



Tien punten voor de Nederlandse fietser

Voor het verkiezingsprogramma - met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen volgend jaar – heeft de Fietzersbond tien punten opgesteld, waar de 13,5 miljoen fietsers in alle gemeenten in Nederland de komende jaren profijt van hebben.

Voor Overbetuwe zijn daar de ‘eigen’ aandachtspunten aan toegevoegd.



1. Zet voetgangers en fietsers op 1

De fiets speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van woonkernen, en dat wordt door de verdere stedelijke verdichting alleen maar meer.



Bij stedelijke ontwikkeling moeten voetgangers en fietsers op één staan; parkeernormen voor auto's moeten omlaag en die voor fietsen omhoog. Er is door de populariteit van de fiets meer ruimte nodig, vooral voor kwetsbare fietsers en voor snelle fietsers en fietslogistiek. Door de zero-emissielogistiek in de steden zal het aantal vrachtfietsen enorm toenemen, daar is letterlijk ruimte voor nodig. Zorg voor aanleg en goed onderhoud (ook bij gladheid) van fietspaden en fietsstraten voor dagelijks en recreatief verkeer, ook in kleinere kernen. Door ketenvoorzieningen bij het ov en de opmars van de elektrische fiets blijven voorzieningen bereikbaar, ook voor mensen zonder auto. In voetgangersgebieden zijn fietsers te gast. Geef de fiets een prominente plaats in omgevingsvisie- en plannen.

In onze gemeente tot uiting komend in de volgende punten:

- Streef naar minder asfalt en stenen in de dorpskernen en wijken. Een middel daarbij is erftoegangswegen standaard op max. 4,50 m breedte te zetten en vrijkomende ruimte te vergroenen. Voorbeelden: De Griend en Taminiausingel in Elst en de Stationsstraat (tussen nr 1 en nr 25) in Zetten.

- Minimaliseer het aantal openbare autoparkeerplaatsen per woning (dat scheelt al gauw zo'n 12 -25 m2 per parkeerplaats, beschikbaar voor groen).
- Richt woonstraten in als leefstraten met minimale autobewegingen bijv. naast voetgangers en fietsers alleen toegankelijk voor hulpdiensten en brandweer.
- Maak autostallingen zoveel mogelijk ondergronds of inpandig.
- Creëer meer verkeersveilige ruimte voor de voetganger. Ontvlecht het fietsverkeer van het wandelverkeer. Vermijd geparkeerde fietsen en auto's op het voetpad/trottoir.

2. Lagere snelheid, minder fietsers als slachtoffer

Het aantal fietsers dat overlijdt door een botsing met een auto moet naar nul, het aantal ernstig gewonde slachtoffers onder fietsers met 50% omlaag. Voer een lagere maximumsnelheid van 30 km in de bebouwde kom in. Voordeel is dat ook snelle en zware fietsen dan van de rijbaan gebruik kunnen maken.

Breng het aantal fietsgewonden omlaag door een veilige infrastructuur.

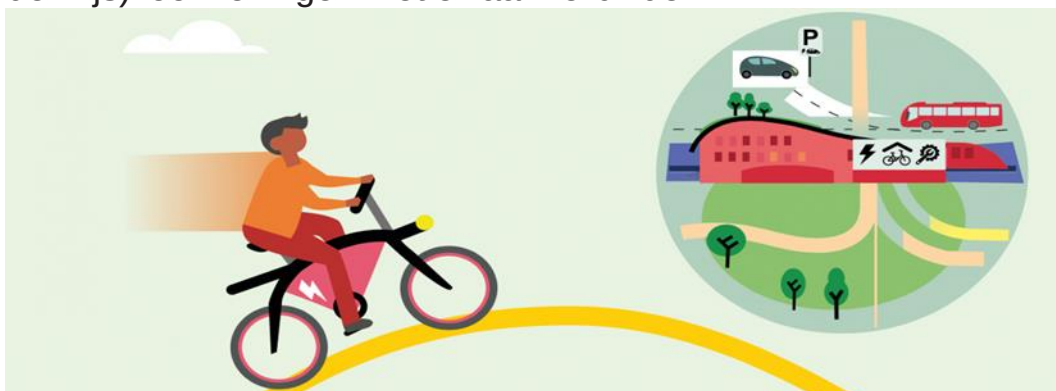
Zorg voor scheiding van fietsverkeer met gemotoriseerd, doorgaand verkeer en zorg voor veiliger kruispunten.

