MEMO AAN DE RAAD

ZAAKNUMMER: 2021080268

AAN : de raad, via commissie Ruimte

VAN : College van B&W
NAMENS DEZE : wethouder J.P.E. Bankers

DATUM : 1 november 2021

ONDERWERP : Verkeersveiligheid Voorste Heusden en waterproblematiek

---

Samenvatting

Om de waterproblematiek in de Voorste Heusden aan te pakken heeft u in de begroting een budget beschikbaar gesteld. Tevens is een bedrag beschikbaar gesteld om 4 kruispunten verkeersveilig in te richten. Het betreft de kruispunten Voorste Heusden/Vlinkert; Voorste Heusden/Vorstermansplein; Voorste Heusden/Patrijsweg en Meijelseweg/Pastoor Arnoldstraat. In totaal gaat het over een krediet van € 1.127.700,00.

Verkeersveiligheid
In overleg met een werkgroep hebben we een inrichtingsschets gemaakt. Vervolgens is deze aan de bewoners ter reactie voorgelegd. Vanuit de bewoners zijn diverse opmerkingen binnengekomen. Een aantal bewoners hebben zich verenigd in een bewonerscollectief. Ook deze heeft gereageerd. Daarnaast is de schets aan Veilig Verkeer Nederland (VVN) voorgelegd die ook een reactie hebben gegeven.
Vanuit diverse belanghebbende, zowel bewoners, het bewonerscollectief als ook VVN, krijgen we het verzoek om een vrachtwagenverbod in te stellen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Daarnaast verzoekt men om niet alleen de kruispunten aan te pakken maar ook de tussenliggende weggedeeltes verkeersveiliger in te richten. Vrachtverkeer in het dorp heeft invloed op de leefbaarheid en verkeersveiligheid. We begrijpen dat dit verzoek is binnengekomen. Om goed in beeld te hebben hoe en hoeveel verkeer er rijdt moeten we op meerdere momenten in het jaar op diverse plaatsen tellingen laten uitvoeren. Hierna kunnen we onderzoeken of er via de bestaande infrastructuur alternatieve routes zijn.
Het verzoek om de tussenliggende delen ook verkeersveilig in te richten is geen vreemd verzoek, immers de wegverharding moet er nu grotendeels uit. Als je aanpassingen aan het profiel wil doen dan is dit het moment. Gezien het verkeersaanbod, de toekomstige ontwikkelingen en de functie van de weg is deze wens er vanuit verkeersveiligheid ook.

Financieel is er op dit moment geen ruimte voor. We schatten in dat een extra budget van € 245.000,- benodigd is. De hierbij behorende kapitaallasten bedragen € 4.900,00 (afschrijvingstermijn 50 jaar).

Water
Bij de uitwerking van het plan is gebleken dat de kosten voor de aanpassing van het riool zo'n € 300.000,- meer gaan bedragen. Op het project hebben we van het Rijk een subsidie gekregen vanuit de Impulsregeling Klimaatadaptatie van € 100.000,-. Resteert

een extra benodigde investering van € 200.000,- die ten laste van de voorziening riolering komt.

De berekening van deze extra budgetten betreft een inschatting. Nader onderzoek naar o.a. mogelijke bodemverontreinigingen moet nog plaatsvinden. De resultaten van deze onderzoeken kunnen invloed hebben op het benodigde budget.

Om de voortgang van het project niet te stagneren willen we de benodigde budgetten bij de eerstkomende voorjaarsturap 2022 beschikbaar stellen en de verdere voorbereiding van het project voortzetten. Zodra de inrichtingsplannen verder zijn uitgewerkt worden deze aan u gepresenteerd. Op dat moment geven we aan hoe we de diverse reacties in het plan hebben verwerkt.

Bijlagen: (n.v.t.)