

Beeldvormend: Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland

Gemeente Teylingen

18 september 2023

Inhoud

1. Waarom een Regionale Investeringsagenda?
2. Waar staan we nu?
3. Wat staat er in de agenda?
4. Hoe ziet het vervolg eruit?

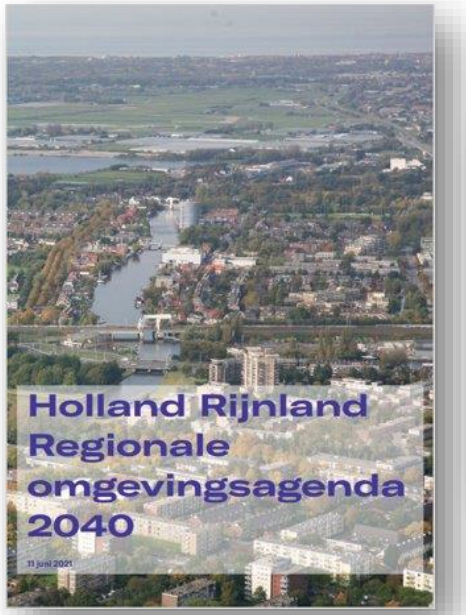


Entree
Park Rusthoff,
Sassenheim



Aanleg Randweg Voorhout

1. Waarom een Regionale Investeringsagenda?





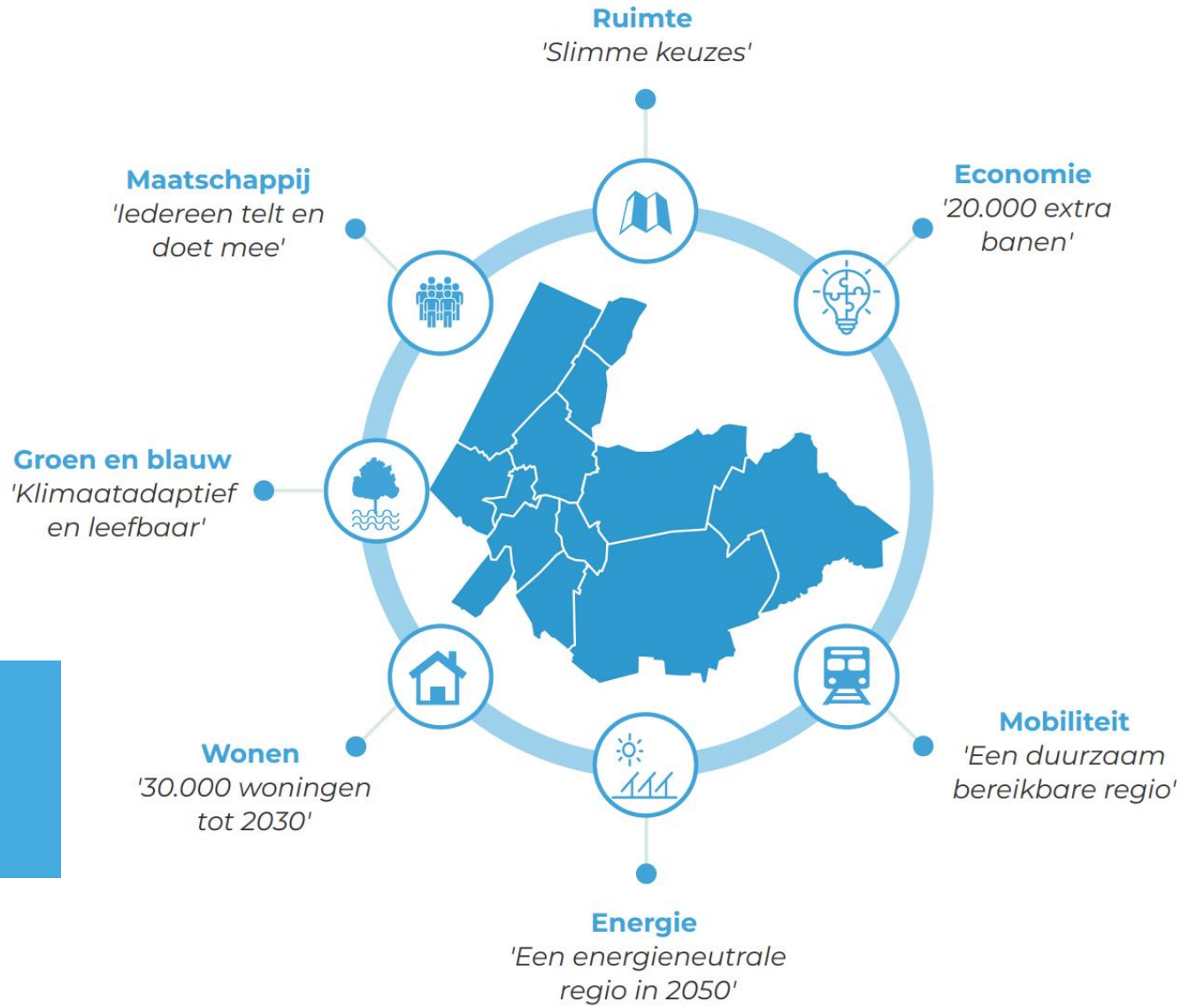




Werken aan gebiedsprogramma's

HOLLAND RIJNLAND
WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

Wij werken aan verbetering van de brede welvaart in de regio



We zijn met elkaar overeengekomen dat:

- **We gaan een flink aantal woningen bouwen.**
- **We werken aan een toekomstbestendige en leefbare regio**
- **We creëren 20.000 banen in de regio**

Daar hebben wij voor nodig:

- **Een verbonden en bereikbare regio**
- **Uitbreiden en toekomstbestendig maken van onze energieinfrastructuur**
- **Bouwen aan een sterk economisch profiel**
- **Rekening houden met natuur, klimaat en water/bodem**

De opgaven stoppen niet bij de gemeentegrenzen

De regionale schaal is de beste schaal om dit op te pakken

Regionale euro's zijn meer waard dan lokale euro's

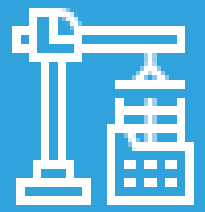
De regio biedt uitvoeringskracht voor Rijk en provincie

De regio in regie

Dit vraagt om actie van ons allemaal

Daarom werken wij samen aan

Bouwen aan een Regionale Investeringsagenda



Stedelijke As

Groene Hart

Duin- en Bollenstreek



Wonen

Huisvesting asielzoekers



Doorfietsen

4 Toekomstverkenningen

Energie (elektriciteit en warmte)

