Nieuwsbrief april 2022



Voorwoord

Beste lezer,

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2022. De ontwikkelingen gaan snel. Corona maatregelen zijn afgeschaft en we hopen dat in de loop van het jaar het leven wat meer normaal wordt voor onze reizigers en dat als gevolg daarvan er wat meer stabiliteit komt in het vervoer.

Daarnaast gaan achter de schermen allerlei in gang gezette ontwikkelingen gestaag door. In deze nieuwsbrief wordt u daarvan op de hoogte gebracht. Een recente ontwikkeling is dat er in het bestuur is gesproken over het ontwikkelen van een gemeenschappelijke visie over wat we met elkaar willen betekenen voor onze reizigers in 2030. Hierover zult u in komende nieuwsbrieven meer informatie krijgen, maar weet al vast dat dat er aan komt.

Ik wens u veel leesplezier.

Jan Bos

Publiek Vervoer Groningen Drenthe
Overcingellaan 15E
9401 LA Assen
The Netherlands
P.O Box 189
9400 AD Assen
The Netherlands
www.publiekvervoer.nl

Presentatie indicatiestellers

In de afgelopen periode heeft Publiek Vervoer bij 11 gemeenten presentaties mogen verzorgen aan de indicatiestellers van het Wmo vervoer. De presentatie richt zich op de wijze van indiceren en de invloed van de indicatiesteller op de kosten en de combinatiegraad.

De presentaties worden goed ontvangen. Verschillende gemeenten hebben inzichten gekregen in de eigen uitgaven en wijze van indiceren. Dit was voor sommige gemeenten aanleiding om het indiceren op een andere manier aan te pakken.

Nut en noodzaak van een vlootschouw

Tijdens de presentaties aan de indicatiestellers kwam in nagenoeg elke gemeente dezelfde opmerking naar voren: de klant geeft aan dat hij niet in een bus/auto kan en daarom geven wij een aanvullende indicatie.
Er is daarom aandacht geweest voor de vlootschouw.
Een vlootschouw is een bezichtiging door Wmo-consulenten van de voertuigen die door de vervoerders worden ingezet. Tijdens een vlootschouw kunnen de consulenten zelf bekijken hoe de instap is, hoe de beenruimte is en bijvoorbeeld kijken naar de opstapmogelijkheden in een 8-persoons busje.
Daarnaast is het een mooie gelegenheid om kennis te maken met het vervoersbedrijf. Er liggen in de samenwerking tussen gemeenten en vervoerders mooie kansen. Een vlootschouw is een voorbeeld hoe de samenwerking gezocht kan worden en de dienstverlening aan de reiziger verbeterd kan worden.

Project Inclusief Reizen

De hoofdlijn van het project Inclusief Reizen is dat een Wmo-reiziger niet alleen een pas voor het Wmo-vervoer wordt aangeboden maar tevens een pas voor het Openbaar Vervoer. Hiermee kan de reiziger op dagen dat hij of zij zich niet zo goed voelt gebruik maken van de Wmo-taxi en voor dagen dat hij of zij zich goed voelt gebruik maken van het Openbaar Vervoer.
De eerste groep deelnemers is vanaf 1 januari aan het reizen. Vanaf 1 april komt hier een mooie groep bij vanuit de gemeente Groningen. Dan gaan we ook echt van start met het monitoren van de reizen. Gaat men vaker met het OV en minder met de Wmo-taxi, maakt het verschil of mensen in een stad wonen of op het platteland en hoe bevalt het reizen met het OV.

Het project is goed in beeld en er haken verschillende partijen aan om de algemene geanonimiseerde data te gebruiken voor ontwikkelingen in zowel indicatiebeleid bij gemeenten als voor een Europees onderzoeksbureau.



Ontwikkelingen ringweg Groningen

In de periode van 11 februari tot en met 9 mei 2022 vinden in de gemeente Groningen grootschalige werkzaamheden plaats aan het Julianaplein.
Om de bereikbaarheid van de stad te waarborgen voor essentiële diensten verruimt de gemeente gedurende die periode het gebruik van de busbanen en busstroken voor een beperkt aantal doelgroepen.
Publiek Vervoer heeft namens de vervoerders een ontheffing aangevraagd voor de taxibusjes en -auto's die rijden voor het leerlingen- en Wmo-vervoer. De gemeente heeft deze ontheffing verleend.
Vervoerders kunnen nu met gebruik van de verleende ontheffing gebruik maken van een aantal banen en stroken voor het leerlingen- en Wmo-vervoer.
Tot nu toe lijkt de overlast mee te vallen voor het doelgroepenvervoer wat mede komt door gebruik van de ontheffingen.

Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer

Inmiddels zijn we een stap verder in het opzetten van een landelijk Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer (POD). Steeds meer gemeenten en samenwerkingsverbanden hebben aangegeven aansluiting te willen zoeken bij het POD. Het POD komt op voor de belangen van de gemeentelijke opdrachtgevers, geeft advies en vormt een gesprekspartner aan de Ministeries, Sociaal Fonds Mobiliteit en andere externe partners.

Inmiddels is een tijdelijk bestuur gevormd, in dit bestuur zijn twee vertegenwoordigers uit Groningen en Drenthe actief. Binnenkort wordt de functie voor kwartiermaker opengesteld waarmee een volgende stap in de ontwikkeling van het POD wordt gezet. We hebben de ontwikkelingen in het bestuur besproken. Zeer binnenkort krijgen de gemeenten een mail met daarin de stand van zaken en de vervolgstappen die nodig zijn.

Stijging NEA index

Inmiddels heeft het Sociaal Fonds Mobiliteit een persbericht uitgedaan over de stijging van kosten voor vervoerders. Het gaat hierbij specifiek over de inflatiekosten en kosten voor brandstof. Deze kosten komen terug in de NEA-index, welke verbonden is aan de overeenkomsten van publiek vervoer. De NEA bestaat uit meer componenten die het uiteindelijke percentage beïnvloeden.

Als de hoge inflatie en brandstofprijzen blijven voortduren, dan zal de NEA voor 2023 fors hoger uitvallen dan normaal.

Het POD heeft Sociaal Fonds Mobiliteit gevraagd om een aantal scenario's door te rekenen. Zodra er meer bekend is, dan informeren we u natuurlijk ook.

Het POD vertegenwoordigt al enkele jaren onbezoldigd de gemeentelijke opdrachtgevers in het proces rondom de vaststelling van de NEA. Ook dit jaar sluit het POD aan bij de overleggen die starten rondom de derde dinsdag van september. Hiermee proberen we als opdrachtgevers uiteraard de kostenstijging zoveel mogelijk te beperken.

Vervoersprotocollen vervallen per 23 maart 2022

Naar aanleiding van de meest recente door minister Kuipers aangekondigde versoepelingen hebben sociale partners KNV, CNV en FNV besloten de vervoersprotocollen per 23 maart in te trekken. Er is door de branchevereniging aan de vervoerders een 'handreiking' verzonden waarin is aangegeven met welke adviezen van Overheid/RIVM nog wel rekening moet worden gehouden. De handreiking is hieronder beschikbaar.

Documenten • Koninklijk Nederlands Vervoer (knv.nl)