

Aan het college van B & W Rotterdam  
Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

Rotterdam september 2026

Onderwerp: ongevraagd advies over behoud gratis OV voor Rotterdamse ouderen.  
Van: wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken, Hoogvliet, Heijplaat, Het Lage Land-Prinsenland- 's Gravenland, Hillesluis, Rozenburg, Kralingen, Crooswijk en Pernis

Geachte college van B & W,

Onderstaande wijkraden verzoeken het college dringend om af te zien van het voornemen om het gratis openbaar vervoer voor ouderen af te schaffen. Veel bewoners spreken ons hierop aan en maken zich grote zorgen. Als ze straks weer moeten betalen om naar familie, vrienden, het ziekenhuis of een uitje te gaan, zullen velen hiervan afzien. Wij vrezen dan ook een toenemende vervoersarmoede voor onze bewoners.

Het gratis openbaar vervoer voor ouderen in Rotterdam is – na succesvolle proeven – op 1 januari 2009 een structureel onderdeel geworden van het Rotterdam beleid.

De regeling had vier doelen:

- 1) Het vergroten van de mobiliteit van ouderen door het wegvallen van de kosten van OV.
2. Bevorderen maatschappelijke participatie. Van familiebezoek, tot vrijwilligerswerk en deelname aan activiteiten. Mobiliteit als voorwaarde voor actieve deelname aan de samenleving.
- 3) Tegengaan sociaal isolement. Verhoogde mobiliteit geeft meer mogelijkheden voor sociale contacten en draagt zo bij aan het verminderen of tegengaan van eenzaamheid.
- 4 Uit de eerdere proeven bleek dat veel ouderen daadwerkelijk gebruik maakten van het gratis openbaar vervoer.

De kern van het beleid was dus geen inkomensmaatregel, maar lag bij het bevorderen van zelfstandigheid, maatschappelijke deelname en het voorkomen dat ouderen door beperkte mobiliteit buiten de samenleving komen te staan. Dat geldt voor alle ouderen, een verschuiving van gratis OV naar een ophoging van het AOW-tegoed voor mensen die hiervoor in aanmerking komen, is dus onvoldoende. Bovendien betekent het vervangen van gratis OV door een AOW-tegoed ook niet automatisch dat ouderen dezelfde bewegingsvrijheid hebben. Ofwel verhoging van het AOW-tegoed biedt niet dezelfde vrijheden als gratis OV.

Gratis openbaar vervoer is voor veel ouderen geen luxe, maar een voorwaarde om zelfstandig, gezond en sociaal verbonden te blijven. Voor ouderen die slecht ter been zijn is het belangrijk voor zelfstandigheid. Zonder betaalbaar openbaar vervoer dreigt voor velen sociaal isolement. Rotterdamse senioren worden hierdoor geconfronteerd met extra kosten in een periode waarin veel senioren al moeite hebben om financieel rond te komen. Ouderen die hun leven lang hebben gewerkt, gezorgd en Rotterdam draaiende hebben gehouden, verdienen ons respect. Afschaffen van deze regeling betekent dat veel ouderen hun sociale wereld kwijt kunnen raken. Familie- en vriendencontacten, een beetje winkelen, naar een museum of een film, dat wordt ze nu financieel min of meer ontnomen. De plannen zijn niet alleen slecht voor eenzame ouderen maar ook voor actieve ouderen die vrijwilligerswerk doen. Het bevorderen van maatschappelijke participatie van ouderen is moeilijk verenigbaar met het duurder maken van hun mobiliteit.

Onderstaande wijkraden:

\* Verzoeken het college dan ook dringend om het gratis openbaar vervoer voor AOW-gerechtigde Rotterdammers te behouden. Gratis OV voor AOW'ers is een waardevolle publieke voorziening die niet kan en mag worden vervangen door een compensatieregeling.<sup>1</sup>

\* Ondersteunen ook het ongevraagde advies dat op 27 juli 2026 door de wijkraad Feijenoord aan u is verzonden (met referentienummer D2607-115428).<sup>2</sup>

De wijkraden zijn van mening dat investeren in de mobiliteit van ouderen geen kostenpost is, maar een investering in gezondheid, preventie, participatie en sociale verbondenheid is.

Ouderen verdienen geen beleid dat hen langer achter de voordeur houdt, maar beleid dat hen de ruimte geeft om zichtbaar, actief en betrokken te blijven in hun wijk en hun stad.

Wij vragen u om gehoor te geven aan de dringende adviezen van vele wijkraden om het gratis openbaar vervoer voor ouderen te behouden. Wij zien uit naar uw reactie en worden graag op de hoogte gehouden en betrokken bij de verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken

wijkraad Hoogvliet

wijkraad Heijplaat

wijkraad Het Lage landen-Prinsenland-'s Gravenland

wijkraad Hillesluis

wijkraad Rozenburg

wijkraad Kralingen

wijkraad Crooswijk

wijkraad Pernis

---

1 Een conceptadvies van de wijkraden Bospolder Spangen Tussendijken en Hoogvliet is 15 juli al verzonden; dit advies is aangevuld met de meerdere wijkraden en er is aangesloten bij het eerdere advies van wijkraad Feijenoord.

2 De dringende verzoeken het ongevraagde advies van Feijenoord zijn:

- de voorgenomen afschaffing van het gratis openbaar vervoer voor ouderen te heroverwegen;
- de maatschappelijke gevolgen van deze maatregel zorgvuldig te onderzoeken;
- wijkraden, ouderenorganisaties en bewoners actief te betrekken voordat een definitief besluit wordt genomen;
- het gratis openbaar vervoer voor Rotterdamse ouderen te behouden, zodat zij volwaardig kunnen blijven deelnemen aan de samenleving.

En is al eerder door drie andere wijkraden ondersteund, namelijk de wijkraden Beverwaard, Ommoord en Nesselande.