Groen en blauw



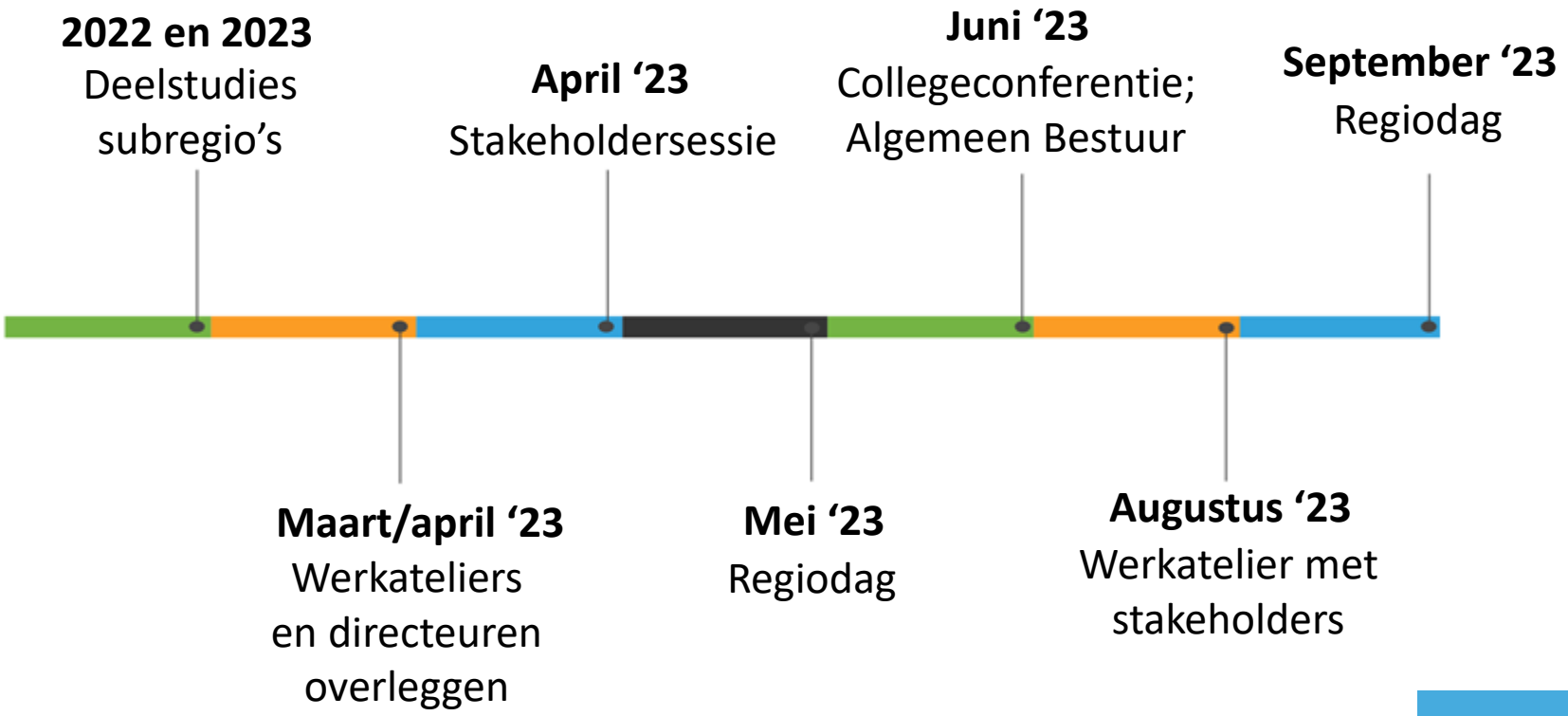
OV en duurzame bereikbaarheid

Economie



Schiphol-dossier

2. Waar staan we nu?



Betrokken stakeholders

'Samen nagedacht over de toekomstige ruimtelijke vraagstukken in een mooi stuk Holland tussen de MRDH en de MRA.'

'Het is goed dat wij in zo'n vroege fase al betrokken zijn.'

3. Wat staat er in de agenda?

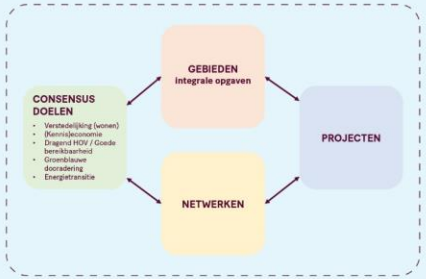


Een sterk kopverhaal



Holland Rijnland

versie 27/7/2023



LEGENDA

- Robuust waternetwerk
- Natuurnetwerk Nederland (NNN)
- Agenda wonen (harde plannen)
- Kennis-as
- Lopende projecten Kennis-as
- Economische profielen
- Robuust energienetwerk
- Energy Lane N11
- Energiehub Barrepolder
- Vitale kernen (voorzieningenniveau)
- Brede welvaart in Greenportregio's
- Integrale opgave N206-corridor en A44
- Integrale opgave Alphen West
- Doorfietsnetwerk
- Toeristische overstappunten
- HOV-verbindingen
- Hub en last-mile OV-verbinding
- Knoop Leiden Centraal
- Station Hazerswoude-Rijndijk
- Mobiliteitsaanpak noordelijke DBS
- Wegverbinding
- Combinatie weg- en HOV-verbinding

