PROJECTPLAN

Naam van het project	Relining transportriolen Oranjelaan vanaf NS station tot aan de Fokko Kortlanglaan, inclusief bijkomende werkzaamheden	
Opdrachtgever	D. Gielen	
Projectleider	A.J. Verweij	Versie: 2.1
Projectnummer[1]	Volgt ……	Datum: 17 december 2020
Corsa reg. nr.	Nummer volgt na aanmelding via Liber	

DEEL A: ALGEMEEN

Legitimatie *- waaraan is de opdracht ontleend?* *- door wie wordt de projectopdracht verstrekt?* *- aan welk doel draagt dit project bij?*	De volgende plannen vormen de kaders voor het opstarten van dit rioleringsproject: 1. ZuiveringsAfvalwaterketenPlan (ZAP) zuiveringskring WHEP WHEP: Waterschap, Harderwijk, Ermelo, Putten 2. Operationeel Maatregelenprogramma (OMP) 2020 – 2022 is in voorbereiding **Aanleiding** Tijdens de recentelijke vernieuwing van de stationsomgeving in 2016 en 2017 moesten er ook diverse noodzakelijke rioleringsmaatregelen worden genomen. Tijdens de voorbereidingen is er een maninspectie gehouden in de grote transportriolen in de Stationslaan. De buizen met een diameter van 1,25 en 1,5meter bleken sterker aangetast dan verwacht werd vanuit de traditionele video inspectie. Daarom zijn diverse riolen en putten ten noorden van het NS station voorzien van een kunststof bekleding. Recentelijk is via maninspectie onderzocht wat de staat van de transportriolen is ten zuiden van het NS station tot aan de Fokko Kortlanglaan, de gemeentegrens met Ermelo. Uit dit onderzoek van IKT bleek dat ook deze riolen er slecht aan toe zijn. Dit onderzoek is als bijlage opgenomen. Hierin is aangegeven dat het renoveren van de riolering binnen enkele jaren noodzakelijk is. Daarnaast moeten de putten worden voorzien van nieuwe dekplaten. Het betreft een enorme renovatieklus van meer dan 1 kilometer transportriool, waarbij delen zijn gelegen onder de provinciale N303. Dit deel wordt intensief bereden in de richting Ermelo, maar ook de oprit richting Amersfoort van de A28. De Provincie Gelderland is momenteel bezig met de voorbereiding van een onderhoudsproject van de N303 met grootschalige asfaltwerkzaamheden in 2022. Dit biedt unieke mogelijkheden om de riolerings- en asfalteringswerkzaamheden te combineren om overlast te beperken en kosten te besparen. Het verkeer wordt immers door de asfalteringswerkzaamheden omgeleid. Begin 2021 is vanuit de Provincie Gelderland de projectleider voor realisatie bekend en

[1] *zie toolbox projectmatig werken > projectadministratie*

	kunnen we gezamenlijke plannen voorbereiden. De grote transportriolen transporteren afvalwater vanuit de gemeenten Putten, Ermelo Harderwijk naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) op het industrieterrein Lorentz. Volgens de overeenkomst uit 1984 zijn de transportriolen gedeeld eigendom van de gemeenten Harderwijk, Ermelo en het Waterschap Vallei en Veluwe. Dit houdt in dat het project door adviseurs hiervan gezamenlijk wordt opgepakt. De eigenaren dragen naar rato bij aan de kosten. **Uitwerking** In 2020 vindt de voorbereiding van de eerste fase plaats en wordt wanneer er meer duidelijk is omtrent de uitvoeringswijze en te maken kosten rond de jaarwisseling de kredietaanvraag opgesteld. In het voorjaar van 2021 haken we aan bij de voorbereiding van het groot onderhoud project asfaltering N303 van de Provincie Gelderland. De rioolrenovatie vindt in 2 fases plaats. Het deel van het NS station tot aan het tankstation (fase 1) wordt in 2021 uitgevoerd. In 2022 volgt het resterende deel vanaf het tankstation samen met de asfalteringswerkzaamheden van de provinciale N303, tot aan de grens met de gemeente Ermelo.(fase 2 a en b) Bestuurlijk opdrachtgever: wethouder J. de Jong Ambtelijk opdrachtgever : C. Klaassen
Resultaat *wat moet het eindresultaat van het project zijn?*	Het eindresultaat is het renoveren van de transportriolen vanaf het NS station tot aan de Fokko Kortlanglaan. De renovatie vindt plaats door het aanbrengen van een kunststof kous. Ook de rioolputten worden gerenoveerd met kunststof beplating en voorzien van een nieuwe dekplaat. Na de renovatie is de riolering weer op het gewenste kwaliteitsniveau zoals weergegeven en vastgelegd in het ZuiveringsAfvalwaterketenPlan (ZAP), zuiveringskring WHEP.
Effecten *wat zijn de beoogde effecten van het projectresultaat?*	Het beoogde effect van de relining is een goed functionerende transportriolering met een beoogde restlevensduur van 50 jaar.
Fasering *uit welke fasen bestaat het project? (fasering kan per project verschillen)*	1. Initiatief fase - project formulier - samenstellen projectgroep - inventarisatie projectgroepen Provincie Gelderland ivm groot onderhoud asfalt N303 2. Onderzoeksfase - overleg werkgroep →(PvE) - inventarisatie riolering - aanvullende onderzoeken (trekproeven) 3. Voorbereidingsfase / Ontwerpfase - Raambestek Relining - Opstellen technische randvoorwaarden/plan van aanpak - (Opstellen vraagspecificatie en basisovereenkomst) - onderzoek goede afstemming en verkeersafwikkeling tijdens uitvoering rioleringsproject - bespreking projectgroep VO - evt inloopmiddag/avond, VO presenteren. - definitief ontwerp - bespreking werkgroep DO - Raambestek Relining riolering WHEP 2019-2022 - Kredietaanvraag naar college en raad -

