Gemeente Druten

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Integraal Veiligheidsplan Tweestromenland 2023-2026		
Indiener: Jeroen Mooren Fractie: Sociaal Maas en Waal		
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: ○ Het voorstel is niet duidelijk en daarom vraag 1.... ○ De bijlagen ontbreken…… ○ X De vraag is essentieel voor ons standpunt over dit voorstel ○ Anders….. ○ …….		
NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen:*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1	Is er een verschil in focus van het IVP ten opzichte van het beleid van de afgelopen jaren en zo ja, waarin is de huidige voorgestelde aanpak dan onderscheidend te noemen?	De focus ligt, net zoals 4 jaar geleden, op ondermijning en zorg en veiligheid. Daarnaast is de afgelopen jaren gebleken dat thema's als 'langdurige crises / maatschappelijke ontwikkelingen en digitale veiligheid' een grote impact hebben op de openbare orde en veiligheid. Daarom zijn deze thema's aan 2 bestaande thema's toegevoegd. Tot slot is het thema 'veilig verkeer' een belangrijk thema om ons integraal op te focussen de komende jaren. We willen een nog veiliger Tweestromenland bewerkstelligen.
2	"*…wordt ook van alle burgers gevraagd om hun verantwoordelijkheid te nemen en daarmee een bijdrage te leveren aan het veilig maken en houden van ons gebied.*" (p.5). Wat houdt deze verantwoordelijkheid in?	We werken samen aan een veilig Tweestromenland. We vragen inwoners en ondernemers naar elkaar om te kijken en misstanden / onderbuikgevoelens van bijv. ondermijnende criminaliteit te melden. Daardoor wordt de meldingsbereidheid vergroot en krijgen de gemeente en haar samenwerkende partners nog beter inzichtelijk waar ondermijnende criminaliteit is of waar extra aandacht m.b.t. zorg en veiligheid naartoe kan.
3	*"Het ondermijningsteam Tweestromenland (OTSL) gaat zich komend jaar … meer richten op fenomenen en thema's waarin tot een gezamenlijke aanpak wordt*	Denk bijvoorbeeld aan: - Aanpak veilig buitengebied - Aanpak garageboxen - Binnen Gelderland-Zuid is een projectteam 'Informatiegestuurd werken' gestart. Zij maken een

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

	gekomen." (p.10) Wat voor fenomenen en thema's zijn dit?	uniform werkproces voor ondermijning. Dat gaat van de melding tot aan de afhandeling van een signaal.
4	*"Het effectief inzetten van het brede bestuurlijke instrumentarium kan..."* Wat wordt onder dit instrumentarium verstaan?	Er wordt onderzocht of de bestuursrechtelijke maatregelen anders kunnen worden ingezet. Na constatering van een hennepkwekerij wordt meestal overgegaan tot waarschuwen of het sluiten van een pand. Echter, de gemeente kan bijvoorbeeld ook een last onder dwangsom opleggen.
5	*"Dit soort zaken zijn zeer complex en vergen veel capaciteit en specialisme."* (p.11). Is te verwachten dat de benodigde capaciteit en specialismen aanwezig zijn de komende jaren?	De verwachting is dat dit thema groter wordt de komende jaren, en dat vraagt dus om meer capaciteit en specialisme. Als dit aan de orde is, wordt binnen de WDW bekeken hoe hiermee om te gaan. Er wordt ook meer verbinding gezocht tussen OOV en Informatieveiligheid.
6	Welke stappen worden binnen de WDW gezet om de eigen digitale veiligheid te bewaken en op orde te houden?	Het Uitvoeringsprogramma 2023-2024, dat op korte termijn ter informatie aan de raad wordt voorgelegd, beschrijft specifiek de stappen die ondernomen worden. Vanuit Informatieveiligheid worden ook de nodige stappen gezet.
7	Heeft de gemeente een plan met aparte crisisstructuur wanneer een digitale crises uitbreekt?	Ja, dit staat beschreven in het Strategisch Informatieveiligheidsbeleid en het regionale ICT-crisis protocol.
8	*"De aanpak vraagt daarom van gemeenten een bijdrage te leveren aan het versterken van sociale samenhang en meer vertrouwen in de overheid."* (p.12). Hoe gaat de gemeente dit aanpakken?	Het Uitvoeringsprogramma 2023-2024, dat op korte termijn ter informatie aan de raad wordt voorgelegd, beschrijft specifiek de stappen die ondernomen worden. Te denken valt aan deskundigheidsbevordering aan eerstelijnsmedewerkers om signalen van polarisatie te herkennen. Ook willen we sleutelfiguren in de samenleving beter positioneren, zodat signalen eerder worden opgepikt en daarop wordt gehandeld.
9	*"… door kwetsbare personen 'weerbaarder' te maken"* (p.12). Hoe gaat de gemeente deze mensen 'weerbaarder' maken?	Kwetsbare personen maken we weerbaarder door informatie te verstrekken over risicovolle situaties of praktijken (zoals bijvoorbeeld mensenhandel). Ook communiceren we waar personen terecht kunnen als ze iets is overkomen. Deze informatie verstrekken we ook aan ketenpartners die met kwetsbare personen te maken hebben zodat we ook actief kunnen handelen als zij denken dat een kwetsbaar persoon ergens doelwit van wordt (hierbij valt te denken aan welzijn, onderwijs, huisartsen etc.)