SAMENVATTING DUIN EN BOLLENSTREEK

a. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek

b. Zuidelijke ontsluiting Duin- en Bollenstreek IRT Ontwikkeling Rijnsburg Noord, N206-corridor en A44. Onderdeel van koersdocument OV 2050.

c. Regiodeal Brede Welvaart in Greenportregio's Boskoop, Aalsmeer en Duin- en Bollenstreek

d. Innovatieve Teelt IRT kenniseconomie

e. Realisatie agenda wonen (woningbouwplannen)

f. Groen/Blauw: Trekvaart als verbindend element. Onderdeel van het Groenfonds.

g. Doorfietsroutenetwerk

h. Energietransitie en klimaatadaptatie (in te vullen)

i. Aankomst Toeristen. Hubs, georganiseerd vervoer. Nader in te vullen.

j. Vitale kernen, incl. tegengaan voorzieningentekort.

SAMENVATTING GROENE HART

a. Vitale kernen, incl. tegengaan voorzieningentekort: openbaar vervoer, detailhandel, onderwijs, zorg. Komt o.a. terug in Koersdocument OV2050.

b. Noordelijke ontsluiting Groene Hart :
- N207 en N231 corridor
- Leimuiderbrug
- Alphen Noord

c. Regiodeal Brede Welvaart in Greenportregio's Boskoop, Aalsmeer en Duin- en Bollenstreek

d. Groen-Blauw raamwerk: Hollandse Plassen, als verbindend element. Ecologische verbindingen. Klimaatadaptatie. Komt o.a. terug in Groenfonds.

e. Doorfietsroutenetwerk

f. Realisatie Agenda Wonen

g. Energy Lane. Komt terug in Koersdocument Energie en RES.

h. Mobiliteit
- OV verbindingen (koersdocument OV 20250)
- Bodengravenboog

SAMENVATTING STEDELIJKE AS

a. Alphen West: inclusief bedrijven, wonen, centrum Gnephoek, transformatie Rijnhaven. Onderdeel van de koers economie.

b. Hazerswoude Rijndijk inclusief Station transferium

c. Barrepolder/Energy Lane. Koers Energie en RES

d. OV knoop Leiden + HOV Oost-West en Noord-Zuid Onderdeel van Koers OV 2050 + Fiets

e. N206 Corridor Ruimte + Mobiliteit
- Zuidelijke ontsluiting DBS (irt Rijnsburg Noord)
- A44-zone en Sprong over de Oude Rijn
- Aansluiting N206 met A4/N11

f. Realisatie agenda wonen. K.S.F./ Valkenhorst, Gnephoek, Baanderij + Verdichting