Zorg voor veilige schoolroutes en een veilige schoolomgeving en richt fietsstraten in. Zorg dat alle scholen meedoen aan het verkeersexamen.

In Overbetuwe kunnen maatregelen genomen worden om het gemotoriseerde verkeer naar (auto)stroomwegen te geleiden. Effectief daarbij is een knip in de plattelandsweg en op de rivierdijk.

3. Investeer in doorfietsroutes

Om fietsen naar het werk en school te stimuleren is een netwerk van regionale doorfietsroutes nodig, die woon- en werklocaties en belangrijke (onderwijs)voorzieningen met elkaar verbinden.



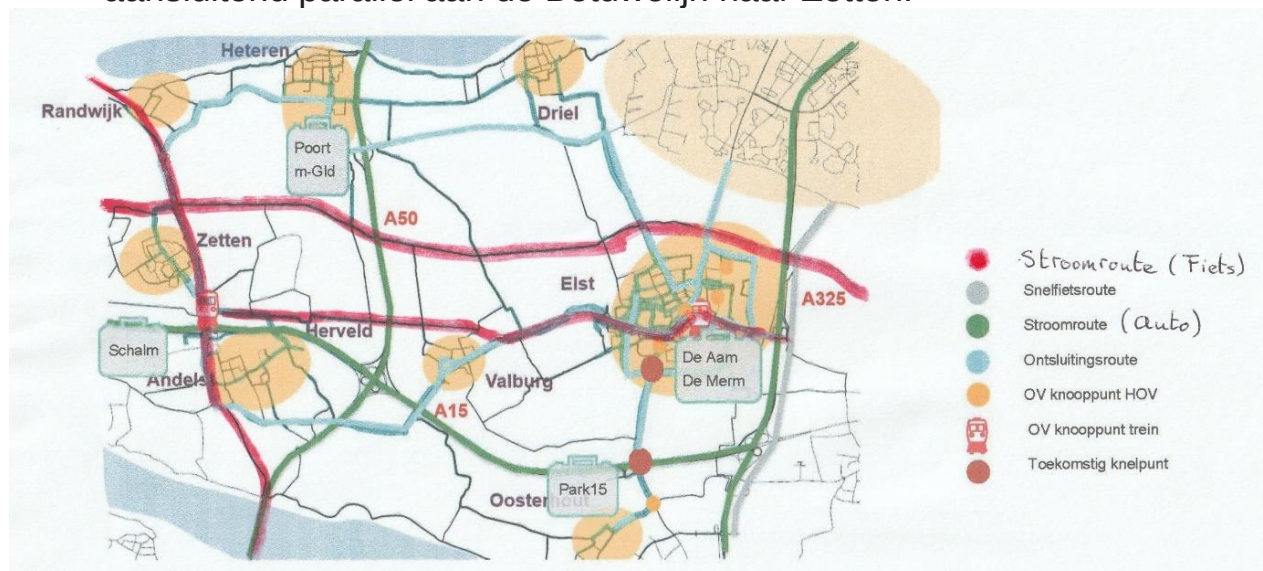
Overbetuwe:

- In onze gemeente zijn drie doorfietsroutes Zuid-Noord vv en twee stroomroutes Oost-West vv nodig.

De F325 (RijnWaalPad) verdient een revitalisatie vanaf de Waalbrug tot aan het viaduct A15 met een nieuwe 'routing' en twee ongelijkvloerse kruisingen en evenzo vanaf de Rijkerswoerdsestraat naar de John Frostbrug.

