassen
- Groen (bomen/hagen)

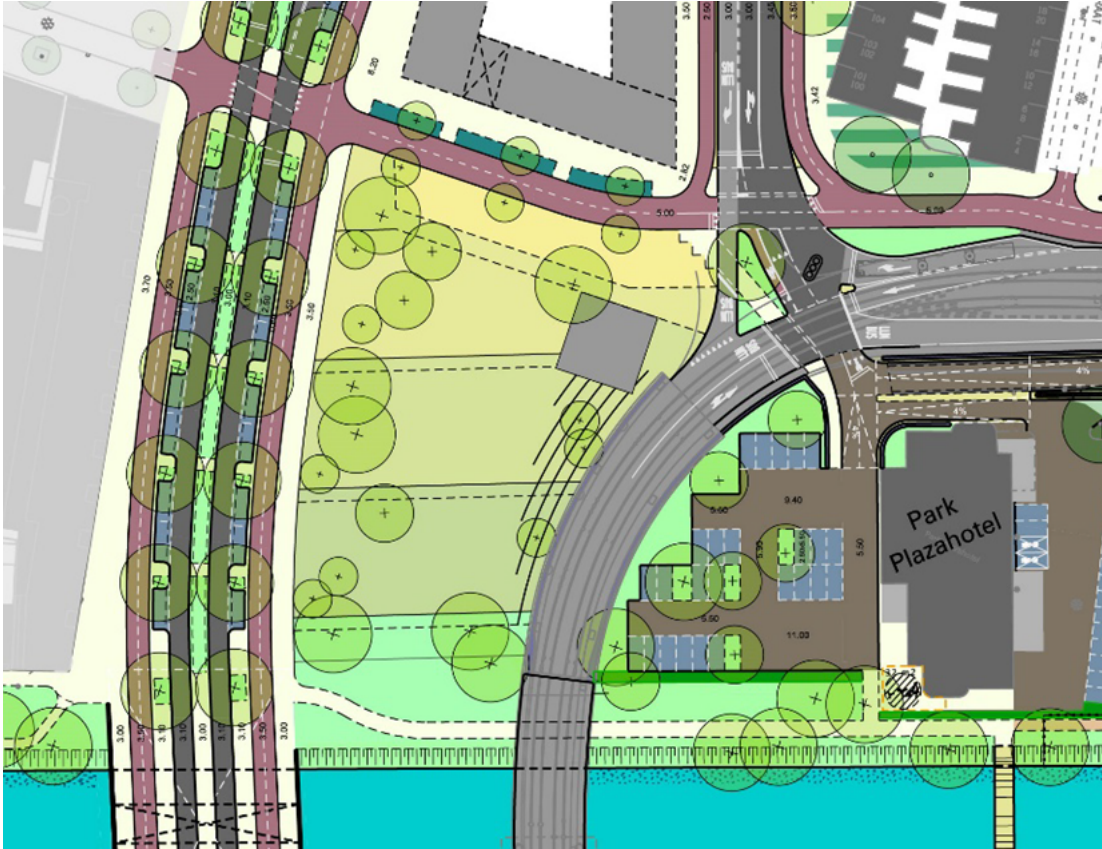
> dus versmallen wegen past binnen bestemming
verkeer, bijv. bij omvormen naar groen

Bestemmingen

B-NV	Bedrijf - Nutsvoorziening
GD	Gemengd
G	Groen
H	Horeca
H-1	Horeca - 1
M	Maatschappelijk
T	Tuin
V	Verkeer
V-RV	Verkeer - Rallverkeer
V-VB	Verkeer - Verblijfsgebied
WA	Water
W	Wonen
W-1	Wonen - 1



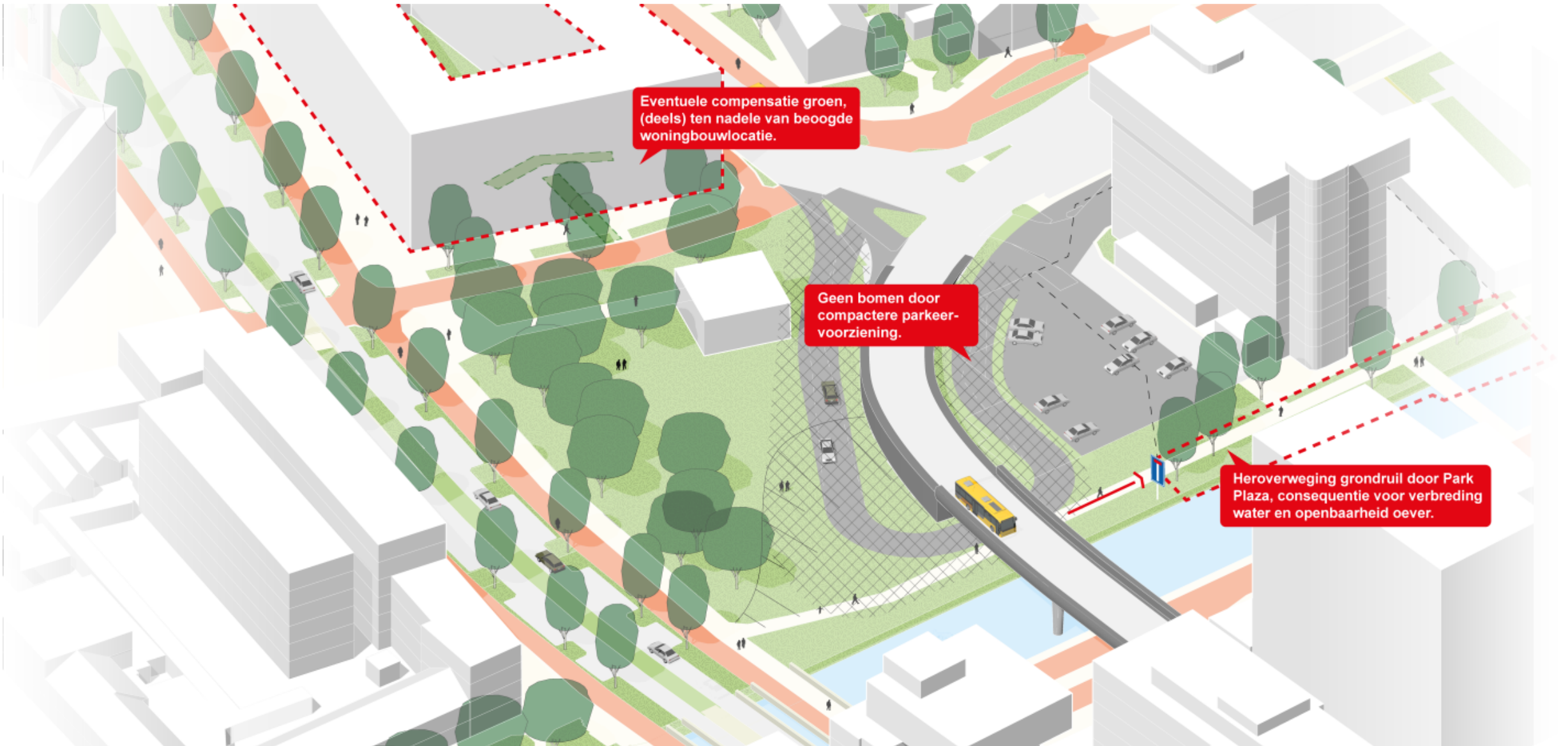
Oversteek HOV-baan



Gelijkvloerse oplossing



Ongelijkvloerse oplossing a



Ongelijkvloerse oplossing b