g. Doorfietsroutenetwerk

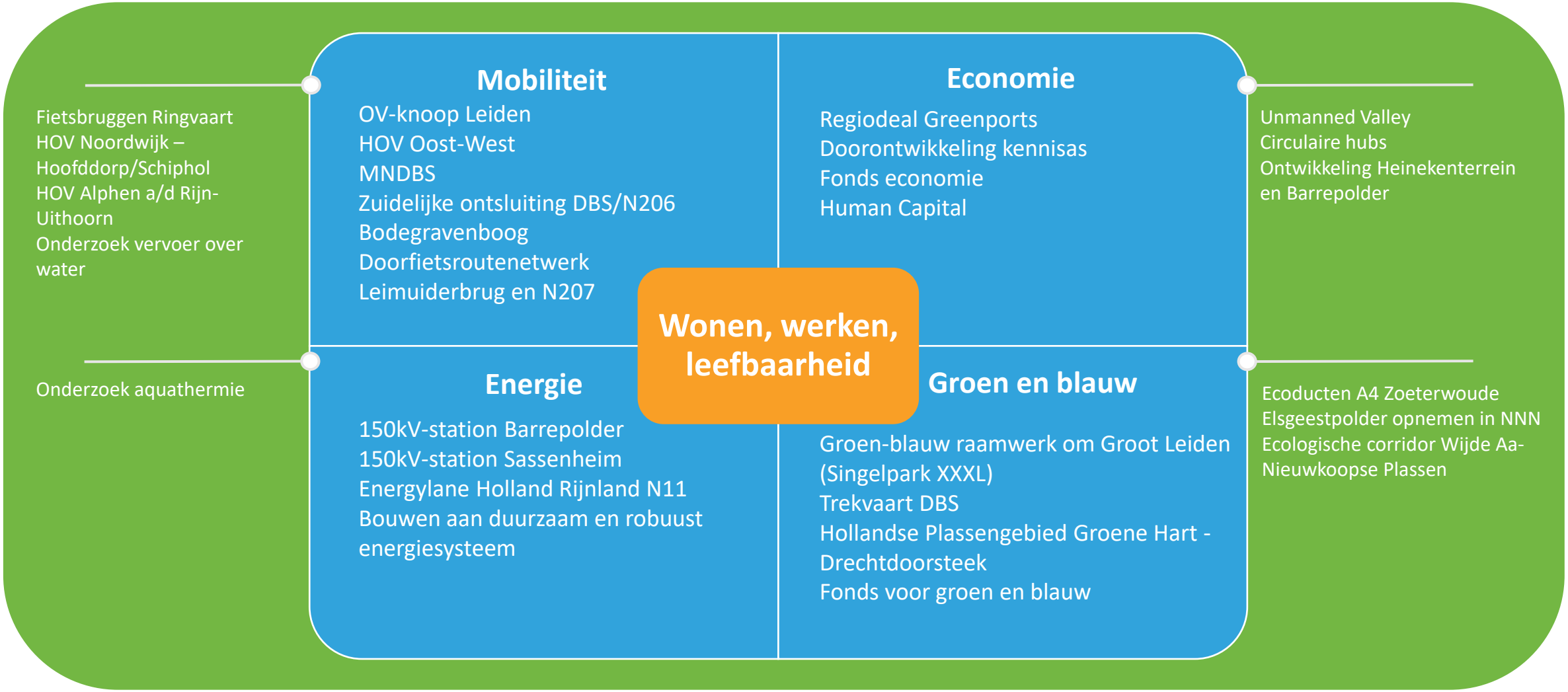
h. Groen / Blauw Raamwerk XXL. Klimaatadaptatie. Onderdeel van Groenfonds.

i. Energie / Warmte / Elektriciteit: Regio MIEK Onderdeel van Koersdocument Energie en RES.

j. Economisch profiel (Stedelijke as economisch laden)

k. Circulariteitshub

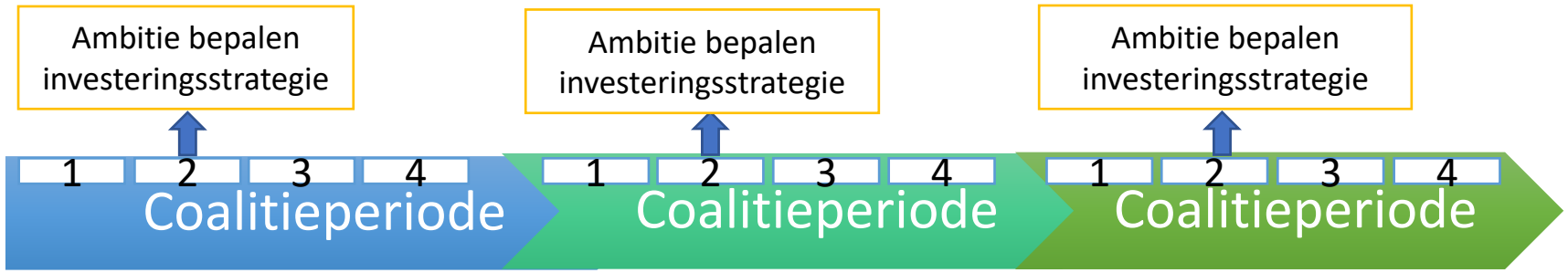
Ingrediënten agenda met voorbeeldprojecten