	4. Realisatiefase - Opdrachtverstrekking gerelateerd aan lopende raamovereenkomst relining met aannemer GMB. - uitvoering fase 1 in 2021 (voorkeur april tot augustus) - uitvoering fase 2 in 2022 (met prov. Gelderland). - communicatie bewoners - omleiding verkeer Oranjelaan 5. Nazorg - onderhoudstermijn grijs (6mnd) - na deze termijnen overdracht aan Beheer Het project bevindt zich momenteel in de voorbereidingsfase.
Planning *- wanneer start het project?* *- wanneer voortgangsrapportage?* *- wanneer eindresultaat?*	In grote lijnen: Planning project Relining transportriolen Oranjelaan vanaf NS station tot aan de Fokko Kortlanglaan • De ontwerp- en voorbereidingsfase: 2020. • De uitvoeringsfase : Deel 1 in 2021 (voorkeur april tot augustus) Traject vanaf NS station tot Shell tankstation Deel 2 in 2022 Traject vanaf Shell tankstation tot aan de Fokko Kortlanglaan samen met de provincie. • Overdracht aan beheer: eind 2022 Gefaseerd: Fase 1, 2, 3 2020 Fase 4: 2021 gemeentelijke werkzaamheden Oranjelaan 2022 in combi met de asfaltwerkzaamheden aan de N303 van de Provincie Gelderland Fase 5: 2023 Planning Groot onderhoud N303 Provincie Gelderland 2019: 8 december 2019 inloopavond Provincie Gelderland in Ermelo. 2020: besluit over uit te werken maatregelen 2021: definitief ontwerp en aanbesteding 2022: Uitvoering groot onderhoud en extra maatregelen
Beslismomenten *wanneer kunnen beslissers (B&W/ commissie/raad) invloed uitoefenen?*	- behandeling kredietaanvraag in B&W (januari 2021) - behandeling begrotingswijziging in raad (februari 2021)