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

10	*"De komende jaren gaan we de verbinding tussen zorg en veiligheid daarom nog verder versterken."* (p.12). Hoe gaat de gemeente dit doen/ welke stappen worden hiervoor ondernomen?	De samenwerking tussen de gebieden zorg en veiligheid wordt intensiever. De basis is gelegd de afgelopen jaren. De komende jaren is het van belang om elkaar nog beter weten te vinden, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. Het Uitvoeringsprogramma 2023-2024, dat op korte termijn ter informatie aan de raad wordt voorgelegd, beschrijft specifiek de stappen die ondernomen worden.
11	Het aantal verkeersongevallen is de afgelopen jaren gestegen. Is het duidelijk dat de genoemde overtredingen en misdrijven daarvan de oorzaak zijn?	De oorzaak van verkeersongevallen zijn verschillend van aard. Over het algemeen gaat het over het niet naleven van de geldende verkeersregels, waaronder met name het overtreden van de maximum snelheid, het gebruik van alcohol en/of drugs in het verkeer en het niet verlenen van voorrang. Daarnaast is te zien dat ouderen vaak slachtoffer zijn van een verkeersongeval. Zij hebben door hun (fysieke) kwetsbaarheid een verhoogd ongevallen risico in het verkeer. Hier ligt vaak het inschattingsvermogen en fysieke beperking aan ten grondslag. Steeds vaker betreffen dit eenzijdige ongevallen.
12	Is de ambitie om het aantal verkeersdoden- en gewonden terug te dringen gekwantificeerd?	Op dit moment wordt integraal besproken welke interventies op het gebied van Veilig Verkeer de aankomende jaren worden ingezet. Deze ambitie is verder niet gekwantificeerd.
13	Wat betreft de aanpak van langdurige crisissen is ons niet duidelijk wat in concreto de voorgestelde acties zijn. Wat gaat er gebeuren om hierop te anticiperen?	Er wordt binnen de WDW een plan / projectstructuur opgesteld waardoor de WDW beter voorbereid is om hierop te anticiperen. Het is afhankelijk van de soort crisis welke aanpak we hierop toepassen. Daarnaast werkt de WDW (net zoals de andere gemeenten in Gelderland-Zuid) nauw samen met de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.
14	Beslisnota, pagina 2, paragraaf 2.1: Door afhankelijkheid van externe partners kan het zijn dat bepaalde activiteiten stil komen te liggen door gebrek aan capaciteit bij een van de partners. Heeft dit gevolgen voor de prioritering van de activiteiten?	Om de ambities de komende jaren waar te maken, zullen alle gemeenten en samenwerkende partners hier voldoende op moeten investeren. Op het moment dat een van de partners niet voldoende kan leveren, kan dat invloed hebben op de prioritering en ambities die gezamenlijk gesteld zijn en zullen keuzes gemaakt moeten worden.
15	Worden er bij de partners met een mogelijk gebrek aan capaciteit acties ondernomen om deze capaciteit op peil te brengen? Zo ja, welke?	Dit is afhankelijk van de situatie. De gemeente zal de partners hierop aanspreken, maar kan hier geen beslissende rol in aannemen.

Gemeente Druten

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

16	Beslisnota, pagina 2 bovenaan: is de volgorde van deze onderwerpen tevens de volgorde van prioritering?	Nee, dit is in willekeurige volgorde. Er zit geen waarde aan deze prioritering, iedere ambitie staat op zichzelf.
17	Bijlage 1, pagina 6/7: In het Meerjarenbeleidsplan staat straks de uiteindelijke verdeling van de politiesterkte beschreven. Hoe en op basis van welke criteria komt de verdeling van de politiesterkte tot stand?	De verdeling van de politiesterkte in Tweestromenland is de verantwoordelijkheid van de politieorganisatie. De gemeente Druten kan input geven voor de gewenste sterkte / verdeling.
18	Bijlage 1, pagina 9: Het veiligheidsbeleid vraagt om permanent onderhoud en om ingrijpen daar waar nodig. Het veiligheidsbeleid wordt tweemaal per jaar geëvalueerd. Wat zijn de (kritische) punten waarop geëvalueerd wordt?	In het Uitvoeringsprogramma 2023-2024 staan de concrete acties per thema benoemd. Daar gaan de partners op evalueren en bijsturen waar nodig. Ook wordt de reden aangegeven als een actie niet behaald is.
19	Bijlage 1, pagina 10: Hoe wordt bij de aanpak van de ondermijnende criminaliteit de bestuurlijke en integrale aanpak verstevigd?	Binnen het Ondermijningsteam Tweestromenland werken partners samen om signalen op te pakken, informatie op te halen en in te zetten op de thema's De bestuurders worden periodiek op de hoogte gehouden van de cijfers en stand van zaken binnen Tweestromenland.
20	Bijlage 1, pagina 14: Gelet op de impact die een langdurige crisis op elke gemeente heeft is het van belang om hier gezamenlijk beleid op te ontwikkelen. Wat zijn de lessons learned als het gaat om de crises waar we mee te maken hebben (gehad)?	Er zijn diverse aandachtspunten: - Crisiscommunicatie is van groot belang - Integrale en intensieve samenwerking met gemeenten in de regio en mét de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid - Het inrichten van een projectstructuur / kernteam binnen de WDW. Van daaruit wordt de crisis gecoördineerd.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.

Gemeente Druten

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.