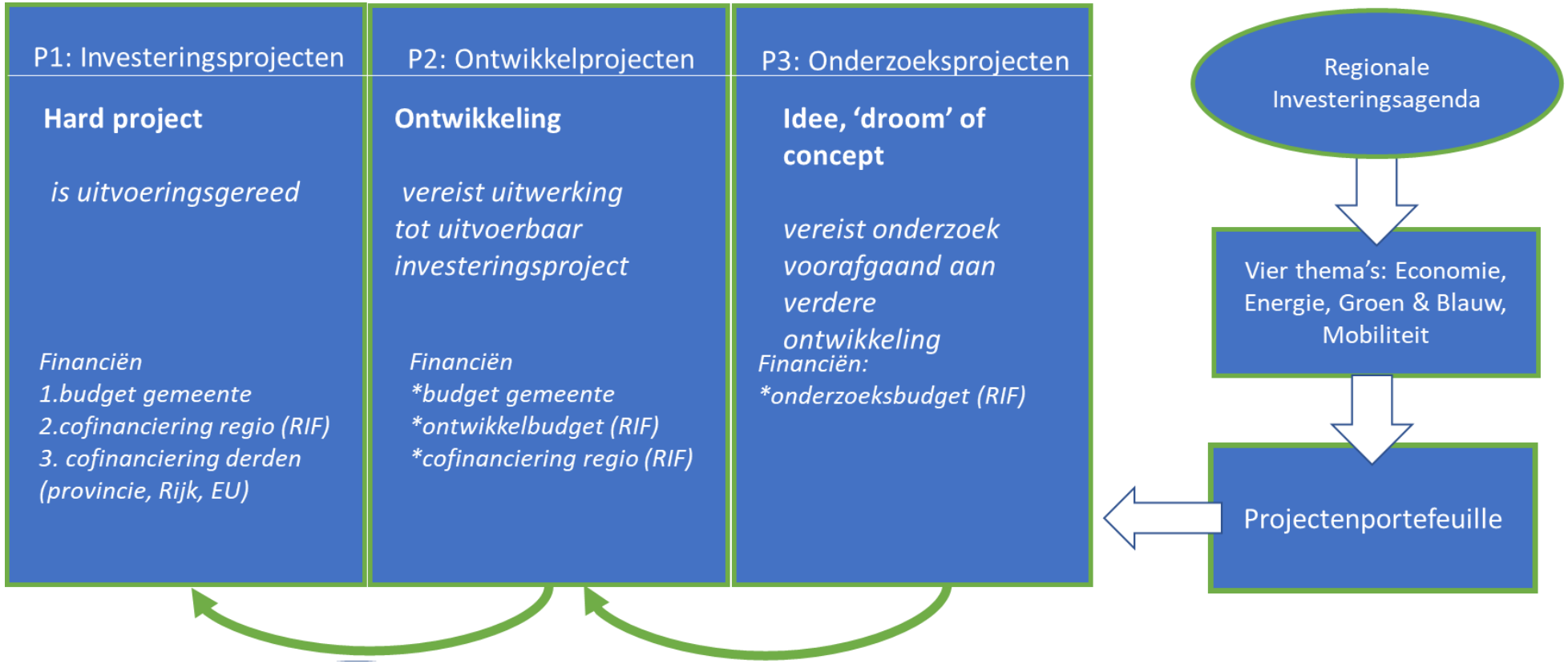
- ***Wonen**: we zetten in op realisatie via de Versnellingstafel Woningbouw Holland Rijnland*
- ***Leefbaarheid**: valt onder de thema's economie, mobiliteit, groen en blauw en energie*

