Plan Lombokplein eo: op naar centrum-A-kwaliteiten!

Presentatie RIB 19 januari 2021
Ontwikkelgroep Lombok Centraal

Ontwikkelgroep
Lombok
Centraal.

Plan op drie punten nog gemiste kans

Ambities zone A-gebied in zicht…:

veel naar wens: meer groen & verblijfskwaliteit, gemengd wonen & extra functies, lage P-norm, een bevaarbare Leidse Rijn, inpassing ‘woontoren’, auto stap terug, stadsstraat 30 km; **maar:**

1. **er blijft teveel doorgaand autoverkeer**
2. **geen spreiding fietsroutes en afslagen CS**
3. **te weinig inzet op gedragsverandering**

Ontwikkelgroep
Lombok
Centraal.

1. Doorgaand autoverkeer buitenom

Principes Wiel met Spaken': doorgaand verkeer 'buitenom', ook de (snel) fiets; inprikroutes = 'spaken' per wijk; binnenstedelijk verkeer verleiden tot OV of fiets; hoe meer richting centrum hoe lager de snelheid voor auto en fiets; meer fiets-parkeren in centrum, meer P&R voor de auto

Wiel-principes onvoldoende vertaald in infra en gedragsmaatregelen

Ontwikkelgroep Lombok Centraal.

- **14.000 doorgaande auto's (van de 21.000)**
- **worden er eerder 17.000 dan 15.000?!**
- **ontneemt OV, fiets en voetganger ruimte**
- **ca 7.000 auto's haalbaar met knip AMS**
- **30 km vanaf afslag Overste den Oudenlaan**

2. Fiets deels buitenom + spreiden (afslagen)

'De fiets is de nieuwe auto' **> leer de lessen van de auto: doorgaand verkeer buitenom, routes spreiden & meer divers maken, tempo omlaag**

Ontwikkelgroep Lombok Centraal.

- **doorgaande (snel) fietsers buitenom**
- **ontlast fietskruising > 2/3 naar Jaarbeursplein/CS!**
  - spreiding routes: MLKing-GraadtvRoggen-Croeselaan
  - (m)eerdere afslagen Leidseweg > Graadt van Roggen!
  - fietspad aan twee kanten verlengde Kanonstraat
- **PM: extra P Jaarbeurspleinblok > via Croeselaan**

3. Meer inzetten op gedragsverandering

Gedragsverandering is relatief goedkoop, kan redelijk snel en doel(groep)gricht, neemt geen ruimte in beslag

- **spreiding onderwijs & werktijden (spits)**
- **meer thuiswerken en digitaal vergaderen**
- **stimuleer & beloon gewenst reisgedrag:**
  - neem fiets, OV, deelauto, een andere route
  - P&R, deel gebruik P-garages met buurt
  - naar harde afspraken, in arbeidsvoorwaarden
- **analyseer gedrag per traject/doelgroep**

  maakt gerichtere bedragsverandering mogelijk

Ontwikkelgroep Lombok Centraal.

Conclusies en voorstellen

Kwaliteiten Zone A-gebied niet gehaald!

- **kies voor betere verkeersoplossingen:**
  - 6.000 - 8.000 auto's; doorgaand verkeer buitenom
  - spreid fietsroutes + meer afslagen naar CS
- **zet in op ander verkeersgedrag > afspraken**
- **maakt ongelijkvloerse verkeers-infra overbodig**
  - lokt ongewenst gedrag uit; komen we niet meer vanaf ☹
  - vergt minder ruimte, aantrekkelijker, goedkoper

Ontwikkelgroep
Lombok
Centraal.