



Vragen voor het vragenkwartier

In te vullen door de Raadsgriffie

Datum van behandeling

Dinsdag 21 januari 2025

1. Oversteek Lagapad

(BF)

De oversteek van het Lagapad over de Hoofdstraat (N 731) moet veiliger, dat staat ook in ons coalitieprogramma. Daarvoor is de medewerking van de provincie nodig en die zou daarmee ook bezig gaan, maar dit loopt nu al jaren en jaren.

Naar aanleiding van een verzoek van ons college die hier nog eens nadrukkelijk aandacht voor vroeg werd aangekondigd dat de provincie Overijssel versneld een haalbaarheidsonderzoek zou uitvoeren naar mogelijke maatregelen om de oversteek veiliger te maken, maar ook om in breder verband te kijken naar de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat inclusief rotonde hoek Gronausestraat.

De resultaten zouden eind 2024 beschikbaar zijn, maar we hebben nog steeds niets gezien.

Behalve een aantal noodmaatregelen, o.a. in de vorm van extra borden, is er nog geen structurele oplossing in zicht. Wat Burgerforum betreft onacceptabel. We kunnen het ons niet veroorloven om te blijven wachten. Elke vertraging brengt onnodige risico's met zich mee, vandaar volgende vragen:

- Wat is de stand van zaken op dit moment?
- Wat gaat het college doen richting provincie om er meer druk achter te zetten?
- Kan de raad hierin nog een rol spelen en zo ja welke?
- Welke mogelijkheden ziet het college om de oversteek veiliger te maken (stoplicht, bruggetje, rotonde)?

2. Veiligheid kruising Goormatenweg-Pastoor van Laakstraat Overdinkel

(CDA)

In 2024 is het deel Goormatenweg tussen Gronausestraat/ Pastoor van Laakstraat heringericht en geheel voorzien van een nieuwe asfalt laag en grasbeton stenen in de berm. M.b.t. enige remming is er ter hoogte van de Rotermansweg een flauwe chicane gerealiseerd om enigszins het verkeer op deze kruising af te remmen. Echter wat opvalt is dat juist bij de onoverzichtelijke kruising Goormatenweg/ Pastoor van Laakstraat de verkeersspiegel is verwijderd. Het CDA heeft hieromtrent dan ook een paar vragen richting het college.

- Is het college op de hoogte dat de Verkeersspiegel welke jarenlang hier heeft gestaan is verwijderd en na herinrichting van het kruispunt niet meer is teruggeplaatst?
- Weggebruikers dienen zelf de snelheid in acht te nemen zeker bij het naderen van een gelijkwaardige kruising. Komende over de Goormatenweg is het zicht naar rechts ter hoogte van genoemde kruising echter zeer onoverzichtelijk. Wat is de reden van het niet terugplaatsen van deze spiegel en is het college alsnog voornemens om deze kruising te voorzien van een verkeersspiegel in het kader van de verkeersveiligheid?

Vragen voor het vragenkwartier

3. Upgrade aandachtbord kavels De Geurmeij Overdinkel

(CDA)

Op aandringen van het CDA is er destijds, na een stroperige start van Fase I De Geurmeij Overdinkel, een 'Verkoopbord' geplaatst dat er kavels beschikbaar waren en waar men zich kon melden. Bij de start van Fase II is er ook een enigszins 'Heanig' bord geplaatst wat er tot op heden nog steeds staat. Inmiddels zijn er op vele kavels prachtige huizen gebouwd en een projectontwikkelaar is 2025 gestart met een tweetal projecten. In het coalitieakkoord wenst men te groeien m.b.t. het aantal inwoners en we weten allen dat we daar huizen voor nodig hebben maar zien ook graag nieuwe bewoners in onze gemeente. Het CDA heeft hieromtrent dan ook enkele vragen aan het college.

- a) Bij het realiseren van woonwijken is PR/SALES van groot belang. In het verleden kwamen potentiële bouwers naar het gemeentehuis maar in deze tijd moet de gemeente zelf de stap maken richting de gegadigden, zeker richting particulieren. Is het college het hier mee eens?
- b) Het huidige bord is onzes inziens verouderd en we lezen m.b.t. beschikbare kavels ook niets in het Weekblad. Om verheldering te scheppen is een nieuw doek van grotere afmeting met huidige status van de kavels en actuele contactgegevens noodzakelijk en plaatsing op een opvallende plek zeker niet overbodig. Hoe ziet het college dit en bent u voornemens een upgrade te plaatsen?
- c) Gezien het feit dat we binnen onze gemeente diverse bedrijven hebben die vrij snel kunnen leveren kan de portefeuillehouder dan aangegeven wanneer de upgrade geplaatst kan worden?

4. Mobiele bereikbaarheid Glane

(CDA)

Inwoners van Glane ervaren grote problemen met de mobiele bereikbaarheid in het dorp. Het is een bekende ergernis dat er geen dekking is van Nederlandse providers en dat de overschakeling naar een Duitse provider vaak traag verloopt. Dit leidt niet alleen tot ongemak voor de inwoners, maar roept ook zorgen op over de bereikbaarheid van veiligheidsdiensten in noodgevallen.

- a) Kan het college aangeven of dit probleem bekend is, en welke stappen er worden genomen, of kunnen worden genomen, om de mobiele bereikbaarheid in Glane te verbeteren met het oog op zowel het dagelijks gebruik als voor de communicatie in noodgevallen?