DEEL B: MIDDELEN

Geld *- wat kost het project in geld?* *- wat doen we zelf, besteden we uit?* *- zijn de kosten gedekt?* *- gedekt via kadernota, grondexploitatie of regulier geld?*	**Financiële middelen:** Het rioleringsproject Relining Transportriolen Oranjelaan vanaf het NS station tot aan de Weisteeg wordt **globaal geraamd** op € 3.600.000,-- , exclusief BTW. Het geraamde bedrag is onder andere bepaald met de eenheidsprijzen uit het lopende aanbestede Raambestek Relining riolering 2019-2022 WHEP, 2 mei 2019. De aannemer die dit raambestek in uitvoering heeft, is GMB. De overige posten zijn door het projectteam bepaald. De totale kosten fase 1 en 2a en 2b zijn als volgt: (prijspeil 2020): 1 Relining transportriolen 1075 m : € 750.000,- 2 Relining rioolputten : € 690.000,- 3 Rioolputten afdekplaten : € 115.000,- 4 Diverse werkzaamheden relining : € 115.000,- 5 Locatie koker ovatonde Oranjeln : € 250.000,- 6 Locatie rioolput instroom persl. : € 200.000,- 7 Rondpompen afvalwater fase 1 : € 400.000,- 8 Rondpompen afvalwater fase 2 : € 460.000,- (a en b) 8 Verkeersmaatregelen : € 95.000,- 9 Asfaltwerkzaamheden bij putten : € 100.000,- 10 Plankosten extern : € 95.000,- 11 Onvoorzien 10% : € 330.000,- + Totaal :€3.600.000,- (excl btw) **Eigendomsverhoudingen transportriolen:** De grote transportriolen door de gemeenten Ermelo en Harderwijk en van het Waterschap V&V kennen een gezamenlijk eigendom welke in 1984 in een overeenkomst is vastgelegd. De verdeling in eigendom op het traject vanaf het NS station tot aan de Weisteeg is: Waterschap Vallei en Veluwe : 24,385% De gemeente Ermelo :` 15,925% De gemeente Harderwijk : 59,69% Dit betreft fase 1 en 2a Op basis van de overeenkomst 1984 zijn de kosten voor de stakeholders begroot op: Fase 1 en 2a: : € 3.245.000,- Waterschap Vallei en Veluwe : € 791.293,- Gemeente Ermelo : € 516.766,- Gemeente Harderwijk : € 1.936.941,- De verdeling in eigendom ten zuiden van de Weisteeg tot aan de Fokko Kortlanglaan is : Waterschap Vallei en Veluwe : 38,7% De gemeente Ermelo : 61,3% De gemeente Harderwijk : 0 % Dit betreft fase 2b Op basis van de overeenkomst 1984 zijn de kosten voor de stakeholders begroot op: Fase 2b: : € 355.000,- Waterschap Vallei en Veluwe : € 137.385,- Gemeente Ermelo : € 217.615,- Gemeente Harderwijk : € 0

	Resumerend: De globale kostenverdeling in de voorbereidingsfase geven de volgende verdeling tussen de stakeholders: Gemeente Harderwijk € 1.936.941,- + 0,- bedraagt € 1.936.941,- Gemeente Ermelo € 516.766,- + € 217.615,- bedraagt € 734.381,- Waterschap VenV :€ 791.293,- + € 137.385,- bedraagt € 928.678,- Bovenstaande kosten zijn geraamde bedragen: Na voltooiing van het project (fase 1, 2a en 2b) zijn de daadwerkelijke kosten beschikbaar en zullen de werkelijke kosten door de stakeholders betaald worden. In de projectgroep is afgesproken dat de gemeente Harderwijk dit project kort voorfinanciert en factureert naar de overige stakeholders. De financiële middelen voor het onderdeel voor de gemeente Harderwijk worden beschikbaar gesteld vanuit de Voorziening Gemeentelijke Watertaken via een advies B&W en begrotingswijziging door de gemeenteraad in februari van 2021.
Organisatie *- hoe ziet de projectorganisatie eruit (ambtelijk, bestuurlijk, extern)? bepaal de overlegstructuren en evt. opdeling in deelprojecten.* *- welke vorm van projectondersteuning is gewenst?*	Portefeuillehouder: J. de Jong (Wethouder) Opdrachtgever: C. Klaassen (Directeur Domein Stadsbedrijf) Teamleider: D. Gielen (Teamleider Realisatie & Beheer) Projectleider: A. Verweij Het project wordt vanuit de integrale benadering voorbereid en uitgevoerd door een werkgroep. De leden van de werkgroep zijn: **Domein Stadsbedrijf / Team Realisatie en beheer:** Arno Verweij Projectleider Andries Nieuwenhuis Toezichthouder Johan Dirksen Rioolbeheer Gerrit de Vries Riolering Edwin Gerrits Tekenaar Bart Borgman Wijkbeheerder Hayal Donmez Secretariaat **Domein Ruimte** Willem van Blijderveen Verkeer **Programma Betrokken en leefbare stad** Bram Oudejans Wijkmanager **BO :** Bart Bijvank Communicatie Tevens zijn adviseurs vanuit de gemeente Ermelo en het Waterschap Vallei en Veluwe betrokken.
Kwaliteit *- welke (SMART) eisen en verwachtingen worden door de opdrachtgever aan het eindresultaat gesteld?* *- hoe wordt tussentijds gemeten/ gemonitord?(gebruik de voortgangs-rapportage)* *- is er over het project juridisch overleg nodig? Hoe wordt de juridische kwaliteit*	• Het totale project wordt binnen het beschikbare krediet uitgevoerd. • De technische kwaliteit >voldoende, te beoordelen door projectleider Team R&B en bij overdracht door beheerders Team R&B. • Geen formele klachten van omwonenden. • Geen negatieve stukken in de krant. • Gebruik maken van instrumenten uit toolbox Projectmatig werken (intranet).