Eerste stappen om te komen tot een investeringsstrategie

- Thematische indeling
- Deelfondsen binnen hoofdstructuur
- Cofinanciering Provincie, Rijk en Europa voorwaardelijk
- Periodiek herijken agenda en investeringsstrategie



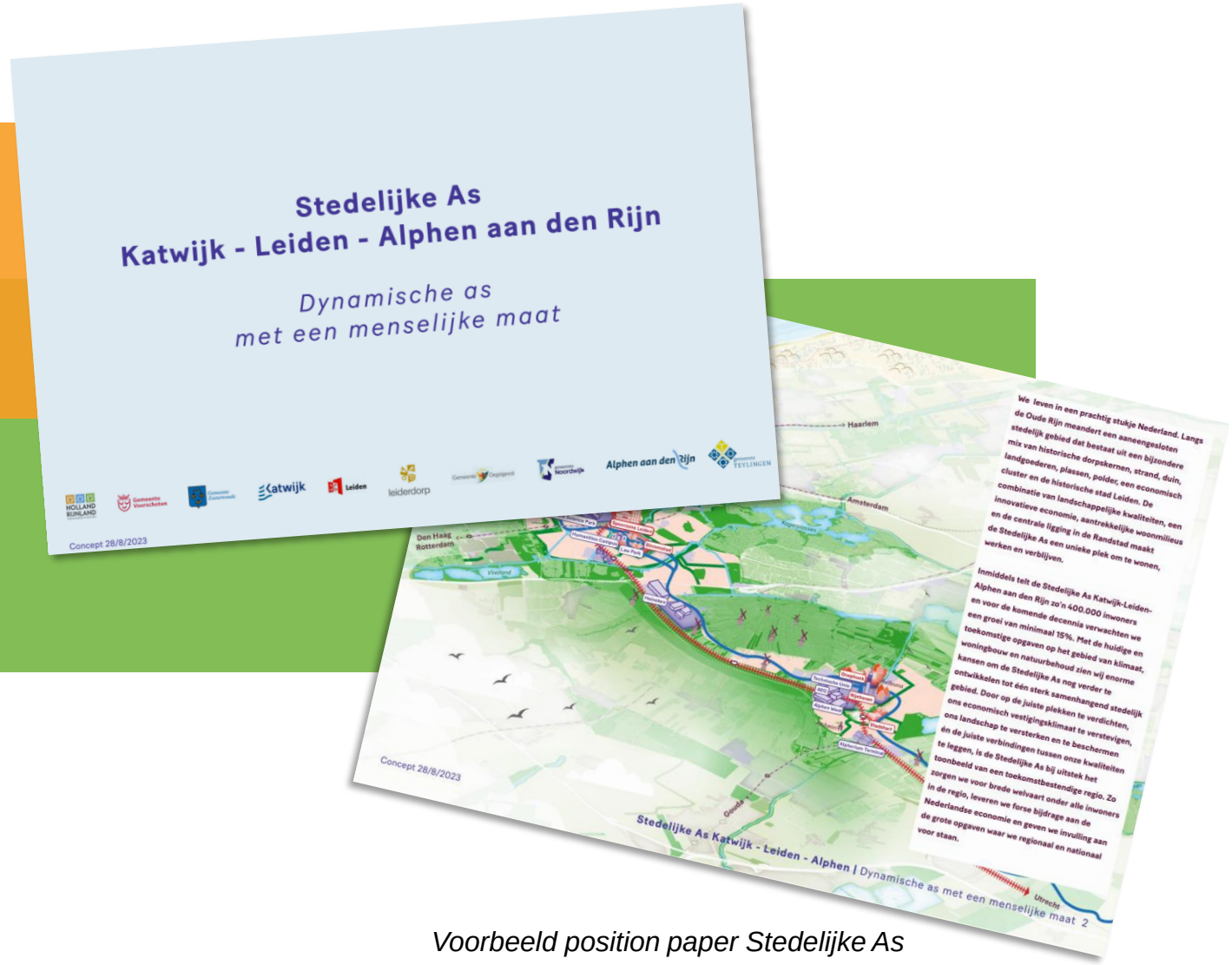
Opzet investeringsstrategie



Uitwerking gebieden

3 gebieden
3 Position papers

Stedelijke As
Groene Hart
Duin- en Bollenstreek



Voorbeeld position paper Stedelijke As

Gemeente Teylingen en de Regionale Investeringsagenda