De zgn. Westflankroute (Nijmegen-Arnhem via Elst) is een – zeker voor Overbetuwe – aantrekkelijke alternatieve Zuid-Noord-vv-variant. In West-Overbetuwe past een doorfietsroute van de Tacitusbrug naar het Lexkesveer.

Twee Oost-West-routes zijn als hoofd fietsroute/recreatieve routes te duiden. Allereerst de route langs de Linge (Van Doornenburg tot Hemmen en ten tweede de route vanaf Bemmeler - Elst - Valburg - aansluitend parallel aan de Betuwelijn naar Zetten.



Aangevulde figuur van blz 12 Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit.

Zowel de Waaldijk als de Rijndijk lenen zich het best fietsstroomverkeer. Voor gemotoriseerd verkeer gelden de dijken alleen als bestemmingsroute (te realiseren door het aanbrengen van een knip).

4. Fietsparkeren voor iedereen en overal

Zorg voor voldoende en goede fietsparkeerplekken bij woningen, op straat, bij voorzieningen, stations, ov-haltes en overstapvoorzieningen aan de rand van de gemeente. Plekken zijn er voor zowel voor kort- als langparkeerders, voor alle soorten fietsen en deels bewaakt. Er zijn geen algemene fietsparkeerverboden. Zorg voor vastgelegde fietsparkeernormen.

In Overbetuwe:

- Voorzie in de Nota Parkeernormen 2016 niet alleen (openbare) ruimte voor fietsparkeren bij/in openbare gebouwen, maar ook bij de woning. Dit ten laste van de autoparkeerruimte per woning.

5. Stimuleer de fiets

Steun activiteiten die ervoor zorgen dat kinderen en nieuwkomers gaan fietsen en ouderen kunnen blijven fietsen. Geef als gemeente het goede voorbeeld door een hoge vergoeding voor fietskilometers en een aantrekkelijke regeling voor leasefietsen en een fiets van de zaak.

In Overbetuwe:

- Ga door op de ingeslagen weg naar structureel georganiseerd fietsonderwijs. Dus niet alleen leren fietsen, maar ook verkeersvaardigheid ontwikkelen en de aanwijzingen herkennen.
- Een fietsproject (weesfietsen opknappen en beschikbaar stellen voor minimuminkomens) biedt perspectieven.
- 'Voor reizen tot 15 kilometer spelen de fiets en e-bike een nog belangrijker rol.' aldus de tekst op blz 14 Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit).

	auto	fiets
Alle verplaatsingen	68%	27%
Onder 7,5 km	56%	44%
7,5 – 15 km	71%	23%

Concrete doelen zouden kunnen zijn: verplaatsingen per fiets onder 7,5 km in 2030 naar 75% en tussen 7,5 – 15 km in 2030 naar 50%.

6. Fietsen zonder hinder

Ga het ontstaan van barrières voor fietsers en voetgangers door aanleg van nieuwe infrastructuur tegen en gebruik de kansen voor de fiets bij nieuwe ontwikkelingen en zorg waar nodig voor tunnels of bruggen. Verwijder overbodige paaltjes en obstakels en kies voor schuine stoepranden, veilige bermen en markering. Zorg voor goede verlichting, zodat alle fietsers zich veilig kunnen voelen. Ga fietsdiefstal actief tegen door goede fietsparkeervoorzieningen en een opsporingsbeleid. Stel verkeerslichten fietsvriendelijk af (leg signaleringsdraden in het asfalt voor elke verkeersdeelnemer ten minste op dezelfde afstand). Elke fietser moet binnen tien minuten een ommetje kunnen maken in de omgeving. Binnen de bebouwde kom hebben/houden fietsers voorrang op rotondes.

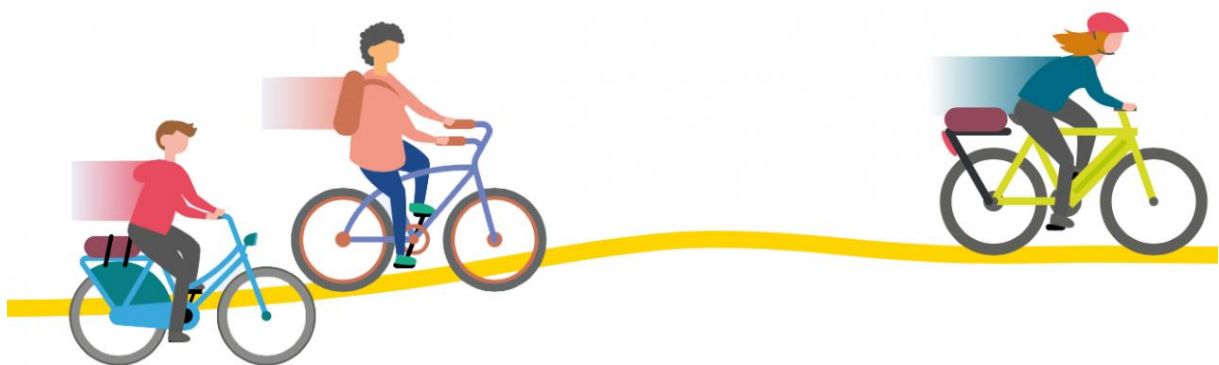


Overbetuwe:

Wat betreft het buitengebied: dit is heus niet alleen het terrein van de landbouw. Het gemotoriseerde verkeer drukt hier een groot stempel op het gevoel van comfort en veiligheid van mede(weg)gebruikers. Dit beperkt in grote mate het fiets- en recreatiegeluk. Een beleid richting 'Smalle asfaltwegen met bermverharding' spant het paard achter de wagen. Afzonderlijke fiets- en wandelroutes werken hier adequaat. Waar dit niet mogelijk is, dienen wegonderbrekingen het gemotoriseerd verkeer te geleiden naar (auto)stroomwegen.

7. Fietsen als medicijn

De fiets kan als dagelijkse vorm van actieve mobiliteit zorgen voor vitale Nederlanders, tegengaan van overgewicht en herstel bij ziekte. Zorg voor een beweegvriendelijke omgeving. Maak fietsen expliciet onderdeel van het preventie- en gezondheidsbeleid, bijvoorbeeld door samen met de huisartsen Fietsen op recept aan te bieden.



8. Weg met fossiele tweewielers

Zorg ervoor dat brommers en scooters op fossiele brandstof zo snel mogelijk niet meer op het fietspad te zien, te horen en te ruiken zijn.

9. Fietsen voor iedereen

Er zijn steeds meer soorten fietsen, van vrachtfiets tot driewieler. Wanneer iedereen van jong tot oud kan fietsen op een geschikte fiets kan iedereen genieten van het fietsgeluk. De fiets is een geweldig inclusief middel om vervoersarmoede tegen te gaan. Geef ruimte aan de hele fietsfamilie, die inclusiviteit en participatie bevordert. Neem fietsen op in de voorzieningen binnen de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Garandeer het recht van kinderen op een fiets. Zorg voor fietsreparatiepunten in alle wijken/kernen.



10. Investeer in de fiets

Het is tijd voor een transitie naar duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. De fiets is een vitaal en veerkrachtig onderdeel van onze mobiliteit. Dat blijkt opnieuw tijdens de coronacrisis. Daarom is het nodig dat de fiets een volwaardig onderdeel is van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Budgetten moeten in overeenstemming komen met het aandeel van de fiets in de verplaatsingen. De schaa sprong in het fietsbeleid die wij voorstaan sluit naadloos aan op de Agenda 2.0 van de Tour de Force, op het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie, op het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Overbetuwe:

- Neem - nog meer - actief deel aan regionaal overleg zoals in de Regionale Agenda Regio Arnhem-Nijmegen m.n. wat betreft fietsnetwerk, maar ook fietsstimulering en fietsverkeersveiligheid.

Elst, april 2021

e.overbetuwe@fietsersbond.nl

Algemene tekst: Wim Bot, Martijn van Es – Illustraties en visuals: Welmoet de Graaf, Jaap van der Sman - Overbetuwe: Willem van Middendorp