geborgd?	Om de 4 weken wordt voortgang op hoofdlijnen besproken en bijzondere afwijkingen gemeld tijdens projectleidersoverleg of clusteroverleg water.
Informatie *- hoe vindt projectcommunicatie plaats?* *- hoe vindt burgerparticipatie plaats?* *- hoe wordt de projectdocumentatie beheerst?*	A. De communicatie van het project vindt plaats via de gebruikelijke wegen: - een informatiebrief voor belanghebbenden; - inloopmiddag fase 4 - een bericht in de huis-aan-huis krant; - op de website van de gemeente; - melding werk in uitvoering/stremmingen naar de hulpdiensten en dergelijke; - informatiebrief van de aannemer tijdens de uitvoering. B. Standaard project directory voor het project Relining Oranjelaan H:\HWK\Team R&B\2-Projecten\Tweelingstad & Wittenhagen\Oranjelaan riolering relining 2020-2022
Tijd *- wat kost het project in uren?* *- wie besteedt er tijd aan?* *- betreft het één of meerdere jaren?* *- wat doen we zelf, besteden we uit?*	Naam/functie/afdeling: | Uren begroot: | Jaarschijf: Personele middelen: Overzicht interne uren voor voorbereiding + uitvoering (fase 1 t/m 5) **Interne uren jaar: 2020 2021 2022** Stadsbedrijf / Team Realisatie en Beheer Arno Verweij 200 300 100 uur Johan Dirksen 200 200 100 uur Gerrit de Vries 200 200 100 uur Edwin Gerrits 50 50 25 uur Hayal Donmez 50 100 25 uur Bart Borgman 0 20 25 uur Ruimte Willem v Blijderveen 0 60 50 uur Progr.manager Bram Oudejans 0 20 25 uur BO, Communicatie Bart Bijvank 0 50 50 uur --- Totaal 700 1000 500 uur De Kosten voor de interne uren komen niet ten laste van het krediet
Randvoorwaarden *- zijn er uitgangspunten geformuleerd dan wel van toepassing?* *- zijn er zaken die buiten de invloed van de projectleider liggen en die de opdrachtgever moet invullen?*	Dit project dient te worden uitgevoerd waarbij de bereikbaarheid van de A28 en brandstofverkooppunt Shell pomp aan de Oranjelaan zo veel mogelijk blijft gewaarborgd. Afstemming met het project Reconstructie kruising Engelserf / Oranjelaan
Risicobeheersing *- bevat het project potentiële risico's en wat zijn maatregelen?* *- is er een aparte risicoanalyse nodig?*	Risico: • Financieel tekort Maatregel: • Raming maken voor aanbesteding en eventueel extra krediet aanvragen.

	• Afsluiters in riool klappen eruit • Bereikbaarheid (A28) • Benzinepomp Shell • Noodzakelijk nachtwerk • Bereikbaarheid • Geen draagvlak voor project	• Goed stempelen en combinatie van afsluiters • Stakeholders tijdig informeren • Tijdig pomphouder informeren • Vergunning • Tijdig met betrokkenen in gesprek gaan en goed verkeersplan maken met de juiste faseringen • Tijdig met betrokkenen in gesprek gaan en goed communicatieplan opstellen
Subsidiemogelijkheden *- zijn er mogelijkheden subsidie te ontvangen en zo ja, hoe ziet het aanvraagtraject eruit?* *- is de Subsidiewijzer geraadpleegd?*	nvt	
Mandatering van bevoegdheden *De bedoeling is dat de projectleider zelf beslissingen kan nemen die in het kader van dit project noodzakelijk zijn. Maar soms liggen de bevoegdheden (in mandaat) bij afdelingshoofden/programmamanagers. Gebruik het formulier 'Besluit ondermandaat projecten' om aan te geven welke bevoegdheden door welk afdelingshoofd/programmamanager aan de projectleider van dit project in ondermandaat worden gegeven.*		
Bijlagen bij projectplan *(kruis aan indien het projectplan is voorzien van bijlagen)*	☐ activiteitenplanning ☐ mijlpalenplan ☐ capaciteitsplanning ☐ risicoanalyse	☐ financieel plan ☐ communicatieplan ☐ besluit ondermandaat projecten ☐ Rapport IKT onderzoek transportriolen
Overige opmerkingen		

DEEL C: FORMELE OPDRACHTVERSTREKKING

Opdrachtverstrekking		
Ambtelijk opdrachtgever Naam : C. Klaassen Datum : December 2020 Paraaf :		
Paraaf betrokken afdelingshoofd(en) Afdeling Realisatie & Beheer	Datum	Paraaf
Domein Stadsbedrijf		
Team Realisatie & Beheer		

Stuur een afschrift van dit projectplan naar:

1. opdrachtgever
2. financiële administratie (is **noodzakelijk** voor inrichten projectadministraties!)