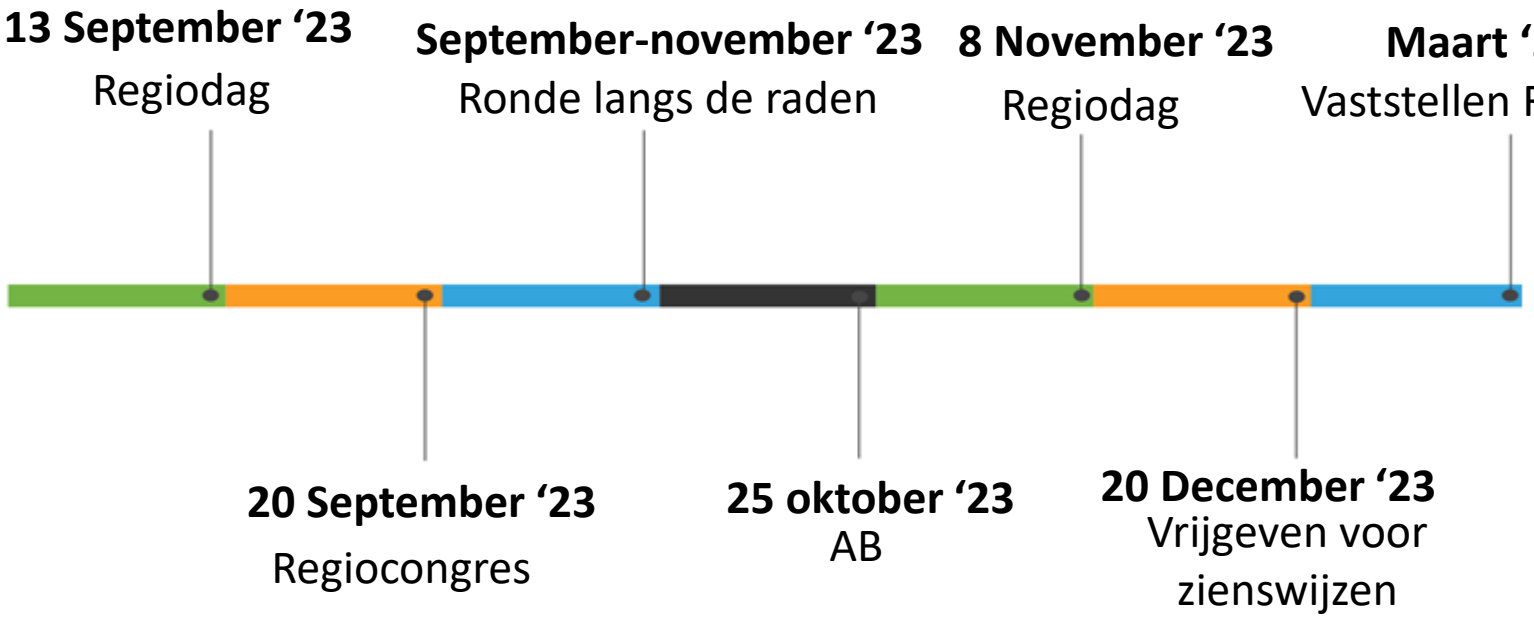
HOLLAND RIJNLAND
WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

- Corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk
- Verbinding kennisintensieve sectoren
- Ontsluiting Noordelijke Duin- en Bollenstreek
- Regiodeal brede welvaart in sierteeltregio

Reflectie op inhoud en investeringsstrategie



4. Hoe ziet het vervolg eruit?




HOLLAND
RIJNLAND
WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT