

Inbreng wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen (Marlies van der Poel en Ineke Palm)

Een jaar geleden hebben meer dan 10.000 bewoners en ondernemers aangegeven tram 4 en tram 8 te willen houden. In onze wijken zijn veel bewoners afhankelijk van het openbaar vervoer. Wij vrezen dat deze bewoners door het verkorten van deze lijnen niet meer overal aan mee kunnen doen, dus vervoersarmoede.

Wij zijn blij dat uw raad het voor elkaar heeft gekregen dat tram 8 volgens de oude route blijft rijden. Met hulp van de bewoners, hun stem en acties.

Dat tram 4 in de toekomst maar tot Eendrachtsplein blijft rijden blijft voor onze bewoners een groot probleem. Ook voor de winkeliers, als de tram niet rijdt komen er minder klanten. Bij elke omleiding merken zij het direct aan hun omzet.

Tijdens de raadsdiscussie is gesteld dat het opheffen van de tram o/p de Nieuwe Binnenweg pas gebeurt als er een volwaardig alternatief vervoer is op de Binnenweg.

Bovendien zou dit pas gebeuren als er een herinrichtingsplan voor de Nieuwe Binnenweg ligt waar de bewoners uitgebreid over hebben meegedacht.

Tot zolang willen onze bewoners dat de tram door blijft rijden tot Marconiplein. De wethouder heeft eerder gezegd hier ook een voorstander van de zijn.

Voor een deel van onze bewoners betekent de afgekapte route dat de markt en Schiedamseweg en omgekeerd de Nieuwe binnenweg moeilijk bereikbaar zijn. Er bevinden zich veel voorzieningen langs of nabij deze tramroute die voor onze bewoners essentieel zijn zoals apotheek, huisartsen, supermarkten en natuurlijk historisch delfshaven.

Een jonge bewoner: 'Als ik mijn oma als voorbeeld mag nemen, een deel van de Binnenweg is voor haar nu ontoegankelijk. En zelfs bij de andere delen van de Binnenweg komen kost haar nu 2x zoveel tijd en moeite met een grotere kans dat ze zal verdwalen. En juist de Nieuwe Binnenweg is een winkelstraat waar veel Kaapverdiaanse winkels (zoals toko De Waart) zijn waar mijn oma haar bonen en ander voedsel haalt. De RET moet zich schamen.'

Het is voor ons van wezenlijk belang dat de bewoners en ondernemers serieus worden genomen en dat naar hen wordt geluisterd. Als we het vertrouwen in de politiek enigszins willen herstellen. Onze wijkraden blijven er dan ook voor pleiten dat tram 4 tot Marconiplein blijft rijden. Ook bij de herinrichtingsplannen van de Nieuwe Binnenweg moet deze optie dus serieus worden meegenomen. Een goed gebaar naar de bewoners zou zijn om in elk geval tot deze plannen er liggen, tram 4 te laten rijden tot Marconiplein.

De RET heeft aangegeven dat dat vanwege personeelstekorten niet kan en ten koste zou gaan van de frequentie op andere lijnen. Dat gold in 2024 en tot onze verbazing nu ook weer voor 2025. Wij denken dat dat oplosbaar is, er zijn nog veel mensen die werk zoeken (onder meer statushouders). Wij nodigen de RET graag uit om een informatiebijeenkomst in onze wijken te organiseren om mensen enthousiast te maken voor een baan bij de RET.

In de reactie van de wethouder op ons advies staat ook dat het de ambitie is om in 2025 te gaan starten met het treffen van verkeersveiligheidsmaatregelen op dit deel van de Nieuwe Binnenweg en daarvoor is het nodig dat de tram daar niet meer rijdt. Uit antwoorden op raadvragen blijkt dat de tram vanaf medio 2025 zelfs niet meer tot Heemraadsplein gaat vanwege werkzaamheden.

Wij vragen u er bij de wethouder op aan te dringen dat:

1. Zolang de herinrichting van de Nieuwe Binnenweg nog geen feit is, de verbinding tussen Eendrachtsplein en Marconiplein zoveel mogelijk in stand te houden of te herstellen;
2. Ook noodzakelijke tram-omleidingen vanaf medio 2025 te laten lopen van Eendrachtsplein tot Marconiplein.
3. Tevens te kijken naar alternatieve OV van de Nieuwe Binnenweg

En de wijkraden hierbij te betrekken.

Denken jullie goed na aub, red tram 4 en laat hem doorrijden tot Marconiplein.